

# ΚΟΙΝΗ ΓΝΩΜΗ



1248 ημέρες  
ανενεργό για τις  
Επιχειρήσεις

ΠΕΜΠΤΗ 27 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2025 • Αριθμός Φύλλου 6736 • Έτος 44° • Τιμή Φύλλου 0,50€ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ



## Αεροπορική σύνδεση Σύρου - Θεσσαλονίκης

- ▶ Η Aegean Airlines γνωστοποίησε πτήσεις για την περίοδο των Χριστουγέννων
- ▶ Μεγάλη ικανοποίηση από τον αντιδήμαρχο Τουρισμού, Γ. Βουτσίνο και τον χωρικό αντιπεριφερειάρχη, Γ. Λεονταρίτη ▶ σελ. 10

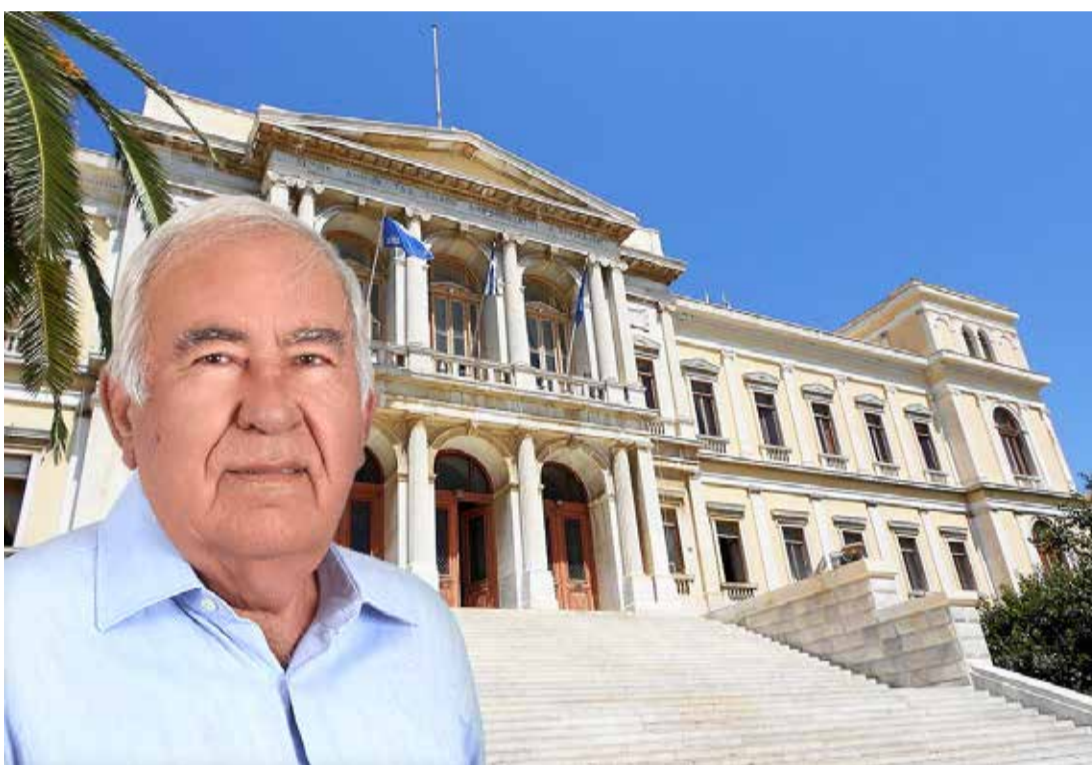
## Σαντορίνη



- ▶ Σε ασφυκτική πολιορκία από ανεξέλεγκτους σχεδιασμούς και επενδύσεις που απειλούν το τοπίο και την ταυτότητά της, σύμφωνα με την ΕΛΛΕΤ
- ▶ Αναλυτικά όσα αναφέρονται στην ανακοίνωσή της, για φυσικά τοπία που απειλούνται από "θηριώδεις" τουριστικές ζώνες και κλειστά μοντέλα ανάπτυξης ▶ σελ. 9

Δηλώσεις του νέου αντιδημάρχου Τεχνικών Υπηρεσιών και προέδρου της Επιτροπής Συγκοινωνιών, Β. Χαλκιά για τις κυκλοφοριακές μελέτες που θα "τρέξει" άμεσα

## Πρωθεί τέσσερα κυκλοφοριακά μέτρα κόντρα στη συμφόρηση



- Στο επίκεντρο τα σοβαρά κυκλοφοριακά προβλήματα σε Ερμούπολη και Βροντάδο
- Προκρίνει μονοδρομήσεις, τοποθέτηση φαναριών, αλλά και κατάργηση εναλλάξ στάθμευσης σε δρόμους που "στενάζουν" από τον κυκλοφοριακό φόρτο
- "Νεκρώνει" με κολωνάκια συνολικά η οδός Απόλλωνος στην "καρδιά" της πόλης
- Εντός των ημερών αυτοψία σε δύο νέους χώρους κατάλληλους για στάθμευση με σκοπό προώθηση περαιτέρω ενεργειών
- "Εστιάζω στα σημεία που έχουμε μεγάλο πρόβλημα. Δεν θα προχωρήσω σε επικαιροποίηση της κυκλοφοριακής μελέτης συνολικά", δηλώνει ο Β. Χαλκιάς ▶ σελ. 11

## Πανεπιστημιακό Τμήμα Σύρου



- ▶ Σημαντική δράση εθελοντικής αιμοδοσίας στους χώρους του Τμήματος Μηχανικών Σχεδίασης Προϊόντων και Συστημάτων Σύρου
- ▶ Τι αναφέρει ο υπεύθυνος καθηγητής για τη δράση, Δ. Γαβαλάς, καθώς και η συμπολίτισσά μας, Δ. Καρατζένη που συμμετείχε στη δράση ▶ σελ. 7

## Κέα

- ▶ Αναβάθμιση κρίσιμων δημοτικών δρόμων, με νέα προγραμματική σύμβαση για ασφαλέστερες μετακινήσεις και σύγχρονες υποδομές
- ▶ Ρ. Βελισσαροπούλου: "Η έλλειψη Τεχνικής Υπηρεσίας αποτελεί μόνιμη τροχοπέδη - Απαιτούνται σταθερές επενδύσεις στην οδική ασφάλεια" ▶ σελ. 8



## Μπάσκετ

### Διατηρήθηκε στη δεύτερη θέση ο Πανναξιακός

- ▶ Η ομάδα της Νάξου επικράτησε εκτός έδρας της Πεύκης με 72-74, μετά από ένα αμφίρροπο παιχνίδι ▶ σελ. 13



# ONEX SHIPYARDS

EVOLUTION IS A STATE OF MIND

Υπεγράφη για πρώτη φορά κοινωνική συμφωνία κυβέρνησης και εθνικών κοινωνικών εταιρών

# Νέα εποχή για τις Συλλογικές Συμβάσεις στην Ελλάδα

Την κοινωνική συμφωνία για την ενίσχυση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας που υπεγράφη μεταξύ της κυβέρνησης και εθνικών κοινωνικών εταιρών για την ενίσχυση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας παρουσίασε την Τετάρτη σε συνέντευξη Τύπου που πραγματοποιήθηκε στο Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, η υπουργός Νίκη Κεραμέως, αλλά και οι εκπρόσωποι των εθνικών κοινωνικών εταιρών κ.κ. Γιάννης Παναγόπουλος (ΓΣΕΕ), Σπύρος Θεοδωρόπουλος (ΣΕΒ), Γιώργος Καββαθάς (ΓΣΕΒΕΕ), Σταύρος Καφούνης (ΕΣΣΕ), Γιάννης Παράσχης (ΣΕΤΕ) και Λουκία Σαράντη (ΣΒΕ).

## Νίκη Κεραμέως: "Είναι μια βαθιά ανάσα ασφάλειας και αξιοπρέπειας"

Για μία ιστορική συμφωνία, έκανε λόγο στην αρχική της τοποθέτηση η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως, διευκρινίζοντας πως "όχι μόνο γιατί κάτι ανάλογο δεν έχει συμβεί ποτέ στο παρελθόν στη χώρα μας – μία συμφωνία Κυβέρνησης με όλους τους Εθνικούς Κοινωνικούς Εταίρους τέτοιου εύρους – αλλά κυρίως γιατί η Συμφωνία χτίζει ένα πλαίσιο συνεργασίας που δίνει σταθερότητα, ασφάλεια και ξεκάθαρους κανόνες για όλους και σηματοδοτεί την αφετηρία μιας νέας εποχής για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας στην Ελλάδα.

Μάλιστα, όπως γνωστοποίησε η κα. Κεραμέως, σύντομα, θα καλύπτονται από Συλλογικές Συμβάσεις πολλοί περισσότεροι



εργαζόμενοι, με πολλά και πολύ σημαντικά οφέλη για εκείνους, αλλά και για τις επιχειρήσεις.

"Για τους εργαζόμενους, σημαίνει δυνατότητα για αύξηση μισθών και παροχών, σταθερό, ασφαλές και προβλέψιμο εργασιακό περιβάλλον, λιγότερο άγχος, αφού μειώνεται η ανησυχία για αλλαγές στους εργασιακούς όρους. Είναι μια βαθιά ανάσα ασφάλειας και αξιοπρέπειας. Για τις επιχειρήσεις, σημαίνει σταθερότητα, δυνατότητα επένδυσης στους εργαζόμενους, περιβάλλον με ξεκάθαρους κανόνες δικής συνεχούς ή ανοιχτές διαπραγματεύσεις, περιβάλλον που διευκολύνει και ενισχύει την ανάπτυξη και την καταπολέμηση αθέμιτου ανταγωνισμού", δήλωσε η υπουργός Εργασίας.

Αξίζει να σημειωθεί ότι αυτή είναι η πρώτη φορά που μία τέτοια συμφωνία φέρει την υπογραφή του συνόλου των Εθνικών Κοινωνικών Εταίρων και της Πολιτείας. Παράλληλα, με την υπογραφή της Κοινωνικής Συμφωνίας τίθεται οριστικό τέλος σε μνημονιακούς περιορισμούς.

Προηγήθηκαν επτά μήνες εντατικών και εξαιρετικά αποδοτικών διαβουλεύσεων μεταξύ του Υπουργείου και των εκπροσώπων των Εθνικών Κοινωνικών Εταίρων.

## Οι τρεις βασικοί άξονες

Οι διαβουλεύσεις αυτές επιστεγάστηκαν με την υπογραφή μιας Κοινωνικής Συμφωνίας, ιστορικής σημασίας, η οποία κινείται σε τρεις βασικούς άξονες:

**Ο πρώτος άξονας** αφορά στη διευκόλυνση που παρέχεται στην επέκταση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας ώστε πολλοί περισσότεροι εργαζόμενοι να προστατεύονται από Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας. Στην κατεύθυνση αυτή:

α) μειώνεται το απαιτούμενο ποσοστό κάλυψης από 50% σε 40%.

β) δημιουργείται νέα δυνατότητα για την επέκταση Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, καθώς το ποσοτικό κριτήριο του 40% δεν θα εξετάζεται καθόλου όταν τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας συνυπογράφουν Εθνικοί Κοινωνικοί Εταίροι και

γ) δίνεται η δυνατότητα στη ΓΣΕΕ να μπορεί να συνάπτει ή να συνυπογράφει κλαδικές Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας επικουρικά εφόσον προσκληθεί από μέλος της να το κάνει, ώστε να εφαρμόζεται η νέα δυνατότητα της επέκτασης.

Επίσης, προβλέπεται απλοποίηση των διαδικασιών για εγγραφή στα μητρώα οργανώσεων (ΓΕΜΗΣΟΕ και ΓΕΜΗΟΕ) ώστε να ενισχυθεί η εγγραφή σε αυτά και κατά συνέπεια η δυνατότητα επέκτασης συλλογικών συμβάσεων εργασίας.

**Ο δεύτερος άξονας** αφορά στην πλήρη προστασία των εργαζομένων μετά τη λήξη των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας. Με τον τρόπο αυτό ενισχύεται η σταθερότητα και η ασφάλεια του εργασιακού περιβάλλοντος, αφού διατηρούνται στο ακέραιο τα δικαιώματα των εργαζομένων μέχρι τη σύναψη νέας συλλογικής ή ατομικής σύμβασης εργασίας. Στην κατεύθυνση αυτή, όλοι οι όροι μιας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας εξακολουθούν να ισχύουν και μετά τη λήξη της. Αρχικά, δίνεται μία παράταση τριών μηνών στην ισχύ της. Μετά την παρέλευση αυτού του χρόνου εξακολουθούν να ισχύουν όλοι οι όροι της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, μέχρι τη σύναψη νέας συλλογικής ή ατομικής σύμβασης εργασίας. Καταργείται η μνημονιακή ρύθμιση για τη μερική μετενέργεια που ισχύει από το 2012 και επαναφέρεται το προμνημονιακό καθεστώς της πλήρους μετενέργειας. Επίσης, καλύπτονται από την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και όσοι εργαζόμενοι προσλαμβάνονται κατά την τρίμηνη παράτασή της.

**Ο τρίτος άξονας** αφορά στην επιτάχυνση των διαδικασιών σε περίπτωση διαφωνίας εργαζομένων και εργοδοτών. Θεσπίζονται καλύτερες και ταχύτερες διαδικασίες για την επίλυση διαφορών μέσω του Ο.ΜΕ.Δ. Συγκεκριμένα, η Κοινωνική Συμφωνία προβλέπει μηχανισμό προελέγχου των προϋποθέσεων για μονομερή προσφυγή στη Μεσολάβηση και στη Διαιτησία από τριμελή επιτροπή που θα συσταθεί στον Ο.ΜΕ.Δ. Επίσης, καταργείται ο δεύτερος βαθμός διαιτησίας του Ο.ΜΕ.Δ για τη γρηγορότερη επίλυση διαφορών, ενώ διατηρείται η δυνατότητα δικαστικής προσβολής της διαιτητικής απόφασης.

Η Κοινωνική Συμφωνία συνεπάγεται πολλαπλά οφέλη για εργαζόμενους και επιχειρήσεις καθώς οδηγεί στη σύναψη και επέκταση περισσότερων Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, δημιουργεί ένα ασφαλές και προβλέψιμο εργασιακό περιβάλλον, προστατεύει πλήρως τα δικαιώματα των εργαζομένων ακόμα και μετά τη λήξη Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, προστατεύει τους νεοπροσλαμβανόμενους, δημιουργεί τις προϋποθέσεις για περαιτέρω αύξηση μισθών και παροχών, ενισχύει τον υγιή ανταγωνισμό και διασφαλίζει τη νομιμότητα με σαφή προσδιορισμό του πεδίου εφαρμογής των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και κατά την επέκτασή τους.

"Επιτρέψτε μου να επισημάνω ότι η Κοινωνική Συμφωνία, πέρα από τα οφέλη για εργαζόμενους και επιχειρήσεις, αποδεικνύει

στην πράξη ότι οφείλουμε να συζητάμε. Ότι μπορούμε, μέσα από το διάλογο, να καταλήγουμε σε συμφωνίες που ωφελούν όλα τα μέρη. Εργαζόμενους, εργοδότες, ολόκληρη την κοινωνία. Θέλω για μία ακόμα φορά να ευχαριστήσω τους εκπροσώπους των Εθνικών Κοινωνικών Εταίρων για την εξαιρετική συνεργασία και την πολύτιμη συνεισφορά τους στην επίτευξη της Συμφωνίας. Ξεχωριστές ευχαριστίες στον κ. Γενικό Γραμματέα Νίκο Μηλαπίδη, που ηγήθηκε της πρώτης κρίσιμης φάσης της διαπραγματεύσεως με όλα τα τεχνικά κλιμάκια των Εθνικών Κοινωνικών Εταίρων και συμμετείχε βέβαια ενεργά και στην δεύτερη φάση. Θέλω να εκφράσω την ικανοποίησή μας, γιατί ο οδικός χάρτης για την ενίσχυση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας δεν αποτελεί μονομερή απόφαση της Κυβέρνησης, αλλά το προϊόν διαλόγου και συμφωνίας ανάμεσα στην Πολιτεία και το σύνολο των Εθνικών Κοινωνικών Εταίρων. Πρόκειται για σημαντική κατάκτηση και ταυτοχρόνως σημαντική αφετηρία, για τη διεύρυνση του κοινωνικού διαλόγου σε όλα τα επίπεδα. Η σημερινή ιστορική Κοινωνική Συμφωνία αποδεικνύει και κάτι ακόμη: ότι είναι πολλά περισσότερα αυτά που μας ενώνουν από αυτά που μας χωρίζουν. Και εμείς θα συνεχίσουμε να αγωνιζόμαστε για να διευρύνουμε αυτά που μας ενώνουν και να περιορίζουμε αυτά που μας χωρίζουν", κατέληξε η κα. Κεραμέως.

Να σημειωθεί πως η έκδοση του Σχεδίου Δράσης για την ενίσχυση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας θα πραγματοποιηθεί εντός του Δεκεμβρίου, ενώ η Κοινωνική Συμφωνία θα νομοθετηθεί στις αρχές του 2026.

Τέλος, να τονίσουμε πως η συνέντευξη Τύπου πραγματοποιήθηκε παρουσία των υφυπουργών Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Άννας Ευθυμίου και Κώστα Καραγκούνη, του γενικού γραμματέα Εργασιακών Σχέσεων, Νίκου Μηλαπίδη και του γενικού γραμματέα Κοινωνικών Ασφαλίσεων Κωνσταντίνου Τσαγκαρόπουλου.



**vassilikos**  
premium services

+30 22810 84444  
[www.vassilikos.gr](http://www.vassilikos.gr)

- ✦ Tickets
- ✦ Car Rentals
- ✦ Transfers
- ✦ Tours

Με μέριμνα της Περιφέρειας Ν. Αιγαίου για την προστασία των πολιτών έως ότου υλοποιηθεί και ολοκληρωθεί το σημαντικό έργο της διάσωσής του

# “Ντύνεται” με σκαλωσιές το “Κυκλαδικόν”

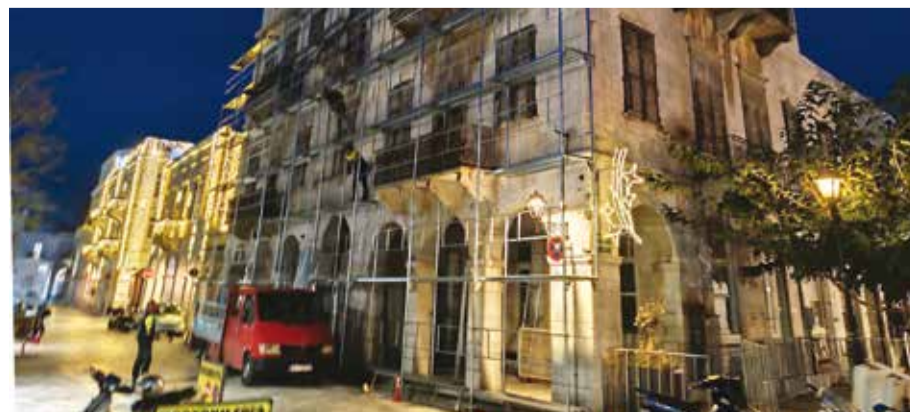
Σκαλωσιές τοποθετούνται περιμετρικά του ακινήτου “Κυκλαδικόν”, προκειμένου να μην υπάρχει κίνδυνος για τους διερχόμενους πολίτες, έως την ώρα της υλοποίησης και προώθησης του έργου διάσωσής του από την Περιφέρεια Ν. Αιγαίου, ώστε να λειτουργήσει σαν χώρος για τη στέγαση Υπηρεσιών της.

Σύμφωνα με τις δηλώσεις του αντιπεριφερειάρχη Κυκλάδων, Γιώργου Λεονταρίτη στην “Κοινή Γνώμη”, αμέσως μετά θα τοποθετηθεί μουςαμάς που θα αποτυπώνει τη νέα εικόνα του κτηρίου, ώστε οι κάτοικοι της Σύρου να πάρουν μία “γεύση” για το τι μελετάται να γίνει.

“Προχωράμε σύμφωνα με όσα είχαμε πει. Για το “Κυκλαδικόν” είναι το πρώτο βήμα που κάνουμε να τοποθετήσουμε σκαλωσιές για να θωρακίσουμε αρχικά το κτήριο και να διασφαλίσουμε τη σωματική ακεραιότητα των πολιτών, δεδομένου πως αυτό το έργο θα διαρκέσει 2 – 3 χρόνια.

Είναι σημαντικός ο χρόνος που χρειαζόμαστε για να πάρουμε εγκρίσεις από το Υπουργείο Πολιτισμού και να έχουμε όλες τις άδειες για να προχωρήσουμε στην υλοποίηση του έργου.

Να θυμίσω πως έχουμε φροντίσει, ώστε αμέσως μετά τις σκαλωσιές, το κτήριο να “ντυθεί” με μουςαμά που θα αποτυπώνει τη νέα εικόνα του μετά τη διάσωση. Προχωράμε και ευελπιστούμε σε 2 με 3 χρόνια να το αποδώσουμε όπως πρέπει να είναι”, ανέφερε ο κ. Λεονταρίτης, καταλήγοντας πως “το σπουδαίο είναι πως μετά από 55 χρόνια απόλυτης εγκατάλειψης, αρχίζει η “αναγέννησή” του”.



Ερμής Ζακύνθου

# 79 εκπαιδευτικοί με οργανικές θέσεις απουσιάζουν από τις αίθουσες διδασκαλίας

Από την αρχή της φετινής σχολικής χρονιάς μέχρι και σήμερα έχουν γίνει πολλές φάσεις προσλήψεων αναπληρωτών εκπαιδευτικών σε όλη την Χώρα. Στη Ζάκυνθο το πρόβλημα των κενών θέσεων εμφανίστηκε από τις πρώτες εβδομάδες λειτουργίας των σχολείων.

Μετά και την Γ' φάση προσλήψεων, που έγινε τις προηγούμενες ημέρες, αναμένεται ότι τα περισσότερα από τα κενά που υπάρχουν αυτή την στιγμή στη Ζάκυνθο, τόσο στην Πρωτοβάθμια όσο και στη Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση, θα καλυφθούν.

Ωστόσο, οι δυσκολίες που αντιμετωπίζουν οι εκπαιδευτικοί που έρχονται στην Ζάκυνθο παραμένουν πολλές και σοβαρές. Η έλλειψη διαθέσιμων κατοικιών, τα πολύ υψηλά ενοίκια, η απουσία μεταφορικών μέσων και άλλα καθημερινά προβλήματα κάνουν το νησί μια δύσκολη επιλογή για πολλούς αναπληρωτές.

## Οι προσλήψεις

Ο κ. Θανάσης Ανδρίτσος, Αντιπρόεδρος της ΕΛΜΕΖ, δήλωσε στον -Ε- αναφορικά με τις προσλήψεις και παραιτήσεις των εκπαιδευτικών:

«Αυτή την στιγμή, μετά την Γ' φάση προσλήψεων αναπληρωτών εκπαιδευτικών, μάλλον θα κλείσουν τα κενά στα σχολεία. Αν δεν υπάρξει κάποια παραίτη-

ση, τότε θα καλυφθούν οι κενές θέσεις στα σχολεία του νησιού.

Πρέπει να σημειωθεί, ότι εμείς δεν μπορούμε να ξέρουμε επακριβώς τον λόγο της παραίτησης του κάθε αναπληρωτή. Συνήθως, στην φάση που γίνεται η πρόσληψη του εκάστοτε εκπαιδευτικού, αυτός ο άνθρωπος είτε έχει βρει δουλειά είτε υπάρχει το ζήτημα της εντοπιότητας.

Πιο συγκεκριμένα, στην Α' φάση προσλήψεων ανέλαβαν και οι 25 εκπαιδευτικοί. Στην Β' φάση δεν ανέλαβαν 3 και παραιτήθηκαν 2 αναπληρωτές από τους 31. Στην Γ' φάση δεν ανέλαβαν 13 και παραιτήθηκε μόνο 1 εκπαιδευτικός».

## Η εντοπιότητα

Ο κ. Θ. Ανδρίτσος αναφέρθηκε στο ζήτημα της εντοπιότητας:

«Η εντοπιότητα είναι ένα από τα πιο σημαντικά στοιχεία για την πρόσληψη των αναπληρωτών. Θα πρέπει να δίνεται περισσότερη μοριοδότηση στην εντοπιότητα. Κάθε Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση γνωρίζει πολύ καλύτερα τα κενά συγκριτικά με οποιονδήποτε άλλο.

Για παράδειγμα, εδώ την Ζάκυνθο υπάρχουν παιδιά όπου έχουν την ειδικότητα που ζητάει η Δευτεροβάθμια και πάνε στον Έβρο. Από την άλλη, υπάρχουν εκπαιδευτικοί από τον Έβρο που έχουν την ίδια ειδικότητα και θα

έρθουν στην Ζάκυνθο. Όλο αυτό πόσο λογικό είναι;»

## Στέγη και μετακίνηση

Ο κ. Θ. Ανδρίτσος μίλησε στον -Ε- σχετικά με τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν στην Ζάκυνθο οι αναπληρωτές εκπαιδευτικοί:

«Τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι αναπληρωτές στην Ζάκυνθο είναι η στέγη και η μετακίνηση. Πιο συγκεκριμένα, είναι πολύ δύσκολο να βρει κάποιος σπίτι προς ενοικίαση στην Πόλη. Επίσης πολλές φορές κάποιος εκπαιδευτικός δεν έχουν μεταφορικό μέσο και έτσι δυσκολεύονται ακόμα περισσότερο στην μεταφορά τους στα σχολεία.

Τις περισσότερες φορές κάποιος αναπληρωτής μπορεί να χρειαστεί να πηγαίνουν μέσα

σε μια μέρα σε 2 διαφορετικά σχολεία. Έτσι, δεν τους εξυπηρετεί κάποια συγκοινωνία στο νησί μας.

Επιπλέον, ένα βασικό πρόβλημα είναι και το οικονομικό. Για παράδειγμα, κάποιος που πηγαίνει να δουλέψει εκτός της έδρας του πληρώνεται με ένα πενιχρό μισθό. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα, να μην μπορεί να επιβιώσει και ιδιαίτερα αν έχει και οικογένεια.

Στην Ζάκυνθο 1 στους 4 εκπαιδευτικούς λείπει από την αρχή της σχολικής χρονιάς».

## Ελλείψεις

### και μονιμοποιήσεις

Ο κ. Θ. Ανδρίτσος απάντησε στον -Ε- σχετικά με τις ελλείψεις και τις μονιμοποιήσεις των εκπαιδευτικών στην Ζάκυνθο:



«Αυτή την στιγμή, λείπουν 79 εκπαιδευτικοί, οι οποίοι κατέχουν οργανικές θέσεις. Έτσι, αυτές οι θέσεις δεν μπορούν να δοθούν για μόνιμους διορισμούς. Οι οργανικές θέσεις θα έχουν πάντα πίσω τους ένα αναπληρωτή.

Άρα, το γεγονός ότι δεν έχουμε στην Ζάκυνθο μόνιμους

εκπαιδευτικούς δεν οφείλεται στο ότι υπάρχουν ακάλυπτες οργανικές θέσεις. Εμείς σαν Δευτεροβάθμια πάντα δίνουμε με ακρίβεια τα οργανικά κενά.

Όμως, τι θα κάνουμε με αυτούς τους 79 εκπαιδευτικούς; Σε αυτές τις θέσεις δεν μπορεί να προσληφτεί κάποιος ως μόνιμος».

Ελευθερία Λάρισας

# Σύγκρουση για τα δημοτικά τέλη

Εντείνεται η πολιτική αντιπαράθεση στον Δήμο Λαρισαίων με αφορμή την αύξηση 35% στα δημοτικά τέλη και τη διαχείριση των οικονομικών του Δήμου. «Συμπαράταξη Λαρισαίων» και Δημοτική Αρχή ανταλλάξαν βαριές ανακοινώσεις, με εκατέρωθεν αιχμές και σκληρούς χαρακτηρισμούς.

Η δημοτική παράταξη της αντιπολίτευσης ασκεί έντονη κριτική στη Δημοτική Αρχή, κατηγορώντας την ότι αποφεύγει να απαντήσει στην αύξηση των δημοτικών τελών και επιδίδεται σε «επιθέσεις και παραπληροφόρηση».

Η «Συμπαράταξη» υποστηρίζει ότι τα 1,63 εκατ. ευρώ που έλαβε ο Δήμος για την κάλυψη του τέλους ταφής χρησιμοποιούνται για άσχετες λειτουργικές δαπάνες, ενώ οι πολίτες επιβαρύνονται με αυξήσεις που -όπως λέει- δε δικαιολογούνται.

Η ανακοίνωση παραθέτει σειρά ερωτημάτων προς τον δήμαρχο:

\* Γιατί, ενώ οι πολίτες πληρώνουν υψηλότερα τέλη, ο Δήμος χρηματοδοτεί εκδηλώσεις όπως το «Coffee Show» και συναυλίες, μεταξύ των οποίων και 75.000 ευρώ για εμφάνιση του Σάκη Ρουβά;

\* Για ποιον λόγο επιλέχθηκε έργο φωτοβολταϊκών κατά 400.000 ευρώ ακριβότερο από την οικονομικότερη προφορά, παρά την άρνηση του Επιτρόπου να εγκρίνει τη σύμβαση;

\* Γιατί η ΔΕΥΑΛ εμπλέκεται σε χρηματοδότηση εορταστικών εκδηλώσεων, κάτι που -κατά την παράταξη- δε συνάδει με τον κοινωφελή χαρακτήρα της;



\* Γιατί ο δήμαρχος αρνήθηκε, όπως υποστηρίζουν, να δώσει πλήρη προϋπολογισμό των εκδηλώσεων;

Η «Συμπαράταξη» ζητά «μείωση τελών τώρα» και τονίζει ότι η πόλη «χρειάζεται διαφάνεια και σεβασμό στα χρήματα των δημοτών».

## Η Δημοτική Αρχή

Η Δημοτική Αρχή απάντησε με ιδιαίτερα αιχμηρό ύφος, κατηγορώντας την αντιπολίτευση για «δημαγωγία» και «κατασκευή θορύβου».

Στην ανακοίνωση αναφέρεται ότι ο συγγραφέας του κειμένου της «Συμπαράταξης» επιδιώκει «να βρίσκεται στο επίκεντρο με συνεχείς επιθέσεις», ενώ χαρακτηρίζει «ατυχεστάτη» τη σύνδεση των δημοτικών τελών με τις πολιτιστικές εκδηλώσεις και τον στολισμό της πόλης.

Ο Δήμος υπενθυμίζει τις «αποτυχημένες» -όπως τις χαρακτηρίζει- επιλογές της προηγούμενης Δημοτικής Αρχής (όπως το «Πάρκο των Ευχών»), σημειώνοντας ότι η πόλη στο παρελθόν έχανε επισκεψιμότητα προς Βόλο και Τρίκαλα.

Παράλληλα, απορρίπτει τις αιτιάσεις περί σπατάλης, υποστηρίζοντας ότι έχουν δοθεί πολλαπλές τεχνικές και οικονομικές απαντήσεις που η αντιπολίτευση «αρνείται να ακούσει».

Επιπλέον, τονίζει ότι χιλιάδες πολίτες συμμετέχουν στις εορταστικές εκδηλώσεις, αναφέροντας ότι η χριστουγεννιάτικη παρέλαση είχε πέρυσι 1.200 συμμετοχές και φέτος αναμένεται να φτάσει τις 2.000.

«Η Λάρισα θα συνεχίσει να προχωρά, είτε αρέσει είτε όχι σε όσους επιμένουν να μένουν στο παρελθόν», σημειώνεται χαρακτηριστικά.

## ΚΟΙΝΗ ΓΝΩΜΗ

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ Μ.Ε.Τ. 230034

### ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

Αεροδρομίου 22 Ερμούπολη  
841 00 Σύρος  
ΤΗΛ.: 22810 86900  
FAX: 22810 80349  
E-mail: info@koinignomi.gr  
www.koinignomi.gr

### ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ- ΕΚΤΥΠΩΣΗ:

ΤΥΠΟΚΥΚΛΑΔΙΚΗ Α.Ε.  
E-mail: info@typokykladiki.gr  
www.typokykladiki.gr

### ΕΚΔΟΤΗΣ - ΜΕΤΟΧΟΣ:

Γιώργος Γωσ. Βακόνδιος  
E-mail: gvacondios@typokykladiki.gr  
Κιν.: 6932309500

### Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ - ΝΟΜ. ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ:

Μάριος Βακόνδιος (εσ. 301)  
E-mail: mvac@typokykladiki.gr

### ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ:

Ρένα Ρούσσου (εσ. 301)  
E-mail: rena@koinignomi.gr

### ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ:

Νίκος Μπορμπαντωνάκης  
E-mail: nbor@koinignomi.gr  
Κιν.: 6932656500

### ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ:

Άννα-Τερέζα Δαλμυρά  
E-mail: adal@koinignomi.gr  
Κιν.: 6937466114

### ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ:

Δέσποινα Συλιβάνη  
E-mail: dsyl@koinignomi.gr  
Σταύρος Μαυράκης  
E-mail: smavr@koinignomi.gr  
Θοδωρής Καρατζούνης  
E-mail: tkara@koinignomi.gr

### ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ:

Μαίρη Ρώτα, Δημήτρης Σιδερής

### ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Παντελής Βαρθαλίτης  
E-mail: pvar@koinignomi.gr

### ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ:

Γιάννης Ρούσσος (εσ. 302)  
E-mail: iroussos@typokykladiki.gr

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ: Από σταθερό 30€ • Παράδοση κατ' οίκον με ταχυδρομείο 30€  
• Δημόσιες Υπηρεσίες, ΟΤΑ, Ιδρύματα, Τράπεζες 200€ • ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ: 0,50€

## Πελοπόννησος

# Ανησυχία για τον Οδοντωτό: Στο τραπέζι των συζητήσεων το μέλλον της γραμμής

Με τον Οδοντωτό να αποτελεί ξεχωριστό «κεφάλαιο» για τα Καλάβρυτα, το ζήτημα δεν επρόκειτο να έμπαινε στη σημερινή ατζέντα για το τρένο στην Πάτρα (η έλευση Κυρανάκη στην Πάτρα αναβλήθηκε λόγω δυστυχήματος στον ΗΣΑΠ στην Αθήνα). Ωστόσο, οι εξελίξεις τρέχουν με τέτοια ταχύτητα που η ανησυχία στον ορεινό δήμο έχει χτυπήσει «κόκκινο». Οι πληροφορίες για επικείμενη αναστολή των δρομολογίων, προκειμένου να γίνει εκτεταμένη συντήρηση και επισκευή των συρμών, έχουν προκαλέσει έντονες αντιδράσεις στον Δήμο Καλαβρύτων, που βλέπει τον τουριστικό πνεύμονα της περιοχής να κινδυνεύει με πολύμυνο «λουκέτο».

Ο δήμαρχος Θανάσης Παπαδόπουλος εμφανίζεται ενοχλημένος, όχι μόνο για τις εξελίξεις, αλλά και για το γεγονός ότι δεν είχε προσκληθεί στη σύσκεψη με τον κ. Κυρανάκη, ο οποίος όπως πληροφορείται η «Π» σχεδιάζει να επισκεφθεί τα Καλάβρυτα το επόμενο διάστημα. Θεωρείται πάντως βέβαιο ότι η Περι-

φέρεια θα του παραδώσει το ψήφισμα που εγκρίθηκε προχθές στο περιφερειακό συμβούλιο με ευρύτατη πλειοψηφία, συμπεριλαμβανομένης και της μείζονος αντιπολίτευσης με ελάχιστες προσθήκες, με το οποίο ουσιαστικά ζητούνται πολιτικές πρωτοβουλίες από την κυβέρνηση για επιστροφή στην κανονικότητα στην ιστορικότερη γραμμή τρένου της χώρας.

Αν η εταιρεία λειτουργίας αδυνατεί ή δεν έχει πρόθεση να πράξει τα αυτονόητα, δηλαδή συνεχή, καθημερινά, αδιάλειπτα και ασφαλή δρομολόγια υπάρχει και η οδός της αποχώρησης και η ανάθεση της γραμμής σε άλλον πάροχο. Όμως πρέπει να γίνει άμεσα και χωρίς διαταραχή της επιβατικής κίνησης, αναφέρει σε γενικές γραμμές το ψήφισμα.

Η περιφερειακή παράταξη «Νέα Δυτική Ελλάδα» του Σπύρου Σκιαδαρέση, που συνοπογράφει το ψήφισμα, αναφέρει σε ανακοίνωσή της ότι είναι παρούσα στις διεκδικήσεις για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία του Οδοντωτού, υποστηρίζοντας κάθε ενέργεια και δράση



των τοπικών φορέων και κυρίως, των Δήμων Καλαβρύτων και Αιγιάλειας μέχρι να δοθούν ουσιαστικές λύσεις. Ωστόσο, προσπερνά την κριτική που της

ασκήθηκε περί «λαϊκισμού», τονίζοντας ότι εδώ και χρόνια είχε κρούσει τον κώδωνα του κινδύνου, γι' αυτό και θεωρεί πως υπάρχουν διαχρονικές ευθύνες,

καθυστερήσεις και παραλείψεις, τόνισε ο κ. Σκιαδαρέσης.

Να σημειωθεί ότι την ίδια στιγμή, στη Βουλή έχει κατατεθεί Ερώτηση βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ για τις φήμες περί ενδεχόμενης διακοπής των δρομολογίων σε Προαστιακό Πάτρας και Οδοντωτό. Σύμφωνα με επανειλημμένες δημοσιογραφικές αναφορές, αλλά και με έντονη ανησυχία φορέων και εργαζομένων, η Hellenic Train φέρεται να έχει αιτηθεί από τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) αναστολή των δρομολογίων, επικαλούμενη την ανάγκη γενικής συντήρησης και επισκευής συρμών που βρίσκονται σε οριακή κατάσταση.

Εάν αυτό το «χειρόφρενο» γίνει πράξη, θα προκαλέσει μείζον θέμα στη μετακίνηση χιλιάδων Αχαιών που χρησιμοποιούν τον Προαστιακό της Πάτρας καθημερινά, και σοβαρά προβλήματα στα Καλάβρυτα εν μέσω εορταστικής περιόδου, καθώς και μεγάλη βλάβη για τον χειμερινό τουρισμό της ευρύτερης περιοχής.

## Ταχυδρόμος Μαγνησίας

# Άφαντοι υπολογιστές με κρίσιμα δεδομένα - Μπήκαν ανενόχλητοι στο Νοσοκομείο και άρπαξαν εξοπλισμό

Μία σοβαρή και ταυτόχρονα περίεργη υπόθεση κλοπής στο παλιό κτίριο του Γενικού Νοσοκομείου Βόλου απασχολεί εδώ και μία εβδομάδα την Υποδιεύθυνση Ασφάλειας Βόλου.

Σύμφωνα με πληροφορίες του ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΥ, από αποθήκη του Τμήματος Μεσογειακής Αναιμίας του Αχιλλοπούλειου έκαναν φτερά δύο τηλεοράσεις και τρεις υπολογιστές, οι οποίοι ήταν τμήματα εξοπλισμού σε πλήρη λειτουργία, συνδεδεμένα με τον κεντρικό server του Νοσοκομείου, και ενδεχομένως - όπως λέγεται - να περιείχαν ευαίσθητα προσωπικά δεδομένα.

Στο Νοσοκομείο Βόλου ήχησε συναγερμός τη Δευτέρα 17 Νοεμβρίου, όταν οι υπάλληλοι επέστρεψαν στην εργασία τους από το Σαββατοκύριακο και διαπίστωσαν την απώλεια του εξοπλισμού κι ενώ το Αχιλλοπούλειο έχει 24ωρη επιτήρηση από εταιρεία φύλαξης.

Άμεσα ειδοποιήθηκε η Υποδιεύθυνση Ασφάλειας Βόλου η οποία έλαβε αποτυπώματα και ξεκίνησε έρευνες προκειμένου να διαπιστωθεί τι ακριβώς συνέβη. Η κλοπή διαδόθηκε ευρέως, από στόμα σε στόμα, στους διαδρόμους του Νοσοκομείου και γρήγορα έφθασε η πληροφορία ότι την Παρασκευή 14 Νοεμβρίου υπάλληλος της Ψυχιατρικής είχε ενημερώσει για την παρουσία ατόμου με κουκούλα που έδινε κάποια κιβώτια σε άλλο άτομο έξω από το Νοσοκομείο στις 7 το απόγευμα.

Εντούτοις, παρά την αναφορά δεν υπήρξε καμία ενημέρωση στις αστυνομικές αρχές για περίεργη κίνηση στο Αχιλλοπούλειο, μέχρι και τη Δευτέρα που έγινε αντιληπτό ότι μέρος του εξοπλισμού έχει κάνει φτερά!

Η Υποδιεύθυνση Ασφάλειας Βόλου συνεχίζει να λαμβάνει καταθέσεις από κάθε αρμόδιο υπάλληλο και τη Διοίκηση, με το γεγονός της κλοπής να προκαλεί μεγάλη αναστάτωση στο Νοσοκομείο Βόλου, αναφορικά με τα κίνητρα και τους λόγους των δραστών, δεδομένου ότι οι υπολογιστές που εκλάπησαν δεν ήταν ανενεργοί, σύμφωνα με τις ίδιες καλά πληροφορημένες πηγές του ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΥ.

## Το email του πολίτη και ο εντοπισμός των δραστών

Τελικά, την απάντηση την έδωσε η αποστολή ενός email από πολίτη στο Γενικό Νοσοκομείο Βόλου, στο οποίο, σύμφωνα με πληροφορίες, υπήρχε η φωτογραφία ενός δικύκλου και ατόμων να φορτώνουν σε αυτό εξοπλισμό.

Η εξιχνίαση της περιέργης κλοπής που προκάλεσε «τρικυμία» στο Αχιλλοπούλειο τελικά πραγματοποιήθηκε χθες με τον εντοπισμό των ατόμων που «εισέβαλαν» στο Νοσοκομείο, με τις πληροφορίες να αναφέρουν ότι πρόκειται για δύο νεαρούς, έναν ανήλικο και έναν οριακά ενήλικα, που προφανώς



θεώρησαν ότι οι υπολογιστές είχαν εγκαταλειφθεί στην αποθήκη και τους έκλεψαν χωρίς να έχουν κάποιο ιδιαίτερο κίνητρο.

Πληροφορίες αναφέρουν ότι παρουσία δικαστικού λειτουργού έγιναν έρευνες στα σπίτια τους όπου εντοπίστηκε ο κλεμμένος εξοπλισμός ο οποίος δεν είχε ακόμη ενεργοποιηθεί, όπως αναφέρουν πληροφορίες, βάζοντας τέλος στην αγωνία των εργαζομένων για το ευαίσθητο περιεχόμενο που υπήρχε στους υπολογιστές.

Εκείνο όμως που προκαλεί την πιο μεγάλη εντύπωση και, όπως αναφέρουν πληροφορίες,

διαπιστώθηκε από τους χρόνους αποσύνδεσης των υπολογιστών από το κεντρικό σύστημα, είναι ότι η κλοπή διαπράχθηκε σε δύο διαφορετικούς χρόνους, την Παρασκευή 14 Νοεμβρίου το απόγευμα και την Κυριακή βραδινές ώρες.

Οι νεαροί μπηκαν στο παλαιό κτίριο δύο φορές μέσα σε τρεις μέρες και ανενόχλητοι έκλεψαν εξοπλισμό χωρίς να γίνουν αντιληπτοί από κανέναν ενώ υπήρξε αναφορά για περίεργη κίνηση ατόμου. Ξεφόρτωναν κανονικά τον εξοπλισμό σε κιβώτια έξω από το Νοσοκομείο χωρίς να τους σταματήσει κανένας.

Γιορτινό εργαστήριο κεραμικής στο Ίδρυμα Τηνιακού Πολιτισμού, την Παρασκευή 28 Νοεμβρίου 2025, με τη συμμετοχή παιδιών από το νησί

# “Ήταν ένα μικρό καράβι”

**Κατερίνα Λατούφη: "Είναι σπουδαίο να παίρνεις μια άμορφη μάζα πηλού και με τα χέρια σου να της δίνεις μορφή"**

Ένα ξεχωριστό γιορτινό εργαστήριο κεραμικής με τίτλο «Ήταν ένα μικρό καράβι», υλοποιεί το Ίδρυμα Τηνιακού Πολιτισμού (ΙΤΗΠ), ανοίγοντας και φέτος τις πόρτες του στα παιδιά του νησιού.

Η δράση, που θα πραγματοποιηθεί την Παρασκευή 28 Νοεμβρίου 2025, φιλοδοξεί να μυήσει τα παιδιά Δημοτικού στην τέχνη της κεραμικής, προσφέροντάς τους μια εμπειρία δημιουργίας με αφορμή το χριστουγεννιάτικο καράβι που παραδοσιακά κοσμεί το μέγαρο του Ιδρύματος.

**Μ. Βιδάλης: "Τα τελευταία δέκα χρόνια, το Ίδρυμα έχει καθιερώσει το έθιμο του στολισμού ενός καϊκιού"**

Ο προϊστάμενος του Ιδρύματος Τηνιακού Πολιτισμού, Μάρκος Βιδάλης μίλησε στην "Κοινή Γνώμη" για τη συγκεκριμένη πρωτοβουλία, που ενεργοποιεί τα παιδιά και τη δημιουργικότητά τους.

"Το συγκεκριμένο εργαστήριο σηματοδοτεί την έναρξη των διαδικασιών για τις χριστουγεννιάτικες εκδηλώσεις μας. Καλούμε λοιπόν παιδιά Δημοτικού, ηλικίας 7 έως 12 ετών, να δουλέψουν με την αρχιτεκτόνισσα και κεραμίστρια, Κατερίνα Λατούφη, η οποία τα τελευταία χρόνια ασχολείται συστηματικά με την κεραμική εδώ στην Τήνο. Έχει έρθει από την Αθήνα, αγαπά την Τήνο και έχει πλέον το εργαστήριό της στο νησί. Συνεργαζόμαστε στενά τους τελευταίους μήνες και εκείνη θα δουλέψει με τα παιδιά αυτής της ηλικίας πάνω στη δημιουργία κεραμικών σχεδίων, τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για τον στολισμό του Ιδρύματός μας" ανέφερε αρχικά.

Στη συνέχεια, ο κ. Βιδάλης τόνισε πως "τα τελευταία δέκα χρόνια, το Ίδρυμα έχει καθιερώσει το έθιμο του στολισμού ενός καϊκιού, ενός αντιγράφου Liberty, που μας φέρνει η οικογένεια του ιδιοκτήτη του. Το στολίζουμε κάθε χρόνο στον χώρο του Ιδρύματος και φέτος θα το στολίσουμε με τα κεραμικά που θα φτιάξουν τα παιδιά. Γι' αυτό και ο τίτλος της εκδήλωσης είναι "Ήταν ένα μικρό καράβι". Η πρόσκληση για την εκδήλωση ήταν ανοικτή, ωστόσο

είχαμε θέσει ως όρο να μη διευρυνθεί υπερβολικά η διαδικασία, ώστε να μη συγκεντρωθούν πάρα πολλά παιδιά και να μπορέσει το εργαστήριο να λειτουργήσει όσο γίνεται πιο ουσιαστικά. Για τον λόγο αυτό είχαμε ορίσει ανώτατο όριο τα 20 παιδιά, ώστε η δράση να γίνει ομαλά και με την προσοχή που χρειάζεται. Τα έργα τους θα ψηθούν και, μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία, θα στολιστούν στο Ίδρυμά μας".

**"Το Ίδρυμα συμμετέχει σε σειρά εκδηλώσεων, με κορύφωση στις 22 Δεκεμβρίου, οπότε θα πραγματοποιηθεί η δική μας χριστουγεννιάτικη εκδήλωση"**

Αναφορικά με τους συνολικούς δράσεις που, γίνονται στο Ίδρυμα, είπε πως "είχαμε ακόμη ένα εργαστήριο την περασμένη άνοιξη, το οποίο βασίστηκε στην "Πεντάμορφη", έργο του Γιαννούλη Χαλεπά που φιλοξενούμε στο Ίδρυμα Τηνιακού Πολιτισμού. Παιδιά Δημοτικού και Γυμνασίου εργάστηκαν πάνω στο έργο αυτό, με τη φαντασία τους δημιούργησαν σχέδια, ζωγραφίες και γλυπτά, τα οποία θα εκθέσουμε στον δεύτερο όροφο του Μεγάρου. Παράλληλα, θα διανεμηθεί έντυπο με φωτογραφίες από τα έργα των παιδιών. Η έκθεση θα παρουσιαστεί στις 6 Δεκεμβρίου. Επιπλέον, το Ίδρυμα συμμετέχει σε σειρά εκδηλώσεων, με κορύφωση στις 22 Δεκεμβρίου, οπότε θα πραγματοποιηθεί η δική μας χριστουγεννιάτικη εκδήλωση. Σε αυτήν θα συμμετέχουν όλες οι χωριδιές του νησιού, καθώς και το μουσικό σύνολο Μέλυδρον".

**Κ. Λατούφη: "Πρότεينا να δημιουργήσουμε μικρά κεραμικά γλυπτά, διακοσμητικά έργα που θα μπορούν να τοποθετηθούν επάνω στο καράβι"**

Η Κατερίνα Λατούφη που θα βοηθήσει και θα κατευθύνει τα παιδιά στις δημιουργίες τους, μίλησε στην "Κοινή Γνώμη" για το πως άρχισε η σχέση της με το Ίδρυμα Τηνιακού Πολιτισμού, αλλά και για το πως είναι να δημιουργεί με παιδιά.

"Φέτος το καλοκαίρι άρχισε η συνεργασία μου με το Ίδρυμα Τηνιακού Πολιτισμού, όταν μου ζήτησαν κάποια κεραμικά για την ανάνεση του πωλη-



τηρίου τους. Έτσι δημιουργήθηκε μια πρώτη σχέση και με αυτή την αφορμή, μου πρότειναν να οργανώσουμε ένα παιδικό εργαστήριο που να συνδέεται με τον χριστουγεννιάτικο στολισμό του χώρου τους. Το Ίδρυμα στολίζει κάθε χρόνο ένα παραδοσιακό καράβι στην είσοδό του. Από εκεί ξεκίνησε και η ιδέα. Ως αρχιτέκτονας και κεραμίστρια, προσπάθησα να δώσω μια πιο εικαστική διάσταση και να μη μείνουμε σε κάτι τυπικό, σαν τις απλές χειροτεχνίες που συνθηθίζουν τα παιδιά στο σχολείο ή σε άλλες δραστηριότητες. Ήθελα κάτι πιο ιδιαίτερο, κάτι που να συνδέεται πραγματικά με τον στολισμό του καραβιού", επεσήμανε αρχικά.

Παράλληλα, υπογράμμισε πως "πρότεina να δημιουργήσουμε μικρά κεραμικά γλυπτά, διακοσμητικά έργα που θα μπορούν να τοποθετηθούν επάνω στο καράβι και να αποτελέσουν μέρος του σκηνικού. Σκέφτηκα επίσης τη σχέση του νησιού και γενικότερα των Κυκλάδων με τη θάλασσα, και πώς το καράβι, ως σύμβολο επιστροφής, αγάπης και προσμονής, κουβαλούσε πάντα ιστορίες. Οι ναυτικοί και οι άνθρωποι της θάλασσας γύριζαν στα σπίτια τους τις γιορτές, κι έφεραν μαζί τους εμπειρίες, μνήμες, διηγήσεις. Θέλαμε όλα αυτά να τα μεταφέρουμε στα παιδιά και να τα εμπνεύσουμε, ώστε να δημιουργήσουν όχι μόνο ψάρια ή γνωστά θαλασσινά στοιχεία, αλλά ίσως και κάτι πιο φανταστικό".

**"Πιστεύω βαθιά ότι τα παιδιά πρέπει να έρχονται σε επαφή με τη δημιουργία"**

Όσο για τη συνεργασία της με τα παιδιά, η κα. Λατούφη γνωστοποίησε πως "παλαιότερα είχα κάνει εργαστήρια

φανταστικές και κεραμικής και έχω γενικά μεγάλη εμπειρία στις χειροτεχνίες. Πιστεύω βαθιά ότι τα παιδιά πρέπει να έρχονται σε επαφή με τη δημιουργία. Δυστυχώς έχει γίνει σχεδόν "εξωτικό" το να κάνεις ένα εργαστήριο κεραμικής, ενώ θα έπρεπε να είναι το αυτονόητο. Οι χειροτεχνίες προσφέρουν πολλά, βοηθούν στη συγκέντρωση, στην κινητικότητα και κυρίως στη λεπτή κινητικότητα, εμπλέκουν το μυαλό και τα χέρια ταυτόχρονα, καλλιεργούν τη δημιουργικότητα και έχουν και μια ξεκάθαρη ψυχοθεραπευτική διάσταση. Ειδικά σε μια εποχή όπου ζητάμε πολύ για υπερκινητικότητα ή διάσπαση προσοχής, οι χειροτεχνίες είναι μια ισχυρή διέξοδος. Τέλος, υπάρχει και η χαρά του αποτελέσματος, γιατί είναι σπουδαίο να παίρνεις μια άμορφη μάζα πηλού και με τα χέρια σου να της δίνεις μορφή. Είναι μια διαδικασία που τονώνει πολύ την αυτοπεποίθηση, τόσο των παιδιών όσο και των ενήλικων".

**Δημιουργία με έμπνευση το νησιώτικο καράβι**

Το θεματικό εργαστήριο σχεδιάζει και επιμελείται η αρχιτέκτονας και κεραμίστρια, Κατερίνα Λατούφη, η οποία θα καθοδηγήσει τους μικρούς συμμετέχοντες ώστε να δημιουργήσουν χειροποίητα κεραμικά στολίδια και γλυπτά μορφές. Πηλός, φαντασία και παιχνίδι ενώνονται, με στόχο να πλαισιωθεί το συμβολικό "μικρό καράβι" που πρωταγωνιστεί στις γιορτινές εκδηλώσεις του ΙΤΗΠ.

Βάρκες, αστέρια, αστερίες, ψάρια και άλλα θαλασσινά σύμβολα της νησιωτικής παράδοσης θα πάρουν μορφή μέσα από τα χέρια των παιδιών, μετατρέποντας το εργαστήριο σε ένα δημιουργικό ταξίδι όπου η τέχνη της κεραμικής συναντά τη μαγεία των Χριστουγέννων.



**Χριστούγεννα - Πρωτούγεννα 2025**  
στο Ι.Τ.Η.Π.

**Παρασκευή 28 Νοεμβρίου στις 17:00**

Εργαστήριο κεραμικής :  
**«Ήταν ένα μικρό καράβι»**  
με την Κατερίνα Λατούφη

Παιδιά ηλικίας Δημοτικού Σχολείου στολίζουν με πηλίνα έργα τους το παραδοσιακό καράβι που θα κοσμίσει το Ι.Τ.Η.Π.

Δηλώσεις συμμετοχής έως 27/11 στο info@itip.gr  
Θα τηρηθεί αυστηρή σειρά προτεραιότητας



ΟΡΓΑΝΩΣΗ: Ίδρυμα Τηνιακού Πολιτισμού

ΕΠΙΣΤΑΣΕΩΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗ

Το Τμήμα Μηχανικών Σχεδίασης Προϊόντων και Συστημάτων στη Σύρο πραγματοποίησε χθες μία ακόμη πολύτιμη δράση για να ενισχύσει το Τμήμα Αιμοδοσίας του Νοσοκομείου

# Οι φοιτητές δίνουν “παλμό” ζωής ως εθελοντές αιμοδοτές

Σημαντικό μήνυμα από τον αρμόδιο καθηγητή, Δ. Γαβαλά, όπως και από τη συμπολίτισσά μας, Δ. Καρατζένη που μετέβη και έδωσε αίμα

Μήνυμα προσφοράς προς τον συνάνθρωπο, μέσω της ενίσχυσης της εθελοντικής αιμοδοσίας και της ανάπτυξης αιμοδοτικής συνείδησης απύθνυε για μία ακόμη φορά, το Τμήμα Μηχανικών Σχεδίασης Προϊόντων και Συστημάτων (ΤΜΣΠΣ) στη Σύρο, αναπτύσσοντας σχετική δράση, χθες το πρωί, στους χώρους του Πανεπιστημίου.

Πρόκειται για μία σπουδαία πρωτοβουλία του ΤΜΣΠΣ στο νησί, σε συνεργασία με το Νοσοκομείο Σύρου, ώστε φοιτητές - και κυρίως πρωτοετείς - να συμμετέχουν στη δράση εθελοντικής αιμοδοσίας, στηρίζοντας το αρμόδιο Τμήμα του “Βαρδάκειου και Πρώιου” με φιάλες αίματος.

Νοσηλευτικό προσωπικό του Νοσοκομείου Σύρου, καθώς και ο γιατρός, Νίκος Παντελίδης μετέβησαν στις εγκαταστάσεις του Τμήματος, στην Ερμούπολη, στήνοντας τις δύο φορητές κλίνες, στις οποίες φοιτητές, διδακτικό, αλλά και διοικητικό προσωπικό έδωσαν αίμα.

Η συμμετοχή υπήρξε σημαντική, καθώς προσήλθαν για αιμοληψίας 21 άτομα, με τον αρμόδιο καθηγητή για τη δράση, Δαμιανό Γαβαλά να δηλώνει στην “Κοινή Γνώμη” την ικανοποίησή του για την παρουσία των φοιτητών.

Παράλληλα, στον χώρο προσήλθαν και κάποιοι απλοί πολίτες, ανάμεσα στους οποίους και η Δέσποινα Καρατζένη, η οποία με τη συμμετοχή της, θέλησε να περάσει το μήνυμα της προσφοράς ζωής προς τον συνάνθρωπο με κάθε τρόπο. Η ίδια άλλωστε, που έχασε το ένα παιδί της σε τροχαίο, αποτέλεσε ύψιστο παράδειγμα γενναιότητας στην τοπική κοινωνία, με τη δωρεά οργάνων του γιου της σε επτά ακόμη ανθρώπους, χάρη στη μεταμόσχευση.

Στο Τμήμα βρέθηκε και η Αγγελική Πρίντζη εκπροσωπώντας το Όραμα Ελπίδας στη Σύρο, καθώς είχε προηγηθεί ενημέρωση από την ίδια σε πρωτοετείς φοιτητές για τη δωρεά μυελού των οστών. Η συγκεκριμένη συνεργασία μάλιστα αναμένεται προσεχώς να προωθηθεί οργανωμένα με το ΤΜΣΠΣ.

## Να αναπτυχθεί η νοοτροπία της προσφοράς

Συγκεκριμένα, ο κ. Γαβαλάς σημείωσε πως η εν λόγω δράση εθελοντικής αιμοδοσίας “πραγματοποιήθηκε για 5η φορά στο Τμήμα Μηχανικών Σχεδίασης Προϊόντων και Συστημάτων Σύρου. Τον Νοέμβριο και τον Μάιο τα τελευταία χρόνια έχει καθιερωθεί να κάνουμε την εθελοντική αιμοδοσία και πρακτικά είναι η τρίτη χρονιά που την πραγματοποιούμε”.

Αναφορικά με το πώς άρχισε να υλοποιείται, γνωστοποίησε παρακάτω πως “άρχισε αυθόρμητα όπως αρχίζουν όλα τα ωραία. Τυχάνει να γνωρίζω την προϊσταμένη και νοσηλεύτρια του Κέντρου Αιμοδοσίας στο Νοσοκομείο μας, οπότε σε μία επίσκεψη εκεί, από την προϊσταμένη τέθηκε επί τάπητος η ιδέα να κάνουμε κάτι μαζί. Το δοκιμάσαμε και ήταν αρκετά επιτυχημένο και γι αυτό είπαμε να το επαναλάβουμε και να το καθιερώσουμε”.

Για τη συμμετοχή των φοιτητών, ο κ. Γαβαλάς συμπλήρωσε πως “είμαστε ικανοποιημένοι από τη συμμετοχή των φοιτητών και θα ήμασταν και πιο ικανοποιημένοι αν ήταν μεγαλύτερη. Στην Ελλάδα, δυστυχώς, αυτή η κουλτούρα - όχι μόνο της αιμοδοσίας, αλλά της προσφοράς συνολικά -, δεν είναι τόσο διαδεδομένη στην κοινωνία. Ωστόσο, γι’ αυτό είμαστε εμείς εδώ και απευθυνόμαστε στους νέους ανθρώπους και γι αυτό οι υγειονομικοί κάνουν τον κόπο να “ξεσπιτώνονται” από το Νοσοκομείο και να έρχονται στον χώρο μας”.

Σύμφωνα με όσα υπογράμμισε “κανονικά δεν είναι τόσο δύσκολο γιατί το Νοσοκομείο απέχει μόλις δύο βήματα και είναι ανοικτό στον φοιτητή ώστε να πάει οποιαδήποτε ημέρα και να δώσει αίμα. Ωστόσο, μπαίνουμε σε αυτή τη διαδικασία ακριβώς για έρθουν πρόσωπο με πρόσωπο με τους φοιτητές. Και ίσως οι φοιτητές να αισθανθούν πιο οικεία επειδή βρίσκονται στον χώρο τους και εμείς θέλουμε να τους προτρέψουμε και να δοκιμάσουν πρώτη φορά σε καθαρά εθελοντική βάση γιατί κάποιοι έχει συμβεί να δώσουν αίμα στο παρελθόν για συγγενικό τους πρόσωπο”. Οπότε πρόσθεσε πως “τους προτρέπουμε καθώς φεύγουν με ένα τσίμπημα που κρατάει λίγα δευτερόλεπτα και με ένα χαμόγελο που κρατάει πολλές μέρες”.



Στην ερώτηση αν συμμετέχουν και πολίτες από την τοπική κοινωνία, ανέφερε πως “ναι συμμετέχει και άλλος κόσμος για να δώσει αίμα εδώ στον χώρο μας, αλλά δεν κάνουμε καμπάνια για να προσελκύσουμε τον κόσμο από την τοπική κοινωνία, παρότι το λέμε. Ο στόχος μας είναι να προσεγγίσουν οι φοιτητές. Συμβαίνει όμως να μας επισκεφθούν και πολίτες και πληροφρήθηκαν και σήμερα σχετικά”.

## “Οι σημερινοί 18χρονοι έχουν 45 χρόνια αιμοδοσίας μπροστά τους”

Ερωτηθείς στη συνέχεια για τον στόχο που διατηρεί το Τμήμα αναφορικά με τη δράση εθελοντικής αιμοδοσίας, ανέφερε πως “το ζήτημα δεν είναι να μαζέψεις τόσες πολλές φιάλες αίματος, αλλά να προσελκύσεις στην προσπάθεια, νέους ανθρώπους να γίνουν νέοι αιμοδοτές. Οι σημερινοί 18χρονοι έχουν 45 χρόνια αιμοδοσίας μπροστά τους. Σε αυτούς απευθυνόμαστε με τη δράση στον Πανεπιστήμιο”.

Για το πόσες φιάλες αίματος έχει συλλέξει και προσφέρει μέχρι σήμερα το ΤΜΣΠΣ, ο κ. Γαβαλάς γνωστοποίησε πως “είμαστε γύρω στις 20 φιάλες και είναι αρκετά ικανοποιητικό. Κάποιες από αυτές είναι και από διδακτικό και διοικητικό προσωπικό και το αίμα είναι ευπρόσδεκτο από όπου κι αν προέρχεται. Ελπίζουμε οι νέοι φοιτητές μας που

ανταποκρίνονται, να επαναλάβουν την αιμοδοσία τα επόμενα χρόνια”.

## Το κοινωνικό πρόσωπο του Πανεπιστημίου

Τέλος, ο κ. Γαβαλάς θέλησε να επισημάνει την αξία του να βρίσκεται το Πανεπιστημιακό Τμήμα της Σύρου μέσα στην κοινωνία. “Είναι χαρά και ικανοποίηση για το Πανεπιστήμιο να εκφράζει και ένα κοινωνικό πρόσωπο. Δεν είμαστε αποκλειστικά και μόνο φορέας μεταφοράς και μετάδοσης επιστημονικής γνώσης. Είμαστε φορέας που είμαστε στη Σύρο, “αγκαλιά” με την τοπική κοινωνία και θέλουμε να προσφέρουμε στον τόπο, με κάθε τρόπο που υπάρχει”, δήλωσε ο ίδιος, καταλήγοντας στο θέμα.

## Δ. Καρατζένη: “Να δίνουμε ζωή με κάθε τρόπο”

Πολύτιμα υπήρξαν και τα λόγια της Δέσποινας Καρατζένη που βρέθηκε στον χώρο για να δώσει αίμα, υποστηρίζοντας έμπρακτα την προσφορά προς τον συνάνθρωπο. “Είναι δώρο ζωής να προσφέρεις αίμα, όπως και να προχωράς σε δωρεά οργάνων. Δίνεις ζωή. Το ότι είχα τη δυνατότητα να ακούσω ξανά την καρδιά του παιδιού μου να “χτυπάει” ήταν λυτρωτικό. Υπάρχουν συνάνθρωποί μας

που έχουν προβλήματα υγείας και έχουν ανάγκη και δυστυχώς, μέχρι σήμερα, δεν υπάρχει τόσο καλή πληροφόρηση, με αποτέλεσμα να χάνονται ζωές”, ανέφερε αρχικά η ίδια, λέγοντας στη συνέχεια πως η εθελοντική αιμοδοσία είναι ένας από αυτούς τους τρόπους. “Προφανώς και στηρίζω την αιμοδοσία και τη δωρεά οργάνων γιατί η εμπειρία μου, με το παιδί μου, τον Γιάννη, με δίδαξε πως η προσφορά προς τον συνάνθρωπο είναι το υπέρτατο δώρο ζωής”, πρόσθεσε, στέλλοντας το δικό της πικρό μήνυμα προς την τοπική κοινωνία.

“Όταν είχα ερωτηθεί στο Νοσοκομείο και μου είχαν πει πως θα πρέπει να ορίσω την ώρα θανάτου του παιδιού μου, η δική μου η απάντηση είναι πως ώρα θανάτου του παιδιού μου δεν υπάρχει. Η ώρα θανάτου του παιδιού μου είναι μηδέν, γιατί ο Γιάννης ξαναγεννήθηκε μέσα από άλλα σώματα. Ξαναγεννήθηκε με διαφορετικό τρόπο και έτσι νιώθω εγώ σχετικά με τον χαμό του παιδιού μου. Ο Γιάννης ήταν ο συνδεδεμένος κρίκος ανάμεσα στον θάνατο και στη ζωή”, συμπλήρωσε, λέγοντας πως “για εμένα σαν μάνα η ώρα θανάτου του παιδιού μου λέω ξανά πως είναι μηδέν. Και προς αυτή την κατεύθυνση συμμετείχα και στην εθελοντική αιμοδοσία στο Τμήμα του Πανεπιστημίου στη Σύρο γιατί το μήνυμα είναι να δίνουμε ζωή με κάθε τρόπο”.

Ο Δήμος Κέας προχωράει σε ασφαλτόστρωση δημοτικών δρόμων με νέα προγραμματική σύμβαση με το Δίκτυο Συνεργασίας Δήμων Περιφερειακής Ενότητας Νήσων Αττικής

# Στο επίκεντρο η αναβάθμιση του οδικού δικτύου

Η αναβάθμιση του οδικού δικτύου αποτελεί εδώ και χρόνια πάγιο αίτημα των κατοίκων της Κέας.

Οι φθαρμένες δημοτικές οδοί, η αυξημένη καλοκαιρινή κίνηση, αλλά και οι ανάγκες ασφαλούς μετακίνησης, καθιστούν επιτακτική την υλοποίηση παρεμβάσεων που θα βελτιώσουν τις μετακινήσεις, θα ενισχύσουν τον τοπικό τουρισμό και θα αναβαθμίσουν συνολικά την ποιότητα ζωής στο νησί.

Στο πλαίσιο αυτό, ο Δήμος Κέας προχωράει στον σχεδιασμό και την υλοποίηση ενός έργου ασφαλτόστρωσης δημοτικών οδών, έργο που εντάσσεται στη στρατηγική αναβάθμισης των υποδομών και υλοποιείται με ίδιους πόρους του Δήμου. Για το έργο χρειάστηκε η ομόφωνη απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής για σύναψη σύμβασης με το Δίκτυο Συνεργασίας Δήμων Περιφερειακής Ενότητας Νήσων Αττικής.

Το συγκεκριμένο έργο, που αφορά σε κρίσιμα τμήματα του δημοτικού οδικού δικτύου, αποσκοπεί στη βελτίωση της ασφάλειας των διερχόμενων οχημάτων, ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες, όταν ο κυκλοφοριακός φόρτος αυξάνεται σημαντικά. Η ασφαλτόστρωση και η συνολική αναβάθμιση θα συμβάλουν, επίσης, στη μείωση των βλαβών σε οχήματα, στην καλύτερη οδική σήμανση και στην ταχύτερη πρόσβαση σε κατοικημένες περιοχές και τουριστικά σημεία.

## Ρ. Βελισσαροπούλου: "Η έλλειψη Τεχνικής Υπηρεσίας αποτελεί για τον Δήμο Κέας μια μεγάλη και διαρκή τροχοπέδη"

Η δήμαρχος Κέας, Ρένα Βελισσαροπούλου μίλησε στην "Κοινή Γνώμη" για το σημαντικό έργο της ασφαλτόστρωσης και της συντήρησης του οδικού δικτύου, ενώ για ακόμη μία φορά επεσήμανε την αναγκαιότητα για προγραμματικές συμβάσεις.

"Η συγκεκριμένη προγραμματική σύμβαση αφορά στο δημοτικό οδικό δίκτυο, ένα μέρος του οποίου χρειάζεται άμεσα αναβάθμιση. Πρόκειται για ένα έργο εξαιρετικά σημαντικό για την Κέα. Η ανάγκη προέκυψε από το γεγονός ότι ο Δήμος δεν διαθέτει δική του Τεχνική Υπηρεσία και, κατά συνέπεια, δεν έχει την απαραίτητη τεχνική επάρκεια για



να ωριμάσει και να υλοποιήσει μόνος του τέτοιου είδους έργα. Γι' αυτό και καταφύγαμε στη λύση της προγραμματικής σύμβασης, ώστε να μπορέσει το έργο να προχωρήσει με ασφάλεια και τεχνική εγκυρότητα", ανέφερε αρχικά η κα. Βελισσαροπούλου.

Στη συνέχεια, η δήμαρχος Κέας τόνισε πως "βέβαια, κάθε φορά που καταρτίζουμε μια τέτοια σύμβαση, πρέπει να υπολογίζουμε τόσο τη σχετική δαπάνη, όσο και τον χρόνο που απαιτείται για να ολοκληρωθεί η διαδικασία. Η έλλειψη Τεχνικής Υπηρεσίας αποτελεί για τον Δήμο Κέας μια μεγάλη και διαρκή τροχοπέδη και προσπαθούμε να την ξεπεράσουμε συνάπτοντας συνεργασίες με αναπτυξιακούς οργανισμούς και άλλους φορείς που μπορούν να μας υποστηρίξουν τεχνικά".

## "Επενδύουμε στην οδική ασφάλεια και στη σωστή κατάσταση των δρόμων μας"

Κλείνοντας και μιλώντας για την σημασία του έργου, κυρίως για το θέμα της ασφάλειας, υπογράμμισε πως "σε ότι αφορά την αναβάθμιση του οδικού δικτύου, είναι απολύτως απαραίτητη. Χρειάζεται σε σταθερή βάση, κάθε χρόνο, να επενδύουμε στην οδική ασφάλεια και στη σωστή κατάσταση των δρόμων

μας. Υπάρχουν σημεία με λακκούβες, υπάρχουν ανάγκες συντήρησης, αλλά και ανάγκη δημιουργίας νέων δρόμων. Έχουμε ξεκινήσει μια μεγάλη και συστηματική προσπάθεια που αφορά το σύνολο του οδικού δικτύου του νησιού, τόσο ως προς την αγροτική οδοποιία όσο και ως προς τη δημοτική, την οποία θα χρηματοδοτήσουμε με ίδιους πόρους του Δήμου".

## Υποστελέχωση στην Τεχνική Υπηρεσία και ανάγκη εξωτερικής υποστήριξης

Παρά τη βούληση του Δήμου να προχωρήσει άμεσα στις απαιτούμενες μελέτες και στην ωρίμανση νέων έργων, οι δυνατότητες της Τεχνικής Υπηρεσίας είναι περιορισμένες. Η υπηρεσία βρίσκεται επιφορτισμένη με πλήθος αρμοδιοτήτων, από τον σχεδιασμό και συντονισμό έργων μέχρι την επίβλεψη υλοποίησης και τη συντήρηση υποδομών. Ωστόσο, η υφιστάμενη υποστελέχωση καθιστά αδύνατη την πλήρη υποστήριξη διαδικασιών που προϋποθέτουν εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό και αυξημένες απαιτήσεις.

Η νομοθεσία δίνει στους Δήμους τη δυνατότητα, όταν δεν διαθέτουν την απαιτούμενη τεχνική επάρκεια, να συνάψουν προγραμματικές συμβάσεις με

εγκεκριμένους φορείς που μπορούν να παρέχουν την αναγκαία τεχνική υποστήριξη. Σε αυτό το πλαίσιο, η Δημοτική Επιτροπή ενέκρινε τη σύναψη σύμβασης με το Δίκτυο Συνεργασίας Δήμων Περιφερειακής Ενότητας Νήσων Αττικής, έναν φορέα που διαθέτει οργανωμένη τεχνική υπηρεσία και αποδεδειγμένη επιχειρησιακή ικανότητα.

## Η προγραμματική σύμβαση και ο ρόλος των δύο φορέων

Με τη σύμβαση αυτή, ο Δήμος Κέας και το Δίκτυο Συνεργασίας προχωρούν σε μια θεσμικά κατοχυρωμένη συνεργασία, που διασφαλίζει ότι το έργο θα σχεδιαστεί, θα μελετηθεί και θα υλοποιηθεί με πληρότητα και επαγγελματική συνέπεια. Η σύμβαση προβλέπει δύο διακριτές φάσεις:

### Φάση Α – Οριστική τεχνική μελέτη και προετοιμασία

Σε αυτό το στάδιο καθορίζεται ουσιαστικά η βάση του έργου. Το Δίκτυο αναλαμβάνει όλες τις απαραίτητες τεχνικές εργασίες, από την τοπογραφική αποτύπωση μέχρι τη σύνταξη των τευχών δημοπράτησης. Πρόκειται για κρίσιμες διαδικασίες, καθώς καθορίζουν το κόστος, τις απαιτήσεις και τη μορφή των τελικών παρεμβάσεων. Η ποιότητα της μελέτης είναι καθοριστική για την

ομαλή εξέλιξη του έργου, γι' αυτό και απαιτείται πλήρης τεχνική επάρκεια.

### Φάση Β – Τεχνική Διοίκηση και επίβλεψη του έργου

Μετά την ολοκλήρωση της μελέτης, το Δίκτυο ουσιαστικά λειτουργεί ως η νέα Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου ειδικά για το συγκεκριμένο έργο. Αναλαμβάνει να σπηρίξει τις διαδικασίες αδειοδότησης, να επικαιροποιήσει τεύχη αν χρειαστεί, να υποστηρίξει τον Δήμο στη διενέργεια του διαγωνισμού, αλλά κυρίως να ελέγχει τον ανάδοχο κατά την εκτέλεση. Ορίζει επιβλέποντες, παρακολουθεί τα χρονοδιαγράμματα, πιστοποιεί εργασίες και παρεμβαίνει όπου απαιτείται, ώστε το έργο να παραδοθεί εντός προδιαγραφών και χρόνου. Η σύμβαση προβλέπει ακόμη και επιτροπές για τον έλεγχο ποιότητας υλικών και παραλαβής των εργασιών, ενισχύοντας τη διαφάνεια και την τεχνική αξιοπιστία.

Από την πλευρά του, ο Δήμος διατηρεί τον εποπτικό ρόλο, παρέχει στοιχεία, καταβάλλει τις προβλεπόμενες δαπάνες, λαμβάνει τις τεχνικές μελέτες, ορίζει εκπροσώπους στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης και διασφαλίζει το διοικητικό κομμάτι των διαδικασιών. Η Κοινή Επιτροπή αποτελεί το κεντρικό σημείο όπου Δήμος και Δίκτυο συναντώνται, προκειμένου να παρακολουθούν την πρόοδο, να πιστοποιούν παραδοτέα και να εγκρίνουν εκταμίευσεις.

## Προϋπολογισμός, χρηματοδότηση και χρονοδιάγραμμα

Το κόστος της μελέτης και των ενεργειών της πρώτης φάσης ανέρχεται σε 18.401,60 ευρώ, ποσό που καλύπτεται εξ ολοκλήρου από τον Δήμο. Το συνολικό κόστος κατασκευής του έργου θα οριστικοποιηθεί μετά την ολοκλήρωση της μελέτης και επίσης θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους. Η εκταμίευση γίνεται σταδιακά, βάσει της προόδου του φυσικού αντικείμενου και των πιστοποιήσεων της Κοινής Επιτροπής, ώστε να εξασφαλίζεται η ομαλή πορεία χωρίς καθυστερήσεις.

Η σύμβαση έχει διάρκεια 28 μηνών, με δυνατότητα τροποποίησης ή παράτασης, εφόσον απαιτηθεί και το εγκρίνει η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης. Στόχος είναι μέχρι το 2028 η Κέα να διαθέτει ένα αναβαθμισμένο και ασφαλές τμήμα δημοτικών δρόμων, προσβάσιμο, λειτουργικό και ανθεκτικό.

Η Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού κάνει λόγο για ασφυκτική πολιορκία του νησιού και προχωράει σε σαφή προειδοποίηση για τον κίνδυνο αλλοίωσης του

# “Εκτός ελέγχου οι σχεδιασμοί για τη Σαντορίνη”

Τον κώδωνα του κινδύνου για τη Σαντορίνη, κρούει η Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού (ΕΛΛΕΤ), καταγράφοντας μια σειρά από εξελίξεις που θέτουν σε άμεσο κίνδυνο την ίδια την επιβίωση του νησιού.

Σε σχετική ανακοίνωση της ΕΛΛΕΤ περιγράφεται ένα περιβάλλον έντονης πίεσης με υπαρκτές προκλήσεις που απλώνονται από τη Βλυχάδα και την παραλία του Κάθαραυ μέχρι τους αμπελώνες, τις νέες τουριστικές ζώνες, τις πλωτές προβλήτες και τις “υποτιθέμενες” μορφές στρατηγικού ιαματικού τουρισμού.

Η ΕΛΛΕΤ τονίζει ότι “η κοινή περιουσία του νησιού, παραλίες, τοπία, γεωγραφικές ενότητες, φυσικοί και πολιτιστικοί πόροι, βρίσκεται υπό ασφυκτική πολιορκία”, ενώ την ίδια ώρα εξηγεί πως όσα συμβαίνουν το τελευταίο διάστημα δεν είναι απλώς μεμονωμένα περιστατικά, αλλά κομμάτια ενός μεγαλύτερου σχεδιασμού που εξελίσσεται “για το νησί, χωρίς το νησί”.

## Σχεδιασμοί που προχωρούν παρά τις αντιδράσεις

Η ανακοίνωση περιγράφει αναλυτικά την επιμονή των αρμόδιων φορέων και μελετητών να προωθήσουν ρυθμίσεις και έργα χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η τοπική κοινωνία. Ειδική αναφορά γίνεται στο Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο, το οποίο προβλέπει νέες, τεράστιες τουριστικές ζώνες, σε πλήρη αναντιστοιχία με τις ανάγκες και τις αντοχές του νησιού.

Η ΕΛΛΕΤ υπογραμμίζει ότι “μεθοδεύεται η ανάπτυξη εστίασης και πλωτών υποδομών, όπως προβλήτες, στις τοπικές ενότητες Φάρου Εμπορείου και Κολούμπου, όπου συμπεριλαμβάνεται η Βλυχάδα. Την ίδια στιγμή, παραμένει η αμετακίνητη άρνηση



κατάργησης των κατ’ ευφημισμό “στρατηγικών επενδύσεων στον τουρισμό”, παρά την καθολική αντίδραση του Δήμου Θήρας, των επαγγελματιών φορέων και των περιβαλλοντικών οργανώσεων”.

Στην ανακοίνωση γίνεται λόγος και για την προσπάθεια “μεταμφίσεως” της στρατηγικής επένδυσης στη Βλυχάδα σε υποδομή εναλλακτικού ιαματικού τουρισμού, καθώς και για την απόπειρα να χαρακτηριστεί μέσω Προεδρικού Διατάγματος ως δημόσιος δρόμος μια αγροτική οδός που οδηγεί σε ακυρωμένη παράνομη ξενοδοχειακή μονάδα, μία πρόταση που, όπως σημειώνεται, απορρίφθηκε από το ΣΤΕ τον Οκτώβριο του 2025.

## Η φέρουσα ικανότητα έχει ξεπεραστεί, αλλά οι πιέσεις αυξάνονται

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στο γεγονός ότι η δόμηση και οι διαθεσίμες τουριστικές κλίσεις έχουν υπερβεί κατά πολύ τα όρια της φέρουσας ικανότητας του νησιού, όπως αυτά έχουν τεθεί στις ίδιες τις προδιαγραφές του Υπουργείου. Παρά τις διακηρύξεις περί “ούτε μιας νέας κλίσης” που διατυπώθηκαν δημόσια από

τον δήμαρχο και τον πρόεδρο των Ξενοδόχων τον Μάιο του 2024, η πραγματικότητα, σύμφωνα με την ανακοίνωση της ΕΛΛΕΤ, δεν έχει αλλάξει.

Παρά τις εκκλήσεις για παύση και ανασυγκρότηση των υποδομών, παρά τις επιστολές του Δήμου Θήρας στο ΥΠΕΝ με τις περιοχές που χρήζουν προστασίας και παρά το αίτημα για αναστολή έκδοσης νέων οικοδομικών αδειών, η ΕΛΛΕΤ διαπιστώνει ότι ένα χρόνο μετά, τίποτα δεν έχει γίνει σε πρακτικό επίπεδο.

## Δύο αντιλήψεις σε σύγκρουση

Η ανακοίνωση της ΕΛΛΕΤ αναδεικνύει δύο αντικρουόμενες λογικές:

Η πρώτη αντιμετωπίζει το νησί ως εμπόρευμα. Παρακάμπτε κανόνες, θεωρεί ότι «όλα αγοράζονται και πουλιούνται», προσαρμόζει τη νομιμότητα στις επιδιώξεις της και βάζει το ιδιωτικό συμφέρον πάνω από όλα.

Η δεύτερη, που εκφράζει και η ΕΛΛΕΤ, αντιλαμβάνεται τις παραλίες, την καλντέρα, τα φυσικά τοπία, τα αμπέλια, τις πεζούλες, τα μονοπάτια, τα ξωκλήσια και την παραδοσιακή αρχιτεκτονική ως κοινή περιουσία των Σαντορινίων. Περιουσία που, παρότι

ιδιοκτησιακά ανήκει σε επιμέρους άτομα, αποτελεί ταυτόχρονα συλλογικό αγαθό του νησιού και προϋπόθεση της ευημερίας και της ευτυχίας των κατοίκων.

Η ΕΛΛΕΤ διερωτάται “ποιο είναι το όφελος για τον κάτοικο όταν η απάντηση στο ερώτημα είστε ευχαριστημένοι από τη ζωή σας; είναι αποξένωση, άγχος και επιθετικότητα”.

## Η οικονομική διάσταση, τα μεγάλα συμφέροντα και ο κίνδυνος ελέγχου του νησιού

Επίσης, η Εταιρεία προειδοποιεί και για τον οικονομικό κίνδυνο, καθώς, όπως αναφέρει, “μεγάλα ιδιωτικά και πολυεθνικά συμφέροντα επιδιώκουν, να ελέγξουν τους πόρους του νησιού, αυτούς ακριβώς που έχτισαν τη φήμη και την ταυτότητά του. Εκμεταλλευόμενοι το όνομα και τη δημοτικότητα της Σαντορίνης, στόχος τους είναι η αποκόμιση κέρδους χωρίς ενδιαφέρον για τη βιωσιμότητα του τόπου”.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί, όπως επισημαίνεται, η σχεδιαζόμενη επένδυση μεγάλης εταιρείας κρουαζιέρας, την οποία ο Δήμος και ο Σύλλογος Εμπό-

ρων έχουν απορρίψει. Η ΕΛΛΕΤ σημειώνει ότι ένα τέτοιο σχέδιο εγκαινιάζει κλειστές τουριστικές ζώνες που απειλούν την περιβαλλοντική ισορροπία, την ελεύθερη πρόσβαση των πολιτών σε φυσικούς πόρους και την επιβίωση των τοπικών επιχειρήσεων.

Αν προχωρήσει, επισημαίνει η ΕΛΛΕΤ “θα αφαιρέσει ότι έχει απομείνει από την αυθεντικότητα του νησιού, μετατρέποντάς το σε μια απρόσωπη “ατραξιόν” της μίας φωτογραφίας και περιορίζοντας την τοπική οικονομία σε κομπάρσο ενός σκηνικού που θα θυμίζει Σαντορίνη χωρίς να είναι”.

## Κλιμάκωση των κινδύνων και ορατός κίνδυνος υποκατάστασης του τοπικού ιστού

Η ανακοίνωση αναφέρει ότι τα funds και τα μεγάλα συμφέροντα, αν παγιάσουν την παρουσία τους, πολύ σύντομα θα επιδιώξουν να αντικαταστήσουν βασικές παραγωγικές δραστηριότητες του νησιού, μεταφορές, υπηρεσίες, χώρους εστίασης, ακόμη και οινοποιεία, με δικές τους δομές. Αυτό, όπως υπογραμμίζεται, υποθηκεύει το μέ-

λλον της τοπικής οικονομίας και διασπείνει την κοινωνική συνοχή.

## Τα αιτήματα της ΕΛΛΕΤ προς τον Δήμο Θήρας

Η ανακοίνωση κορυφώνεται με σαφείς και συγκεκριμένες προτάσεις από την ΕΛΛΕΤ και συγκεκριμένα αναφέρεται σε:

Έλεγχο νομιμότητας του παραλιακού καταστήματος στη Βλυχάδα και ανάκληση της άδειας λειτουργίας του.

Άμεση παύση των παράνομων εργασιών στο δημοτικό κτίσμα στην παραλία Κάθαραυ και οριστική ακύρωση της παραχώρησης πρόσβασης.

Επαναξιολόγηση του συστήματος berth allocation, με απόρριψη μεγάλων κρουαζιερόπλοιων που δεν ταιριάζουν στην κλίμακα του νησιού.

Απόρριψη των νέων, υπερβολικά μεγάλων τουριστικών ζωνών.

Προστασία της γεωγραφικής ενότητας της Βλυχάδας και επιμονή στη δέσμευση ότι δεν θα αδειοδοτηθεί καμία στρατηγική επένδυση εκτός ΕΠΣ.

Ανάδειξη της κατοικίας ως προτεραιότητα στις πολεοδομικές ζώνες.

Διεκδίκηση του δικαιώματος του Δήμου να έχει αποφασιστικό λόγο σε όσα σχεδιάζονται για τη Σαντορίνη.

Παράλληλα, η ΕΛΛΕΤ καλεί τους πολίτες, τους συλλόγους και τους επαγγελματίους φορείς να υπερασπιστούν το νησί και να προστατεύσουν την υλική και άυλη περιουσία του για τις επόμενες γενιές.

## Το κάλεσμα για συλλογικό δράμα

Η ανακοίνωση καταλήγει με την επισήμανση ότι “η Σαντορίνη πρέπει να διαμορφώσει ξεκάθαρη άποψη για το τι ανάπτυξη θέλει και να την επιβάλει”. Ο χρόνος, σύμφωνα με την ΕΛΛΕΤ, έχει εξαντληθεί και η ευθύνη είναι πλέον κοινή, της πολιτείας, του Δήμου και των κατοίκων.

Η ζήτηση για την αεροπορική γραμμή, έφερε ανταπόκριση της Aegean Airlines στα αιτήματα της τοπικής κοινωνίας και για την εορταστική περίοδο

# Χριστουγεννιάτικη “απογείωση” με πτήσεις Θεσσαλονίκης - Σύρου

**Δυνατότητα κράτησης εισιτηρίων για 19 και 24/12/2025, καθώς και για 4 και 9/1/2026**

Χριστουγεννιάτικο “δώρο” δρομολόγησε η Aegean Airlines για τη Σύρο την περίοδο των γιορτών, καθώς ανακοίνωσε πτήσεις από και προς Θεσσαλονίκη για τις ημέρες 19 και 24 Δεκεμβρίου, αλλά για 4 και 9 Ιανουαρίου.

Τα αιτήματα της τοπικής κοινωνίας, όπως αυτά έχουν μεταφερθεί προς την αεροπορική εταιρεία από τη Δημοτική Αρχή, τον δήμαρχο Σύρου - Ερμούπολης, Αλέξη Αθανασίου και τον αντιδήμαρχο Τουρισμού, Γιάννη Βουτσίνο σε συνέχεια επαφών και επιστολών, καθώς όμως και προ εβδομάδος, μετ' επιτάσεως και από τον αντιπεριφερειάρχη Κυκλάδων, Γιώργο Λεονταρίτη σε συνάντηση με ανθρώπους της εταιρείας στην Αθήνα, έγιναν αποδεκτά, σκορπώντας ικανοποίηση σε όσους θέλουν είτε να έρθουν από τη Θεσσαλονίκη, είτε να ταξιδέψουν προς αυτήν.

Οι συγκεκριμένες χειμερινές και χριστουγεννιάτικες πτήσεις γνωστοποιήθηκαν χθες και έχουν συμπεριληφθεί στην πλατφόρμα της Aegean Airlines και σύμφωνα με το ρεπορτάζ της “Κοινής Γνώμης” ήδη οι κρατήσεις εισιτηρίων είναι σημαντικές.

Στόχος της Σύρου είναι να διατηρηθεί, αλλά και να αναπτυχθεί ακόμη περισσότερο η αεροπορική σύνδεση με Θεσσαλονίκη, η οποία με την Aegean Airlines άρχισε προ μηνών με συστηματικές αφίξεις και συνέχισε με τρία δρομολόγια εβδομαδιαίως έως και τα τέλη Οκτωβρίου. Όπως ήδη, έχει γνωστοποιηθεί η εταιρεία από τον προσεχή Απρίλιο του 2026, θα πυκνώσει τις πτήσεις της, από τρεις σε πέντε, εβδομαδιαίως, για το διάστημα μέχρι και το πέρας της επόμενης καλοκαιρινής σεζόν, με όσα θετικά συνεπάγονται για τη Σύρο.

Αξίζει να σημειωθεί πως το κόστος της πτήσης κυμαίνεται από 63,30 έως και 84,70 ευρώ και η διάρκειά της δεν ξεπερνά τα 1 ώρα και 15 λεπτά.

## Το ημερολόγιο των πτήσεων για τα Χριστούγεννα

Αναλυτικά, η Aegean Airlines έχει προγραμματίσει τις παρακάτω πτήσεις. Αρχικά από Θεσσαλονίκη για Σύρο υπάρχει αεροπορικό δρομολόγιο την Πα-



ρασκευή 19/12/2025 με αναχώρηση στις 10.50 και άφιξη στην πρωτεύουσα των Κυκλάδων στις 12.05, την Τετάρτη 24/12/2025 με αναχώρηση 12.45 και άφιξη στις 14.00, την Κυριακή 4/1/2026 με αναχώρηση στις 11.50 και άφιξη στις 13.05, καθώς και την Παρασκευή 9/1/2026 με αναχώρηση στις 10.40 και άφιξη στις 11.55.

Επιπλέον, από Σύρο για Θεσσαλονίκη τα αεροπορικά δρομολόγια είναι τα ακόλουθα: Την Παρασκευή 19/12/2025 με αναχώρηση 12.35 και άφιξη 13.50, την Τετάρτη 24/12/2025 με αναχώρηση 14.30 και άφιξη 15.45, την Κυριακή 4/1/2026 με αναχώρηση 13.35 και άφιξη στις 14.50 και τέλος την Παρασκευή 9/1/2026 με αναχώρηση στις 12.25 και άφιξη στις 13.40.

## Γ. Βουτσίνος: “Από τις θετικότερες εξελίξεις για τη Σύρο το τελευταίο διάστημα”

Την ικανοποίησή του για τη στάση της αεροπορικής εταιρείας Aegean Airlines εξέφρασε ο αντιδήμαρχος Τουρισμού, Γιάννης Βουτσίνος δηλώνοντας πως η γνωστοποίηση των πτήσεων για την εορταστική περίοδο είναι άκρως θετική. “Θεωρώ πως είναι από τις θετικότερες εξελίξεις που έχουμε ακούσει τον τελευταίο καιρό για το νησί μας, την πρωτεύουσα των Κυκλάδων. Μιλάμε για την ενίσχυση της αεροπορικής διασύνδεσης με φόντο τη Θεσσαλονίκη και την εορταστική περίοδο, αίτημα που καταθέσαμε και ζητήσαμε επανειλημμένως, τόσο ο δήμαρχος, Αλέξης Αθανασίου με

επιστολή του προς την εταιρεία, όσο και εγώ με επαφές μου με την εταιρεία. Μας ικανοποιούν ιδιαίτερα οι εξελίξεις που έγιναν γνωστές”, δήλωσε πρωτίστως, λέγοντας στη συνέχεια πως “από αυτά που ακούμε τις τελευταίες ώρες, ήδη ο κόσμος έχει ανταποκριθεί και κάνει κρατήσεις εισιτηρίων για το δρομολόγιο Σύρος - Θεσσαλονίκη και αντίστροφα. Υπάρχει τεράστια ζήτηση και εκτιμώ πως τις επόμενες ημέρες θα είναι και sold out το σύνολο των πτήσεων που ανακοινώθηκαν και στην πλατφόρμα”.

Σύμφωνα με τον αντιδήμαρχο, η μεγάλη ζήτηση “θεωρώ πως μπορεί να ανοίξει τον “δρόμο” και για περαιτέρω δρομολόγηση πτήσεων τη χειμερινή

περίοδο, κάτι που το ζητάμε ως Δήμος για το νησί μας”. Συμπλήρωσε, μάλιστα, πως “υπάρχουν ανάγκες μετακίνησης φοιτητών, πολιτών, επιχειρηματιών και αυτή η δυνατότητα που ανοίγεται είναι σπουδαία για τη Σύρο”, ενώ υπογράμμισε ακόμη πως “δεν θέλω να προβαίνω σε μεγάλα λόγια, αλλά το επόμενο διάστημα, θεωρώ πως θα δούμε πως η συγκεκριμένη “πύλη” εισόδου με τη βόρεια Ελλάδα θα δώσει πολύ μεγάλες δυνατότητες στο νησί”.

Επιπλέον, ο κ. Βουτσίνος θέλησε να ευχαριστήσει δημόσια την εταιρεία για τη στάση της. “Θέλω να ευχαριστήσω την Aegean Airlines δημόσια, γιατί έκανε αποδεκτό το αίτημά μας. Εύχομαι

η συγκεκριμένη συνεργασία μας να προοδεύσει και να διευρυνθεί και για άλλους προορισμούς”.

Καταλήγοντας, ο αντιδήμαρχος γνωστοποίησε πως τη συγκεκριμένη θετική εξέλιξη της σύνδεσης Σύρου - Θεσσαλονίκης αεροπορικά και τη χριστουγεννιάτικη περίοδο “την ανακοίνωσα και στα μέλη της Τουριστικής Επιτροπής, καθώς συμμετείχε και το σύνολο των φορέων”.

## Γιώργος Λεονταρίτης: “Η σύνδεση με Θεσσαλονίκη θα υποστηριχθεί”

Σε ανάλογο τόνο μίλησε και ο αντιπεριφερειάρχης Κυκλάδων, σε συνέχεια της επαφής του με την εταιρεία για ζητήματα διασύνδεσης της Σύρου και άλλων νησιών. “Θέλω να ευχαριστήσω τους υπεύθυνους της Aegean Airlines για την αποδοχή της πρότασης ώστε να υπάρξουν δρομολόγια και την περίοδο των εορτών των Χριστουγέννων για τη Σύρο. Είναι θετική η εξέλιξη και σίγουρα πρέπει - αλλά και - θα υποστηριχθεί η συγκεκριμένη αεροπορική σύνδεση. Υπάρχουν πολλοί φοιτητές, αλλά και κόσμος που θέλει να ταξιδέψει και προς τη Σύρο και προς τη Θεσσαλονίκη και εκτιμώ πως η ζήτηση θα είναι υψηλή”, δήλωσε στην εφημερίδα, ευχαριστώντας τέλος την Aegean Airlines για τη συνεργασία.



Ο νέος αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών και πρόεδρος της Επιτροπής Συγκοινωνιών, Βαγγέλης Χαλκιάς για συγκεκριμένα μέρη σε Ερμούπολη και Βροντάδο

# Προκρίνει κυκλοφοριακά μέτρα για αποσυμφόρηση

Στην ανάθεση μελετών για εξέταση και εφαρμογή κυκλοφοριακών μέτρων σε περιοχές με υψηλή κυκλοφοριακή αιχμή στην Ερμούπολη και στο Βροντάδο, προχωράει ο νέος αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών και πρόεδρος της Επιτροπής Συγκοινωνιών, Βαγγέλης Χαλκιάς.

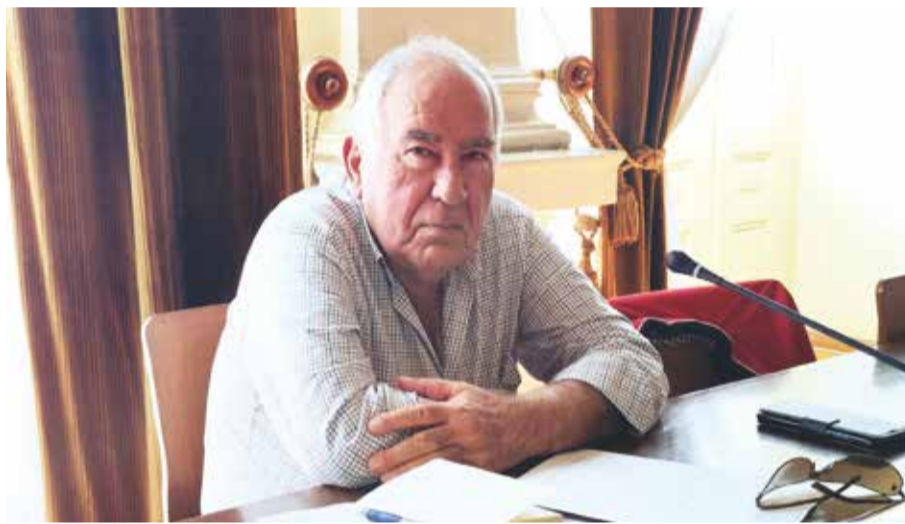
Σε συνέχεια της θετικής έγκρισης της Δημοτικής Επιτροπής, προχθές, ο κ. Χαλκιάς μίλησε αναλυτικά στην "Κοινή Γνώμη" προκειμένου να προσδιορίσει τις βελτιώσεις και τα μέτρα που μελετώνται σε βασικά σημεία με ιδιαίτερη κυκλοφοριακή αιχμή, δεδομένου πως επί πολλά χρόνια, εύλογα οι δημότες εκφράζουν παράπονα.

"Εστιάζω στα σημεία που έχουμε μεγάλο πρόβλημα. Δεν θα προχωρήσω σε επικαιροποίηση της κυκλοφοριακής μελέτης συνολικά", επεσήμανε, λέγοντας πως "δεν θα δώσει ο Δήμος 60-70 χιλ. ευρώ για να κάνουμε μία επικαιροποίηση, ενώ μπορούμε να πάρουμε τέσσερις μελέτες για τα επίμαχα σημεία". Άρα, υπογράμμισε πως "θα προχωρήσουμε σε αλλαγές στα σημεία που εντοπίζουμε αιχμή και τα οποία είναι συγκεκριμένα".

Η πρόθεση του κ. Χαλκιά είναι να προωθήσει μονοδρομήσεις που θα δώσουν "ανάσα" σε "πνιγμένους" μέχρι σήμερα δρόμους, ενώ ακόμη προκρίνει ως αναγκαιότητα και την τοποθέτηση φαναριών.

## Τα βασικά σημεία που εστιάζονται σοβαρά προβλήματα

Αρχικά, ο κ. Χαλκιάς ανέφερε πως θα γίνουν αναθέσεις για τέσσερις μελέτες, ώστε να εξετασθούν και να προωθηθούν μέτρα, που όταν θα βγουν σε



## Προωθείται η τοποθέτηση φαναριών σε τρία βασικά τμήματα της πόλης

ΦΕΚ, θα μπορούν να τεθούν σε εφαρμογή.

Συγκεκριμένα, οι μελέτες θα αφορούν στα εξής:

**1. Μονοδρόμηση οδού Βαρδάκα - Σάκη Καράγιωργα με είσοδο από Γ. Παπανδρέου στην Ερμούπολη Σύρου.**

**2. Κατάργηση σήμανσης στάσης μονών - ζυγών μινών επί της Σταματίου Πρωίου από το ύψος της Κλεισθέους μέχρι της οδού Σόλωνος και στάθμευση υποχρεωτική μόνο από τη δεξιά πλευρά της Σταματίου Πρωίου, στην Ερμούπολη.**

**3. Μονοδρόμηση οδού από την περιοχή της Δόξας προς δεξαμενές στη θέση Μπαρούμη**

**4. Μελέτη σκοπιμότητας για την τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών σε κυκλοφοριακά επιβαρυμένους διασταυρώσεις της πόλης.**

Σύμφωνα με όσα διευκρίνισε ο κ. Χαλκιάς ειδικότερα για τα σημεία που θα μπορούσαν να τοποθετηθούν φανάρια "προκρίνουμε να είναι στην κάθοδο της οδού Νεωρίου με τη συμβολή της με την οδό Νικηφόρου Μανδηλαρά, στη συνέχεια στη διασταύρωση στον Αξό που οδηγεί προς Τάλαντα και η τρίτη θέση στο στρατόπεδο με κατεύθυνση προς το Μάννα".

Μάλιστα, αναλυτικότερα για τα φανάρια τόνισε πως "κατά τη σύσταση της μελέτης, θα γίνουν μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου

για να εξεταστεί η αναγκαιότητα τοποθέτησής τους αρχικά. Ειδικά στη διασταύρωση του Αξού, υπάρχει σε εξέλιξη η μελέτη του στρατοπέδου όπου προβλέπεται η δημιουργία δημοτικής οδού που θα διασχίζει το στρατόπεδο και θα εξέρχεται στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου". Αυτή η οδός, όπως παρατηρεί, "θα χρησιμοποιηθεί ως δημοτική οδός και θα συμπεριληφθεί ως παράγοντας για την τοποθέτηση ή όχι των φωτεινών σηματοδοτών κατά την εκπόνηση της κυκλοφοριακής μελέτης".

## Τμηματικά η εφαρμογή των μέτρων

Ερωτηθείς χρονικά πότε θα είναι εφικτή η εφαρμογή αυτών των μέτρων, ο κ. Χαλκιάς εξήγησε πως αυτό θα εξαρτηθεί από το πότε θα είναι έτοιμες οι μελέτες και πότε θα εκδοθεί σχετικό ΦΕΚ.

"Θα αναθέσουμε σε ιδιώτη την εκπόνηση των μελετών για τις παραπάνω κατευθύνσεις και ο σκοπός μας μετά είναι να βγούμε σε ΦΕΚ τα μέτρα για να μπορούν εφαρμοστούν. Για παράδειγμα, για την οδό Σταματίου Πρωίου, αλλά και την οδό Αθανασίου Διάκου που θα θέσουμε στην επόμενη Δημοτική Επιτροπή, όπως και την οδό Σάκη Καράγιωργα ευελπιστώ να είμαι έτοιμος το καλοκαίρι. Ευελπιστώ", υπογράμμισε,

λέγοντας πως "τα άλλα μέτρα θα αφορούν το 2027".

Συμπλήρωσε, βέβαια, πως "η διαδικασία για τη μονοδρόμηση της οδού Αθανασίου Διάκου θα προχωρήσει από την Τεχνική Υπηρεσία για να βγάλουμε ΦΕΚ", ενώ οι άλλες μελέτες από εταιρεία.

"Τα άλλα μέτρα λογικά θα χρειαστούν περισσότερο χρόνο. Και τα φανάρια και η μονοδρόμηση από τη Δόξα του Μπαρούμη", πρόσθεσε, απαντώντας και για το αν θα απαιτηθεί έγκριση και από το Υπουργείο Πολιτισμού.

"Το μόνο θέμα για το οποίο έχω μία έγνοια αναφορικά με τα φανάρια είναι μονάχα το θέμα στην περιοχή της οδού Νεωρίου με την οδό Νικ. Μανδηλαρά. Κι αυτό γιατί είναι στο όριο του ιστορικού κέντρου", σημείωσε.

Διευκρίνισε, πάντως, πως "όλες οι μελέτες γίνονται με αυτόν τον σκοπό. Να υποβληθούν και να βγει ΦΕΚ. Δίχως ΦΕΚ δεν βάζουμε ούτε πινακίδα".

## Περί παραπόνων και ευσυνειδησίας

Στην ερώτηση αν για όλα τα παραπάνω σημεία έχει γίνει αποδέκτης παραπόνων, ο κ. Χαλκιάς ανέφερε τα ακόλουθα. "Δέχομαι και ακούω τα παράπονα των δημωτών για τα κυκλοφοριακά θέματα και τη συμφόρηση. Είναι δικαιολογημένα τα παράπονα για-

τί αφενός υπάρχουν τα προβλήματα και αφετέρου υπάρχει και μεγάλο θέμα ασυνειδησίας των οδηγών. Δεν τηρείται ο ΚΟΚ και γενικά αυτό είναι σε βάρος όλων μας και της πόλης", παρατήρησε, τονίζοντας ακόμη πως "ήμουν ενάντια στην επιβολή προστίμων και ήμουν υπέρ των συστάσεων. Αλλά φέτος, σίγουρα θα γίνουν συστάσεις αλλά θα υπάρξουν και πρόστιμα". Προς τη συγκεκριμένη κατεύθυνση, μάλιστα, σημείωσε πως "θα αξιοποιήσουμε και τους δημοτικούς αστυνομικούς, καθώς πρέπει να αναπτύξουμε όλοι ευσυνειδησία".

## Κολωνάκια σε όλο το μήκος της οδού Απόλλωνος

Ειδικότερα για την οδό Απόλλωνος, ο Βαγγέλης Χαλκιάς σημείωσε πως θα υπάρξει άμεσα τοποθέτηση πλαστικών εμποδίων, σε συνέχεια δημοτικής απόφασης που ελήφθη προ μινών.

"Στην οδό Απόλλωνος θα προχωρήσουμε σε τοποθέτηση κολωνάκων άσπρου χρώματος, για να είναι όσο το δυνατόν καλαίσθητα. Θα τοποθετηθούν σε όλη την έκτασή της και θα παραμείνουν κενές δύο θέσεις για στάση οχημάτων, προκειμένου να εξυπηρετούνται τα ξενοδοχεία", ανέφερε, υπενθυμίζοντας

πως στην περιοχή ούτως ή άλλως απαγορεύεται η στάθμευση, ασχέτως αν οι οδηγοί παρκάρουν.

"Αυτό έχει βγει σε απόφαση και θα προχωρήσουμε άμεσα. Σε κάθε περίπτωση πριν το Πάσχα", δήλωσε χαρακτηριστικά.

## Εξετάζονται νέοι χώροι στάθμευσης και διαπλάτυνσεις

Αναφορικά με το "καυτό" θέμα της έλλειψης χώρων στάθμευσης ο κ. Χαλκιάς ρωτήθηκε αν πραγματοποιεί διερευνητικές κινήσεις και επαφές για πιθανούς χώρους προς κατάλληλη αξιοποίηση. "Πάντα αναζητούμε χώρους στάθμευσης. Την επόμενη εβδομάδα θα πραγματοποιήσω μαζί με την Τεχνική Υπηρεσία αυτοψία σε δύο χώρους που ίσως μπορούν να αξιοποιηθούν. Παράλληλα, θα δω αν είναι εφικτή και η διαπλάτυνση δρόμου. Συγκεκριμένα, θα εξετάσουμε τον χώρο στάθμευσης στη θέση Μπαρούμη, ένα ακίνητο στους Τρεις Ιεράρχες και θα δούμε και τη διαπλάτυνση του μικρού δρόμου που οδηγεί από την περιοχή του Αγίου Γεωργίου στο ύψος που είναι τα Τρία Γεφύρια και οδηγούν στη Λαλακιά", γνωστοποίησε, λέγοντας τέλος πως "θα κάνουμε το καλύτερο που μπορούμε".

**ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΙΚΟ  
ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ**

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΤΖΑΝΝΙΝΗ - ΤΡΙΤΖΑΛΗ  
Ιατρός Μικροβιολόγος - Βιοπαθολόγος

- Πιστοποιημένο με ISO 9001:2008
- Με προηγμένο εργαστηριακό εξοπλισμό και εξειδικευμένο προσωπικό
- Συμβεβλημένο με ΕΟΠΥΥ & Ιδιωτ. Ασφάλειες

**Ωράριο λειτουργίας**  
**Καθημερινά: 07:00 - 21:00**  
**Σάββατο: 08:00 - 14:00**

**Νεωρίου 23 • Ερμούπολη - Σύρος**  
**Τηλ.: 22810 87162 - 22810 82835 (οικία) | Fax: 22810 87484**  
**email: ktzanini@otenet.gr**

# Στην καλύτερη επτάδα της αγωνιστικής η Yadhira Anchante του Α.Ο. Θήρας

Η Yadhira Anchante με την απόδοσή της βοήθησε τα μέγιστα την ομάδα του Α.Ο. Θήρας να φτάσει στη νίκη με 0-3 επί της ΑΕΚ.

Μία νίκη η οποία συνδυάστηκε και ατομική διάκριση, καθώς η πασαδόρος της ομάδας από τη Σαντορίνη συμπεριελήφθη στην καλύτερη επτάδα της 6ης αγωνιστικής. Η Anchante, εκτός από τους δύο πόντους που σημείωσε, μοίρασε αριστουργηματικά το παιχνίδι στις συναθλήτριές της.

## MVP της 6ης αγωνιστικής η Μικάγια Γουάιτ

Η Μικάγια Γουάιτ κατέκτησε το βραβείο της MVP της 6ης αγωνιστικής στο πρωτάθλημα της Volley League Γυναικών.

Η Αμερικανίδα ακραία με 19 πόντους ήταν η κορυφαία του Παναθηναϊκού στην νίκη με 3-0 σετ απέναντι στον ΠΑΟΚ, βοηθώντας τα μέγιστα έτσι ώστε το τριφύλλι να κάνει το 6Χ6 στο πρωτά-



θλημα. Είχε 61% αποτελεσματικότητα με 19/31 τελειωμένες επιθέσεις, ενώ ήταν αυτή που έδωσε το πρώτο και το τρίτο σετ στην ομάδα της.

Η Μικάγια Γουάιτ γεννήθηκε στις Ηνωμένες Πολιτείες στις 20 Σεπτεμ-

βρίου του 1996. Αφού σπούδασε και έπαιξε στο κολλεγιακό πρωτάθλημα με το πανεπιστήμιο του Τέξας, ξεκίνησε την επαγγελματική της καριέρα στο Πουέρτο Ρίκο. Το 2020 ήρθε για πρώτη φορά στην Ευρώπη και αγωνίστηκε στη Γαλλία

για δύο σεζόν με τη φανέλα των Κανών. Το 2022 μετακόμισε στην Βραζιλία, ενώ ένα χρόνο αργότερα επέστρεψε στην Ευρώπη και συγκεκριμένα στην Τουρκία. Πέρυσι έπαιξε στο πρωτάθλημα των Ηνωμένων Πολιτειών (MLV) και το καλοκαίρι του 2025 συμφώνησε να αγωνιστεί στην Ελλάδα και στον Παναθηναϊκό.

«Είχαμε μια πολύ καλή εβδομάδα προετοιμασίας πριν από τον αγώνα μας με τον ΠΑΟΚ, και η απόδοσή μας έδειξε όσα δουλέψαμε καθ' όλη τη διάρκεια της εβδομάδας. Ως ομάδα εκτελέσαμε το πλάνο μας, κάτι που μας επέτρεψε να παίξουμε με αυτοπεποίθηση και να πιέσουμε τον αντίπαλο. Είμαι πραγματικά ευλογημένη που είμαι η MVP της αγωνιστικής, σας ευχαριστώ για την αναγνώριση. Πιστεύω πως φέτος υπάρχουν πολλές ταλαντούχες αθλήτριες στη ελληνική λίγκα, οπότε το να με επιλέξουν ως MVP είναι πραγματική τιμή με τόσο πολύ ταλέντο φέτος» δήλωσε η Μικάγια Γουάιτ.

## Η κορυφαία επτάδα της 6ης αγωνιστικής

Διαγώνια: Iana Zadorojnai 23π. (Α.Σ. Άρνης) 23π. (22/38 επ., 1 άσος).

Πασαδόρος: Yadhira Anchante (Α.Ο. Θήρας) 2π. (1/6 επ., 1 άσος).

Ακραίες: Micaya White (Παναθηναϊκός Α.Ο.) 19π. (19/31 επ., 50% υπ. - 25% άριστες), Elitsa Atanasijevic-Vasileva (Πανιώνιος Βετςσον) 25π. (25/51 επ., 56% υπ. - 25% άριστες).

Κεντρικές: Ειρήνη Χατζηευστρατιάδου (Παναθηναϊκός Α.Ο.) 8π. (3/5 επ., 5 μπλοκ), Ιωάννα Κασδοβασίλη (Σ.Α.Ο.Ν.) 9π. (5/6 επ., 2 άσσοι, 2 μπλοκ).

Λίμπερο: Μαριαλένα Αρτακιανού (Ολυμπιακός Σ.Φ.Π.), (λ, 75% υπ. - 33% άριστες).

## VOLLEY LEAGUE ΓΥΝΑΙΚΩΝ MVP 2025-2026

1η αγωνιστική: Dayana Patricia Segovia Elles (Κολομβία - Α.Ο.Ν.Σ. Μίλων)

2η αγωνιστική: Άννα-Μαρία Σπανού (Α.Ο. Μαρκοπούλου Revoil)

3η αγωνιστική: Paola Santiago (Πουέρτο Ρίκο - Π.Α.Ο.Κ. F&U)

4η αγωνιστική: Polina Rahimova (Αζερμπαϊτζάν - Πανιώνιος Βετςσον)

5η αγωνιστική: Milica Kubura (Σερβία/Ελλάδα - Ολυμπιακός Σ.Φ.Π.)

6η αγωνιστική: Micaya White (Η.Π.Α. - Παναθηναϊκός Α.Ο.)

# Παραιτήθηκε από τον ΑΠΑΣ Τα Φανάρια ο Μανώλης Ιμπραημμάκης

Αποχώρησε από τον ΑΠΑΣ Νάξου Τα Φανάρια ο Μανώλης Ιμπραημμάκης, ο οποίος δήλωσε την παραίτησή του από την ομάδα της Νάξου και την επόμενη ημέρα ανακοινώθηκε η έναρξη της συνεργασίας του με τον Ερμή Αργυρούπολης.

Ο Έλληνας προπονητής μετά το τελευταίο αρνητικό αποτέλεσμα με την ομάδα της Νάξου υπέβαλε την παραίτησή του, η οποία και έγινε δεκτή από τη διοίκηση της ομάδας.

Ανακοίνωση του ΑΠΑΣ  
Ο ΑΠ.Α.Σ. Νάξου ανακοινώνει την κοινή συναινέσει λύση της συνεργασίας του με τον προπονητή Μανώλη Ιμπραημμάκη.

Ο coach μετά το τελευταίο αρνητικό αποτέλεσμα υπέβαλε την παραίτησή του, την οποία το Δ.Σ. απεδέχθη.

Τον ευχαριστούμε για την συμβολή του στον άθλο της παραμονής της ομάδας μας την περσινή σεζόν καθώς και για την συμβολή του στην δημιουργία μιας εξαιρετικής ομάδας την φετινή σεζόν, της οποίας η βαθμολογική θέση δεν αντικατοπτρίζει την αξία!

Του ευχόμαστε καλή συνέχεια στην καριέρα του και ό,τι καλύτερο στην προσωπική του ζωή!

## Η ανακοίνωση του Ερμή Αργυρούπολης

Ο Μανώλης Ιμπραημμάκης, είναι τελικά ο νέος head coach της αντρικής ομάδας του Ερμή Αργυρούπολης, ο οποίος θα αναλάβει να την επαναφέρει στο δρόμο των επιτυχιών.

Μετά το κακό ξεκίνημα στη National League 1, όπου η ομάδα μετράει 6 ήττες σε 7 αγώνες, ο 42χρονος τεχνικός έρχεται για να φέρει εις πέρας μία πάρα πολύ δύσκολη αποστολή.



Ο coach Ιμπραημμάκης, παρά το νεαρό της ηλικίας τους, έχει αξιοσημείωτη εμπειρία από τις Εθνικές Κατηγορίες και μέχρι την προηγούμενη εβδομάδα, ήταν στο τιμόνι της ομάδας ΑΠΑΣ Νάξου Τα Φανάρια, που αγωνίζεται στον ίδιο όμιλο με τον Ερμή. Την περσινή σεζόν, μάλιστα, είχε καταφέρει να τι

σώσει από τον υποβιβασμό, στα μπαράζ, αναλαμβάνοντας καθήκοντα ελάχιστες εβδομάδες πριν το τέλος του πρωταθλήματος. Έχει προπονήσει το Αιγάλεω για 7 χρόνια, κατακτώντας άνοδο στη Γ' Εθνική και Κύπελλο ΕΣΚΑ ως βοηθός και την άνοδο στη Β' Εθνική ως πρώτος προπονητής. Επιπλέον, έχει εργαστεί

στον Ίκαρο Καλλιθέας, στον Κ.Α.Ο.Κορίνθου και στον Ιωνικό Ν. Φιλαδέλφειας.

Βοηθοί του θα είναι ο Γιώργος Κακκαβάς και ο Γιάννης Ρουμελιώτης.

Καλωσορίζουμε τον coach Ιμπραημμάκη και τους συνεργάτες του στην οικογένεια του Ερμή κι ευχόμαστε υγεία κι επιτυχίες!!!

**gsm** studio production  
Υπηρεσίες φωτογράφισης & βιντεοσκόπησης εκδηλώσεων

Γάμος Βάπτιση

...κρατάμε τις στιγμές σας ζωντανές!  
με τιμές που συμβαδίζουν με την εποχή

Σταύρος Μαυράκης τηλ: 6992155177

Το συγκρότημα από τη Νάξο επικράτησε με 72-74 της Πεύκης

Με ένα σημαντικό διπλό επέστρεψε στη βάση του ο Πανναξιακός, ο οποίος επικράτησε εκτός έδρας της Πεύκης με 72-74, στο πλαίσιο της 7ης αγωνιστικής του 3ου ομίλου της National League 2.

Με τη νίκη του αυτή, ο Πανναξιακός διατηρήθηκε στη δεύτερη θέση με ρεκόρ 5-2 και συνολικά 12 βαθμούς. Την πρώτη θέση εξακολουθεί να κατέχει η ΕΦΑΟΖ, έχοντας το απόλυτο μέχρι στιγμής καθώς σε επτά αναμετρήσεις μετρά ισάριθμες νίκες.

Τώρα όσον αφορά στο αγωνιστικό σκέλος της αναμέτρησης, ήταν ένα παιχνίδι αρκετά δυνατό σε συγκινήσεις, καθώς είχε πολλές διακυμάνσεις στο σκορ. Ο Πανναξιακός έδειξε να μπαίνει καλύτερα στο παιχνίδι και να κλείνει την πρώτη περίοδο με σκορ 21-22.

Η Πεύκη αντίστροφη την εις βάρος της κατάσταση, αφού πήρε το προβάδισμα με μόλις ένα πόντο (37-36). Με το σκορ αυτό οι δύο ομάδες πήγαν στα αποδυτήρια για την ανάπαυλα του πρώτου ημιχρόνου.

Στη συνέχεια, οι γηπεδούχοι έδειξαν να πατούν... γκάζι και να ξεφεύγουν στο σκορ, καθώς το τρίτο δεκάλεπτο έληξε στο +8 (56-48) για την Πεύκη.

Στο τέταρτο και τελευταίο δεκάλεπτο η ομάδα της Νάξου αντέδρασε και κατάφερε να ισορροπήσει το ματς. Το τέλος του αγώνα ήταν συγκλονιστικό, με τους φιλοξενούμενους να κατακτούν το ροζ φύλλο αγώνα, έπειτα το 72-74.

Τέλος, να τονίσουμε πως κορυφαίος για την ομάδα της Νάξου ήταν ο Σπύρος Μάκαρης, ο οποίος σημείωσε 26 πόντους με 9/9 δίποντα, 8/11 βολές και 4 ριμπάουντ.

Ακολούθησε σε απόδοση ο Πολιτόπουλος με 20 πόντους, 7/12 δίποντα, 6/7 βολές, 5 ασίστ και 3 ριμπάουτ.

Ο ΑΣΕ Νεωρίου ήταν ο μεγάλος νικητής για την κατηγορία Κ20, καθώς επικράτησε με 0-3 του Φοίνικα Σύρου.

Οι τυπικά φιλοξενούμενοι έδειξαν από την αρχή της αναμέτρησης, πως πατούν καλύτερα και έφτασαν αρχικά στην κατάκτηση του πρώτου σετ με 16-25.

Στη συνέχεια, οι αθλήτριες του Φοίνικα ανέβασαν την απόδοσή τους, όμως ο ΑΣΕ Νεωρίου είχε την ψυχραιμία για να φτάσει στην κατάκτηση και του δεύτερου σετ. Με την ψυχολογία στα ύψη οι αθλήτριες του Νεωρίου πήραν με σχετική άνεση και το τρίτο σετ, καθώς έκαναν το 14-25 και το τελικό 0-3.

# Σημαντική εκτός έδρας νίκη για τον Πανναξιακό

## Πεύκη - Πανναξιακός 72-74

Διαιτητές: Τζανετάκης - Ραμιώτης - Παπαβασιλείου.

Τα δεκάλεπτα: 21-22, 37-36, 56-48, 72-74.

**ΠΕΥΚΗ** (Γιαννακόπουλος): Καρούζος 15 (1), Κορκοσούρας 9 (2), Πλουμής 7 (1), Κορομπλιάς 9, Λέζος 5 (1), Τσόπελας 4, Μόρφος 5 (1), Κυπαρίσις 3 (1), Τζελέπης 9, Μουστάκας 3.

**ΠΑΝΝΑΞΙΑΚΟΣ** (Καρακατσάνης): Πολιτόπουλος 20, Αρτσάνος 8 (2), Μάκαρης 26, Κρασιάς 5 (1), Σβαρνάς 7 (1), Ταφίλη 4 (1), Καλαμπόγιας 4, Σιδέρης, Ψαρράς.

**Τα αποτελέσματα της 7ης αγωνιστικής:**

ΕΦΑΟΖ - Ελευθερία Μοσχάτου 94-69

Μελίσσια - Αθηναϊκός 88-52

Πεύκη - Πανναξιακός 72-74

Άγιοι Ανάργυροι - ΑΓΟΡ 69-58

Ίκαρος Ν. Σμύρνης - Ηλιούπολη 80-84

**ΕΦΑΟΖ - Ελευθερία Μοσχάτου 94-69**

Διαιτητές: Οικονόμου Ι. - Παπαδημητρίου - Καραπάνου.

Τα δεκάλεπτα: 25-17, 49-34, 76-46, 94-69.

**ΕΦΑΟΖ** (Μάνος): Καραμίντζος 20 (2), Πουλής 17 (2), Ψαρράς 11 (1), Τιγκόπουλος 9, Γράφας 13 (2), Ζένηλι 2, Ζουρμπάκης 11 (3), Τζαγκαράκης 6, Καραστάθης 3 (1), Ανδρέοπουλος 2,

Δημητρόπουλος, Μουστακάτος.

**ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΜΟΣΧΑΤΟΥ** (Θάνος): Γκόντουιν 14, Τρύφωνας 20 (4), Μιχαλόγλου 7, Κιούσης 7 (1), Σωτηρόπουλος 8, Μοσώρας 2, Μαυραντζώτου 7, Αλέξης 2, Σφακιανάκης 2.

**Μελίσσια - Αθηναϊκός 88-52**

Διαιτητές: Αλεξόπουλος Π. - Ρουκλιώτης - Αυγερινός Γ.

Τα δεκάλεπτα: 22-17, 43-24, 69-32, 88-52.

**ΜΕΛΙΣΣΙΑ** (Γκίκας): Παρασκευόπουλος 3, Κοντός Γ. 13, Παπαγιωτόνης 29 (6), Κοντός Ι. 10 (2), Τάσκος 12 (1), Λιμαντζάκης 4, Ζυγομήτρος 5 (1), Στεφανάκης 5 (1), Καραγκούτης, Στεργίου 2, Βίγκος 3 (1), Κριμιτζάκης 2.

**ΑΘΗΝΑΪΚΟΣ** (Βλάχος): Παπαφλωράτος 11 (1), Μπαζάκος 8 (1), Αδαμόπουλος 19, Τσακίρης, Οικονομόπουλος 8, Γιαννόπουλος, Μπάτσης, Κουκουινιάς, Κορωνιός, Παναρετάκης 2, Σπυριδωνός 4, Γκιουλής.

**Πεύκη - Πανναξιακός 72-74**

Διαιτητές: Τζανετάκης - Ραμιώτης - Παπαβασιλείου.

Τα δεκάλεπτα: 21-22, 37-36, 56-48, 72-74.

**ΠΕΥΚΗ** (Γιαννακόπουλος): Καρούζος 15 (1), Κορκοσούρας 9 (2), Πλουμής 7 (1), Κορομπλιάς 9, Λέζος 5 (1), Τσόπελας 4, Μόρφος 5 (1), Κυπαρίσις 3 (1), Τζελέπης 9, Μουστάκας 3.

**ΠΑΝΝΑΞΙΑΚΟΣ** (Καρακατσάνης): Πολιτόπουλος 20, Αρτσάνος 8 (2), Μάκαρης 26, Κρασιάς 5 (1), Σβαρνάς 7 (1), Ταφίλη 4 (1), Καλαμπόγιας 4,



Σιδέρης, Ψαρράς.

**Άγιοι Ανάργυροι - ΑΓΟΡ 69-58**

Διαιτητές: Καλαβρός - Μιτουλάκης - Νικολάου Ν.

Τα δεκάλεπτα: 19-19, 35-36, 55-46, 69-58.

**Άγιοι ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ** (Πουτουλιδής): Κουλουρής 17 (3), Μαγουλάς 14 (4), Κεφαλάς 7 (1), Σιώμος 10, Ιορδάνογλου 6, Καπινιάρης 12 (1), Γούνης 3, Τσαγδής, Νέζης.

**ΑΓΟΡ** (Κουμουλός): Σκουλαριώτης 14 (3), Στέβοβιτς 8, Μαρτίνα 10 (1), Πέτγουεϊ 3 (1), Παπαβασιλείου 8 (2), Τασιούδης 9, Μπορμπιδής 4, Δουλιγέρης 2, Βλαχάκης, Κυρίτση.

**Η βαθμολογία (σε 7 αγώνες):**

1. ΕΦΑΟΖ 14 (7-0)
2. Πανναξιακός 12 (5-2)
3. Αθηναϊκός 11 (4-3)

4. Μελίσσια 11 (5-1)
  5. Ίκαρος Ν. Σμύρνης 10 (3-4)
  6. ΑΓΟΡ 9 (3-3)
  7. Άγιοι Ανάργυροι 9 (3-3)
  8. Πεύκη 8 (2-4)
  9. Ηλιούπολη 8 (2-4)
  10. Αστέρης Αγ. Δημητρίου 7 (1-5)
  11. Ελευθερία Μοσχάτου 6 (0-6)
- \* Ελευθερία Μοσχάτου, Μελίσσια, Ηλιούπολη, Πεύκη, Ρέθυμνο και Άγιοι Ανάργυροι έκαναν το ρεπό τους.

**Η επόμενη αγωνιστική**  
Αθηναϊκός - Αστέρης Αγ. Δημητρίου  
Ελευθερία Μοσχάτου - Ίκαρος Ν. Σμύρνης  
Ηλιούπολη - Άγιοι Ανάργυροι  
ΑΓΟΡ - Πεύκη  
Πανναξιακός - Μελίσσια  
Ρεπό: ΕΦΑΟΖ

# Πέρασαν από την Πάρο οι γυναίκες του Φοίνικα Σύρου

Οι γυναίκες του Φοίνικα Σύρου, από την πλευρά τους, επικράτησαν στην Πάρο με 0-3 του Νηρέα. Με τη νίκη τους αυτή οι Συριανές ανέβηκαν στη δεύτερη θέση του βαθμολογικού πίνακα, φτάνοντας τους έξι βαθμούς σε τρεις αναμετρήσεις. Στο αγωνιστικό σκέλος τώρα της αναμέτρησης, οι φιλοξενούμενες δεν βρήκαν αντίσταση, καθώς από την αρχή της αναμέτρησης επέβαλαν τον ρυθμό τους και

κατέκτησαν και τα τρία σετ με χαρακτηριστική άνεση, 7-25, 11-25 και 9-25.

**Αναλυτικά τα αποτελέσματα**  
ΑΣΕ Νεωρίου Α' - ΑΣΕ Νεωρίου Β'  
**Κορίτσια Κ18**  
3-1 ( 25-16 , 16-25 , 25-14 , 25-15 )  
ΑΣ Απόλλων Νάξου - ΑΜΕΣ Νηρέας  
**Κορίτσια Κ20**  
3-0 ( 25-5 , 25-12 , 25-6 )

ΑΟ Φοίνικας Σύρου - ΑΣΕ Νεωρίου  
**Κορίτσια Κ20**  
0-3 ( 16-25 , 22-25 , 14-25 )  
ΑΜΣ Zeus Φιλωτίου - ΑΟ Θήρας  
**Κορίτσια Κ20**  
1-3 ( 16-25 , 16-25 , 25-22 , 21-25 )  
ΑΣ Απόλλων Νάξου - ΑΟ Θήρας  
**Κορίτσια Κ18**  
3-0 ( 25-12 , 25-18 , 25-12 )  
ΑΜΕΣ Νηρέας - ΑΟ Φοίνικας Σύρου



**Γυναίκες**  
0-3 ( 7-25 , 11-25 , 9-25 )  
ΑΟ Πάρου - ΑΜΣ Zeus Φιλωτίου

**Κορίτσια Κ18**  
2-3 ( 25-23 , 17-25 , 22-25 , 25-19 , 13-15 )

# ...ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ



Η **ποιότητα** της Τυποκυκλαδικής είναι **κορυφαία**  
και οι **τιμές**  
αυτές που θα επιθυμούσατε ν' ακούσετε...



Σε γνωστοποίηση των θέσεων του προχώρησε ο Σύλλογος Μελετητών Μηχανικών Ν. Κυκλάδων

# Αναλυτικές παρατηρήσεις για το Τοπικό Πολεοδομικό Σχέδιο της Σύρου

Σε σημαντικές παρατηρήσεις επί του υπό διαμόρφωση Τοπικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Δήμου Σύρου - Ερμούπολης, προχώρησε την Τετάρτη, ο Σύλλογος Μελετητών Μηχανικών Ν. Κυκλάδων.

Σύμφωνα, λοιπόν, με την ανακοίνωση του Συλλόγου, με την πάροδο του χρόνου, οι διεργασίες αστικοποίησης, οι κοινωνικοοικονομικές συνθήκες και τα παραγωγικά πρότυπα των νησιωτικών περιοχών υφίστανται σημαντικές μεταβολές. Αντίστοιχα, οι διαθέσιμοι πόροι, οι περιβαλλοντικές παράμετροι και οι λειτουργικές απαιτήσεις των οικισμών διαφοροποιούνται.

Ως αποτέλεσμα, ιστορικοί αστικοί σχηματισμοί όπως η Ερμούπολη, καθώς και οι λοιποί οικισμοί της Σύρου, υπόκεινται σε συνεχή χωρικό και λειτουργικό μετασχηματισμό.

Μάλιστα, οι παραπάνω μεταβολές δημιουργούν νέες ανάγκες είτε για την εγκατάσταση υποδομών κοινωνικού και τεχνικού χαρακτήρα που δεν είχαν προβλεφθεί στον αρχικό σχεδιασμό, είτε για την αναδιάρθρωση, αναβάθμιση, αλλαγή χρήσεων και επανασχεδιασμό του ήδη διαμορφωμένου αστικού χώρου.

Στο πλαίσιο αυτό, ο Σύλλογος Μελετητών Μηχανικών Ν. Κυκλάδων προχώρησε σε κομβικές παρατηρήσεις για βασικές υποδομές του νησιού, βάσει του επικρατέστερου εναλλακτικού σεναρίου 2 του Τοπικού Πολεοδομικού Σχεδίου που χαρακτηρίζεται ως ήπια παρέμβαση.

## 1. Αεροδρόμιο και λιμένες

Ενώ αναφέρεται ότι ο λιμένας Σύρου, μεταξύ άλλων, μπορεί να επιτελέσει ρόλο κόμβου για τις Κυκλάδες, χαρακτηρίζεται δε ως εθνικής σημασίας και ο αερολιμένας Σύρου μπορεί να αναλάβει κεντρικό ρόλο στις αερομεταφορές στο Αιγαίο το ΤΠΣ δεν προβλέπει μελλοντικές επεκτάσεις και υποδοχές συνοδών χρήσεων γης αυτών των υποδομών πρωταρχικής σημασίας. Επιβάλλεται η εκτίμηση των απαραίτητων συνοδών χρήσεων γης και η ενσωμάτωση τους στον σχεδιασμό.

## 2. Έλλειψη χωροθέτησης κρίσιμων δημόσιων υποδομών

Προτείνεται η χωροθέτηση και η εξασφάλιση επαρκούς εγκατάστασης και απρόσκοπτης λειτουργίας υποδομών στρατηγικής σημασίας και ασφάλειας (πυροσβεστική υπηρεσία, αστυνομική διεύθυνση, κατάσταση κράτησης, χώροι πανεπιστήμιου, χώρος στρατοπέδου, πολιτική προστασία κ.λπ.) στις ζώνες γύρω από τους οικισμούς.

## 3. Οδικό δίκτυο

Η καταγραφή του νομίμως υφιστάμενου οδικού δικτύου και του χαρακτηρισμού των οδών αποτελεί θεμελιώδες προαπαιτούμενο για τον υπολογισμό της αρτιότητας και οικοδομησιμότητας των γηπέδων. Η μελέτη αυτή βρίσκεται σε εξέλιξη ανεξάρτητα από το ΤΠΣ και



δεν έχει ενσωματωθεί στο παρόν σχέδιο. Χωρίς επίσημη και θεσμοθετημένη αποτύπωση του οδικού δικτύου, οι προτεινόμενες ρυθμίσεις για την εκτός σχεδίου δόμηση καθίστανται σε μεγάλο βαθμό δυσχερώς εφαρμόσιμες ή και δυνητικά νομικά ελαττωματικές με αποτέλεσμα το πάγωμα οποιασδήποτε δυνατότητας δόμησης. Ζητείται το ΤΠΣ να προβλέψει ότι τα υφιστάμενα γήπεδα με πρόσβαση σε οδούς που σήμερα χρησιμοποιούνται ως κοινόχρηστες θα διατηρήσουν τα δικαιώματά τους έως την και την οριστική θεσμοθέτηση του οδικού δικτύου.

## 4. Υδρογραφικό Δίκτυο

Όσον αφορά στο υδρογραφικό δίκτυο δεν έχουν ληφθεί υπόψη οι διαπιστωτικές πράξεις της Δ/νσης Υδάτων Νοτίου Αιγαίου. Ενδεικτικά αναφέρονται ο όρμος Αμπελάκι όπου βρίσκεται η ασφαλίωση της Σύρου, και οι περιοχές Ποσειδωνίας, ο Χαρασώνας, τα Τρία Λαγόνια, το Στεαστό, Σουραύλια, Μεσσαριά-Σταυρός, όρμος Αμπέλα, όρμος Αχλάδι κλπ. τα οποία χαρακτηρίζονται στους Χάρτες του ΤΠΣ ως Υδατορέματα.

Όσον αφορά το Υδρογραφικό δίκτυο στη Νήσο Σύρο, η Δ/νση Υδάτων Νοτίου Αιγαίου έχει ήδη αποφανθεί για τα ανωτέρω, ότι αυτά «ΔΕΝ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΡΕΜΑ» αλλά μικρότερο κλάδο του Υδρογραφικού δικτύου. Είναι ουσιαστική και επιβεβλημένη η ορθή καταγραφή του υφιστάμενου δικτύου ρεμάτων, εφόσον στο ΤΠΣ θεσπίζεται ΠΕΠ υδατορεμάτων.

## 5. Όρια οικισμών

Η ασαφής, ή ελλιπής οριοθέτηση οικισμών δημιουργεί αβεβαιότητα ως προς το πεδίο εφαρμογής του ΤΠΣ, επηρεάζοντας άμεσα τη δυνατότητα δόμησης, τις χρήσεις γης και την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς.

Ενδεικτικά αναφέρονται μη θεσμοθετημένα τμήματα Οικισμών:

α) Περιοχή Άνω Σύρου, νότια του Δημοτικού Σχολείου Άνω Σύρου, οδός Α. Κάργα και Εθνικής Αντιστάσεως. Τμήμα προϋφιστάμενο του 1923 και σίγουρα προ του έτους 1983. Έμεινε εκτός Γ.Π.Σ.

και συνεπώς εκτός ορίων Οικισμού λόγω αμφισβήτησης των διοικητικών ορίων μεταξύ του πρώην Δήμου Άνω Σύρου και Ερμούπολης

β) Περιοχή ανάμεσα στον οικισμό Ταλάντων και της περιοχής Πέτρα-Ερμούπολης. Υπάρχει απόφαση ΣΧΟΠ ν. Κυκλάδων και Νομάρχη Κυκλάδων ότι περιλαμβάνεται εντός ορίου Οικισμού Ταλάντων η οποία δεν έχει συμπεριληφθεί στο ΦΕΚ οριοθέτησης του Οικισμού Ταλάντων λόγω αμφισβήτησης των διοικητικών ορίων μεταξύ του πρώην Δήμου Ερμούπολης και της Κοινότητας Μάννα.

Προτείνεται μέσω της μελέτης του Τ.Π.Σ. η ολοκλήρωση και θεσμοθέτηση ορίων οικισμών με Προεδρικό Διάταγμα, όπως απαιτεί η νομοθεσία ( ΦΕΚ 194Δ/15-4-2025). Επιπλέον, το ΤΠΣ οφείλει να τεκμηριώσει τη φέρουσα ικανότητα των οικισμών σε σχέση με τη ζήτηση κύριας κατοικίας και τις τάσεις ανάπτυξης των Οικισμών. Εάν αυτή δεν επαρκεί, πρέπει να εξεταστούν εναλλακτικές όπως διεύρυνση οικιστικών ορίων με δυνατότητα πρόβλεψης επεκτάσεων οικισμών και θέσπιση εργαλείων για μελλοντική πολεοδομία.

Παράλληλα θα πρέπει να γίνει πρόβλεψη για εξασφάλιση κοινοχρήστων χώρων και χωροθέτηση περιφερειακών οδών, προκειμένου να υπάρξει αποσυμφόρηση και αναβάθμιση των παραλιακών μετώπων των Οικισμών.

## 6. Εκτός σχεδίου δόμηση

Σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του υπό ισχύ ΠΠΧΣΑΑ Νοτίου Αιγαίου προβλέπεται ρητώς η κατάργηση των παρεκκλίσεων στην εκτός σχεδίου δόμηση. Από το έτος 1985 (ΦΕΚ 270/Δ/1985), στο σύνολο της εκτός σχεδίου περιοχής ισχύει γενικός κανόνας αρτιότητας 4.000 τ.μ., πλην των περιοχών όπου θεσπίζονται ειδικές ρυθμίσεις (ενδεικτικά: ΖΟΕ, ΠΔ προστασίας, ειδικοί όροι δόμησης).

Το προτεινόμενο ΤΠΣ διατηρεί τις ισχύουσες ΖΟΕ και ταυτοχρόνως εισάγει νέες πολεοδομικές ζώνες (ΠΕΠ 3, ΠΕΧ 1, ΠΕΧ 2) με αυξημένα όρια αρτιότητας. Εφόσον εφαρμοστεί η κατεύθυνση του

ΠΠΧΣΑΑ Νοτίου Αιγαίου περί κατάργησης παρεκκλίσεων, πλήθος υφιστάμενων γηπέδων χάνει αυτοδικαίως την αρτιότητά του, με σοβαρές συνέπειες στον πυρήνα της ιδιοκτησίας στην ασφάλεια των συναλλαγών και του κράτους δικαίου. Υφίσταται συνεπώς ανάγκη πρόβλεψης ειδικών μεταβατικών ρυθμίσεων ώστε να διατηρηθεί η αρτιότητα και οικοδομησιμότητά των υφιστάμενων σήμερα άρτιων γηπέδων και να αποφευχθεί διατάραξη της κοινωνικής συνοχής και η δημιουργία ανισοτήτων.

## 7. Ζώνες Οικιστικού Ελέγχου

Σύμφωνα με τα πραγματικά γεωμορφολογικά δεδομένα, κρίνονται αναγκαίες διορθώσεις σε υφιστάμενες αστοχίες των Ζ.Ο.Ε. Ενδεικτικά αναφέρονται:

α) ΖΟΕ 4, Θεσμοθετημένη ζώνη υψηλής παραγωγικότητας στην οποία περιλαμβάνονται βραχύνει άγονες εκτάσεις.

β) ΖΟΕ 5, περιοχή ανάμεσα στη θάλασσα και τον Επαρχιακό δρόμο Βάρνη-Μέγα Γιαλού, μη αξιοποιήσιμη, λόγω μη δυνατότητας κατασκευής υποδομών σε απόσταση μικρότερη των 100 μ. από Αιγαίο

γ) ΖΟΕ 6, δεν επιτρέπεται η χρήση Καταστημάτων, Γραφείων και μη κύρια τουριστικών καταλυμάτων

## 8. Χωροθέτηση έργων ΑΠΕ

Στο υπό διαμόρφωση Τοπικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΤΠΣ) του Δήμου Σύρου-Ερμούπολης διαπιστώνεται σημαντική παράλειψη ως προς την αποτύπωση και αξιολόγηση των φωτοβολταϊκών σταθμών μικρής ισχύος (<0,5 MW). Οι εν λόγω εγκαταστάσεις, παρότι εξαιρούνται από περιβαλλοντική αδειοδότηση και υλοποιούνται αποκλειστικά με ΕΕΔΜΚ, έχουν πολλαπλασιαστεί σε διάφορες περιοχές του νησιού.

Επιπλέον, παρατηρείται η πρακτική της κατάτμησης ισχύος από επενδυτικές πρωτοβουλίες, με αποτέλεσμα τη δημιουργία πολλών μικρών σταθμών που μεμονωμένα εμφανίζουν "ήσσονα" επίπτωση, αλλά σε συνδυασμό προκαλούν εκτεταμένες σωρευτικές επιβαρύνσεις. Οι οποίες έχουν ήδη επιφέρει ορατή υποβάθμιση του τοπίου, και των άμεσα γειτνιαζουσών ιδιοκτησιών, αλλοίωση της οπτικής συνέχειας του φυσικού περιβάλλοντος, διάσπαση γεωργικής γης και μεταβολές στο μικροκλίμα, λόγω της εκτεταμένης κάλυψης με ανακλαστικές επιφάνειες και των συνοδευτικών τεχνικών παρεμβάσεων. Τα παραπάνω αποτελούν σαφή ένδειξη ότι η μη καταγραφή και μη αξιολόγηση έργων κάτω των 0,5 MW δημιουργεί σημαντικό θεσμικό και περιβαλλοντικό κενό. Η παράλειψη αυτή οδηγεί σε ανεπαρκή και ανακριβή αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστα-

σης, σε αντίθεση με τις απαιτήσεις της χωροταξικής και περιβαλλοντικής νομοθεσίας, η οποία επιβάλλει την εξέταση σωρευτικών επιπτώσεων και την ολιστική θεώρηση χρήσεων γης. Το ΤΠΣ οφείλει να διασφαλίζει ότι η Ανάπτυξη Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας δεν έρχεται σε σύγκρουση με το τοπίο, τον αγροτικό χαρακτήρα, την περιβαλλοντική προστασία και την τουριστική ταυτότητα των νησιωτικών περιοχών.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω ζητείται η θεσμοθέτηση ρητής απαγόρευσης περαιτέρω εγκατάστασης φωτοβολταϊκών πάρκων εντός των περιοχών όπου έχει ήδη διαπιστωθεί σημαντική συκέντρωση, ή όπου το τοπίο και ο χαρακτήρας της γης έχουν φτάσει σε σημείο κορεσμού. Η απαγόρευση αυτή κρίνεται αναγκαία τόσο για την προστασία του φυσικού αγροτικού και οικιστικού περιβάλλοντος, όσο και για την αποφυγή συνέχισης της άναρχης χωροθέτησης έργων ΑΠΕ που υποβαθμίζουν το νησιωτικό τοπίο της Σύρου.

## 9. Αξιοποίηση ανενεργών λατομείων

Απουσιάζει σχεδιασμός για ήπιες, περιβαλλοντικά χρήσιμες σε παλαιούς εγκαταλελειμμένους χώρους λατομείων για τους οποίους δεν υφίστανται εγκεκριμένες μελέτες αποκατάστασης τους ώστε αυτή να επιτευχθεί μέσω της αξιοποίησής τους (Βουδόμαντρες- Βάρνης, Αργευτό-Γαλησσά, κ.ά.).

## 10. Υδατοδεξαμενές (όμβριων)

Προτείνεται η θεσμοθέτηση για κατασκευή υδατοδεξαμενών (όμβριων) για χρήση κατοικίας και άλλων χρήσεων που απαιτούν μεγάλη κατανάλωση νερού. Θα πρέπει να δοθούν κίνητρα (π.χ. μη προσμέτρηση σε πολεοδομικά μεγέθη).

Συμπερασματικά, σύμφωνα με τον Σύλλογο Μελετητών Μηχανικών Ν. Κυκλάδων, το υπό διαβούλευση ΤΠΣ αποτελεί σημαντική ευκαιρία για τη θεσμική και χωρική αναβάθμιση της Σύρου. Ωστόσο, βασικές πτυχές της μελέτης όπως το υπό θεσμοθέτηση οδικό δίκτυο του νησιού, η οριοθέτηση οικισμών και η χωροθέτηση παραγωγικών δραστηριοτήτων απαιτούν ουσιαστική επανεξέταση και εξειδίκευση, ώστε:

- να μην γιγνούν δυσανάλογα υφιστάμενες ιδιοκτησίες,
- να διασφαλιστεί η νομική αρτιότητα του σχεδίου,
- να υποστηριχθεί ο βιώσιμος χαρακτήρας του νησιού,
- να καλυφθούν οι πραγματικές ανάγκες διαβίωσης, οικονομίας και περιβάλλοντος.

## Συνάντηση του δημάρχου Τήνου, Παναγιώτη Κροντηρά με τον γενικό γραμματέα Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Συνάντηση εργασίας στην Αθήνα με τον γενικό γραμματέα Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Μανώλη Γραφάκο, είχε την Τετάρτη ο δήμαρχος Τήνου, Παναγιώτης Κροντηράς.

# Στο επίκεντρο ο ΧΥΤΥ και τα έργα περιβάλλοντος

Η συνάντηση είχε ως στόχο να επιβεβαιωθεί η χρηματοδότηση των κρίσιμων έργων και να θεωρηθεί το νησί ενόψει καλοκαιριού, καθώς η διαχείριση αποβλήτων αποτελεί πρωταρχικό και ευαίσθητο στόχο της Δημοτικής Αρχής από την πρώτη στιγμή.

Στο επίκεντρο της συζήτησης τέθηκαν η διαχείριση των στερεών αποβλήτων και κυρίως η πορεία υλοποίησης της κατασκευής του Χώρου Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων (ΧΥΤΥ), με έμφαση στη διασφάλιση της δυνατότητας χρήσης του κατά την ιδιαίτερα κρίσιμη προσηκή θερινή περίοδο. Παράλληλα, συζητήθηκε το θέμα της χρηματοδότησης της μεταβατικής περιόδου διαχείρισης των ΑΣΑ, μέχρι την οριστική λειτουργία του ΧΥΤΥ.

Ακόμη, ο γενικός γραμματέας ενημέρωσε τον κ. Κροντηρά για τη δράση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, που υλοποιείται από τον ΦΟΔΣΑ Νοτίου Αιγαίου και αφορά την ενίσχυση νησιωτικών Δήμων με μέσα προσωρινής αποθήκευσης και υπηρεσίες για τη χωριστή συλλογή και διαχείριση ανακυκλώσιμων υλικών, βιοαποβλήτων και έντυπου χαρτιού. Η μελέτη της οποίας βρίσκεται στο τελικό στάδιο.

Επιπλέον, ο δήμαρχος Τήνου έθεσε στον κ. Γραφάκο το ζήτημα των υγρών αποβλήτων, συζητώντας τη χρηματοδότηση για την αναβάθμιση του βιολογικού του Πανόρμου, της ορθής και απρόσκοπτης λειτουργίας του Βιολογικού Καθαρισμού της πόλης της Τήνου καθώς



επίσης την εξεύρεση χρηματοδοτικών εργαλείων για την τοποθέτηση μονάδων επεξεργασίας βιολογικών καθαρισμών (compact) στην περιοχή των Πάνω Μερών (Στενής - Φαλατάδου), Κάτω

Μερών (Κώμης - Καλλονής) καθώς και σε μεμονωμένους οικισμούς στο νησί μας.

"Η συνάντηση εργασίας με τον γενικό γραμματέα ήταν παραγωγική και ουσια-

στική. Η διαχείριση των αποβλήτων είναι προτεραιότητα για την Τήνο από την πρώτη ημέρα και με τη στενή συνεργασία που έχουμε επιτύχει, εξασφαλίζουμε τόσο τα απαραίτητα χρηματοδοτικά εργαλεία όσο και την επιτάχυνση της κατασκευής των κρίσιμων έργων υποδομής. Η Τήνος προχωρά σε οριστικές και σύγχρονες λύσεις", επεσήμανε χαρακτηριστικά ο κ. Κροντηράς, ο οποίος πρόσθεσε πως η Δημοτική Αρχή "τρέχει" τα συγκεκριμένα έργα με εντατικούς ρυθμούς, ενώ επιβεβαίωσε τη στενή και αποτελεσματική συνεργασία με την συγκεκριμένη Γενική Γραμματεία για την ολοκλήρωση των έργων ζωτικής σημασίας για την περιβαλλοντική και τουριστική ανάπτυξη της Τήνου.

Η προθεσμία κατάθεσης λήγει στις 31 Μαρτίου του 2026, σύμφωνα με ανακοίνωση του Δήμου Σύρου - Ερμούπολης

## Δελτίο Απογραφής για τους στρατεύσιμους κλάσεως 2029



Με ανακοίνωσή του, ο Δήμος Σύρου - Ερμούπολης ενημερώνει όλους τους στρατεύσιμους κλάσεως 2029, δηλαδή τους άρρενες οι οποίοι είναι γεννημένοι το έτος 2008, ότι κατά το πρώτο τρίμηνο του έτους 2026 υποχρεούνται να καταθέσουν Δελτίο Απογραφής. Να σημειωθεί πως η κατάθεση μπορεί να γίνει είτε ηλεκτρονικά, είτε με αυτοπρόσωπη παρουσία σε οποιαδήποτε Στρατολογική Υπηρεσία, σε ΚΕΠ ή Προξενική Αρχή (για τους Έλληνες εξωτερικού).

Η προθεσμία κατάθεσης λήγει στις 31/03/2026. Ηλεκτρονική υποβολή γίνεται μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr) με χρήση κωδικών taxinet του στρα-

τεύσιμου (διαδρομή: Στρατεύσιμη-Απογραφή-Κατάθεση Δελτίου Απογραφής Στρατεύσιμων).

Σε περίπτωση αυτοπρόσωπης παρουσίας σε ΚΕΠ ή Προξενική Αρχή, οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να προσκομίσουν:

- 1) Δελτίο αστυνομικής ταυτότητας ή διαβατήριο,
- 2) Δημόσιο έγγραφο στο οποίο αναγράφεται ο ΑΦΜ,
- 3) Δημόσιο έγγραφο στο οποίο αναγράφεται ο ΑΜΚΑ ή Βεβαίωση ΑΜΚΑ μέσω του [www.amka.gr](http://www.amka.gr)

Οι στρατεύσιμοι που αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα υγείας πρέπει, επιπροσθέτως, να προσκομίσουν ή να υποβάλουν ηλεκτρονικά ιατρικές γνωματεύσεις ή βεβαιώσεις, στις οποίες περιγράφεται η πάθησή τους.

Περισσότερες πληροφορίες για την κατάθεση Δελτίου Απογραφής οι στρατεύσιμοι μπορούν να λαμβάνουν μέσω του site [www.stratologia.gr](http://www.stratologia.gr) ή απευθυνόμενοι στις κατά τόπους Στρατολογικές Υπηρεσίες, ΚΕΠ και Προξενεία.

## Νέος κτηριακός χώρος στον Ορνό για το Λιμενικό Ταμείο Μυκόνου

Ένα καλαίσθητο χώρο γραφείων απέκτησε το Λιμενικό Ταμείο Μυκόνου στον Ορνό. Πρόκειται για χώρο όπου θα συστεγάζεται και το φυλάκιο του Λιμεναρχείου, ο οποίος ανακατασκευάστηκε και εξοπλήστηκε με τη συμβολή και του Συλλόγου Ερασιτεχνών Αλιέων και Σκαφών Αναψυχής Μυκόνου "Ο Άγιος Νικόλαος".

Επίσης, αξίζει να σημειωθεί πως στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Συλλόγου θα παρέχεται η δυνατότητα να φιλοξενοούνται στον συγκεκριμένο χώρο για την εξυπηρέτηση των γραφειακών τους αναγκών.

Με ανακοίνωσή του, ο πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου, Αθανάσιος Κουσσαθανάς - Μέγας ευχαρίστησε όλους και ιδιαίτερα τον πρόεδρο του Συλλόγου, Μαθιό Κουσσαθανά για τη συμβολή τους στην υλοποίηση του εγχειρήματος.



Με ανακοίνωσή του, ο πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου, Αθανάσιος Κουσσαθανάς - Μέγας ευχαρίστησε όλους και ιδιαίτερα τον πρόεδρο του Συλλόγου, Μαθιό Κουσσαθανά για τη συμβολή τους στην υλοποίηση του εγχειρήματος.

## Τοποθέτηση χειρολαβών στην οδό Γλαύκου στην Ερμούπολη



Σε μία σημαντική πρωτοβουλία, προχώρησαν οι σύμβουλοι της Κοινότητας Ερμούπολης, τοποθετώντας χειρολαβές στην οδό Γλαύκου στην Ερμούπολη.

Ο τοπικός σύμβουλος Ερμούπολης, Αντωνής Τσαπαλας,

μετά από επικοινωνία και ραντεβού με την κυρία Βαμβακάρη Ελένη, κάτοικο Ερμούπολης και κατόπιν αυτοψίας, έδρασε άμεσα και με συνέπεια απέναντι στους πολίτες και τα αιτήματά τους.

Έτσι, την Τρίτη τοποθετήθηκαν οι απαιτούμενες χειρολαβές προς διευκόλυνση της διέλευσης των πολιτών.

"Εμείς, ως Σύμβουλοι της Δημοτικής Κοινότητας Ερμούπολης, συνεχίζουμε ακάθεκτο το έργο μας, απέναντι στους πολίτες. Ευχαριστούμε πολύ τον

αντιδήμαρχο Καθημερινότητας, Ιωάννη Μαραγκό για την άμεση ανταπόκριση στο αίτημα μας", επισημαίνεται χαρακτηριστικά σε ανακοίνωση.

Τέλος, να σημειωθεί πως οι σύμβουλοι της Δημοτικής Κοινότητας Ερμούπολης που προχώρησαν στην παραπάνω πρωτοβουλία ήταν οι εξής:

- Ντωντώ Ράμμου
- Αντωνής Τσαπαλας
- Στυλιανός Τρουμπετάκης
- Βενετία Λειβαδόρα
- Βαλάντη Μονογυιού
- Ρένα Μπουντούρη

Με απόφαση του περιφερειάρχη Ν. Αιγαίου, Γιώργου Χατζημάρκου, αυξάνεται η χρηματοδότηση, για τη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας τους, μέχρι το τέλος του 2026

# Κάλυψη λειτουργικών δαπανών σε έξι κοινωνικές δομές στις Κυκλάδες



Σε αύξηση των πόρων που διατίθενται για τη χρηματοδότηση των λειτουργικών δαπανών έξι κοινωνικών δομών ισάριθμων Δήμων των Κυκλάδων, προβαίνει η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, διασφαλίζοντας τα κονδύλια που απαιτούνται μέχρι και τις 31.12.2026, μέσα από το Περιφερειακό Πρόγραμμα Νότιο Αιγαίο 2021 – 2027, με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου.

Συγκεκριμένα, με απόφαση του περιφερειάρχη Νοτίου Αι-

γαίου, Γιώργου Χατζημάρκου, αυξάνεται σε 204.000,00€ η χρηματοδότηση του Κέντρου Κοινότητας Δήμου Κέας, σε 378.000,00€ του Κέντρου Κοινότητας Δήμου Σύρου - Ερμούπολης, σε 276.000,00€ του Κέντρου Κοινότητας Δήμου Θήρας, σε 246.000,00€ του Κέντρου Κοινότητας Δήμου Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, σε 324.000,00€ του Κέντρου Κοινότητας Δήμου Μήλου και σε 228.000,00€ του Κέντρου Κοινότητας Δήμου Τήνου, διασφαλί-

ζοντας την ομαλή και αδιάλειπτη λειτουργία των δομών αυτών.

Το Κέντρο Κοινότητας, στελεχωμένα με εξειδικευμένο προσωπικό, εποπτεύονται από τις κοινωνικές υπηρεσίες του αντίστοιχου Δήμου. Μέσω μιας πολυδιάστατης δραστηριότητας έχουν ως στόχο τη διασύνδεση ωφελούμενων ατόμων – πολιτών (παιδιά, ηλικιωμένοι ευάλωτες ομάδες, ΑμεΑ, εξαρτημένοι, άστεγοι και άποροι) με επιμέρους φορείς και υπηρεσίες (υπηρεσίες ΟΤΑ, δημόσιες υπηρεσίες, εθελοντικές οργανώσεις, οργανισμούς κοινωνικού χαρακτήρα κλπ) για την εξυπηρέτηση των αναγκών τους, με σκοπό τη βελ-

τίωση του βιοτικού επιπέδου και τη διασφάλιση της κοινωνικής ένταξης των ωφελούμενων.

Ειδικότερα, λειτουργούν ως δομές υποδοχής, καταγραφής και διασύνδεσης των πολιτών, παραπέμπουν τους δημότες σε κοινωνικά προγράμματα σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο, συντονίζουν τις δράσεις κοινωνικής ένταξης και παρακολουθούν την πορεία των ωφελούμενων. Στόχος των Κέντρων Κοινότητας αποτελεί μεταξύ άλλων, η ανάπτυξη τοπικών σημείων αναφοράς για την υποδοχή, εξυπηρέτηση και διασύνδεση των πολιτών με όλα τα κοινωνικά προγράμματα και

υπηρεσίες που υλοποιούνται στην περιοχή του αντίστοιχου Δήμου.

“Έχω συχνά αναφερθεί σ’ εκείνες τις υποδομές, που στον δημόσιο διάλογο συμμετέχουν με μικρότερη συχνότητα, αλλά σε αξία μπορεί να είναι και μεγαλύτερες. Τις Κοινωνικές Δομές. Οι πόροι των ευρωπαϊκών χρηματοδοτικών εργαλείων, δεν γίνονται μόνο μπετόν, σίδερο και άσφαλτο. Είναι οι δομές που δίνουν μια ζεστή αγκαλιά στους συμπολίτες μας όταν την έχουν ανάγκη. Είναι οι δομές που καλύπτουν τα έξοδα

της λειτουργίας τους μέσα από τους ευρωπαϊκούς πόρους της Περιφέρειας μας, του γνωστού ως "Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Νότιο Αιγαίο ΕΣΠΑ 202-2027". Γιατί, το ΕΣΠΑ δεν είναι πίνακες και αριθμοί αλλά Άνθρωποι. Γιατί, η ανθεκτικότητα μας δεν μετριέται σε τεχνικές υποδομές, μόνο, αλλά και σε Κοινωνική Αλληλεγγύη. Και το σπουδαιότερο που έχουμε να υπηρετήσουμε είναι η Κοινωνική Συνοχή", τόνισε χαρακτηριστικά ο περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου, Γιώργος Χατζημάρκος.

#### ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟ

Όλα τα παιδιά της **Στέγης Ανηλίκων και Εφήβων Σύρου** ευχαριστούν θερμά τις κάτωθι οικογένειες:

Παναγιώτη και Ελένης Σταύρου (50 ευρώ), Βλάχου Δημητρίου και Μαργαρίτας Σταύρου (50 ευρώ), καθώς και του Σταύρου Σταύρου (50 ευρώ), για τα ποσά που προσέφεραν αντί στεφάνων στη μνήμη της Ανεζίνης Παπαγιάννη.

#### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣΛΗΨΗΣ

Η Φιλόπρωχος Εταιρεία Ερμούπολεως (Γηροκομείο Άγιος Παντελεήμων) προτίθεται να προσλάβει μαγείρισσα - τραπεζοκόμο, κοινωνική φροντίστρια και νοσηλεύτη ή νοσηλεύτρια.

Οι ενδιαφερόμενοι να απευθύνονται στα γραφεία της Φ.Ε.Ε., τις εργάσιμες ημέρες και ώρες και στα τηλέφωνα 2281082645 (εσωτ. 11) και 6934557201.

Ερμούπολη 9-7-2025

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ του Δ.Σ. της Φ.Ε.Ε.  
ΚΟΜΗΝΟΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΗΣ



ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ  
ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ  
ΒΑΡΗ - ΣΥΡΟΣ

Τηλ. / Fax: 22810 82722  
Κιλ.: 693 254 5618

e-mail: zanaros\_sa@yahoo.gr  
site: www.zanaros.gr



• ΕΙΣΚΑΦΕΣ • ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ • ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΔΡΟΜΩΝ • ΜΟΝΩΣΕΙΣ • ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΙΣ

# Πέμπτη 27 Νοεμβρίου 2025

Ανατολή ηλίου: 07:18 Δύση ηλίου: 17:07  
 Ανατολικό: Ιακώβου, οσιομάρτυρος - Ναθαναήλ, οσίου.  
 Δυτικό: Ιακώβου, μάρτυρος.



Η φωτογραφία της ημέρας: Μονή Ουρασουληνών, Λουτρά Τήνου. Δεσφύρης Νίκος  
 Στείλτε μας δικές σας φωτογραφίες στο e-mail: info@koinignomi.gr



## Φαρμακεία

### ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ

### ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ

**Σήμερα Πέμπτη 27 Νοεμβρίου** δι-  
 ανυκτερεύει το φαρμακείο του Ιωάν-  
 νη Ρούσσου & Σια Ο.Ε. (Εθν. Αντιστά-  
 σεως 42), τηλ: 22810-82220, κιν:  
 6932703015.

**Φαρμακείο ΒΑΡΗΣ.** Κυριαζής Γεώργιος. 22810  
 61555 & 6981311452. Δευτέρα-Παρασκευή  
 08:00-15:00 17:30-20:30. Σάββατο 08:00-  
 15:00 Κυριακή κλειστά

**Φαρμακείο ΚΑΤΩ ΜΑΝΝΑ.** Δήμου Δανάη. 22813  
 01040. Δευτέρα & Τετάρτη 08:00-15:00. Τρίτη,  
 Πέμπτη, Παρασκευή 08:00-14:30 & 18:00-21:00  
 Σάββατο 09:00-14:00

**Αύριο Παρασκευή 28 Νοεμβρίου** δι-  
 ανυκτερεύει το φαρμακείο της Φλώ-  
 ρας Ανδριωτάκη-Μιχαέλης Πτσικάκη  
 Ο.Ε. (Σταμ. Πρωίου 26), τηλ: 22810-  
 82300, 6992733409.

**Φαρμακείο ΦΟΙΝΙΚΑ.** Βλαχόπουλος Φώτης  
 22810 44044 & 6970 833 014 (08.30 έως  
 14.00 & 17:30- 21:00)

**Φαρμακείο ΣΤΑΥΡΟΥ-ΤΑΛΑΝΤΩΝ.** Τόμελιτς Δω-  
 ροθέα 2281075128, 6980658961 (08.00-14.30  
 & 18.00-21.00)

**Φαρμακείο ΑΝΘ ΣΥΡΟΥ.** Γιάννα Τάσεβα - Μα-  
 κριδάκη 22810 89213 & 6972 006 043 (09.00  
 έως 14.00 και 17.30 έως 20.30



## Δρομολόγια Πλοίων

### ΠΕΜΠΤΗ 27 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΕΙΡΑΙΑ

07:25 ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΔΗΛΟΣ για Πάρο - Νάξο - Ίο - Θήρα. 07:30 ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΡΟΣ για Σύρο - Τήνο - Μύκονο. 15:00 ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΤΜΟΣ για  
 Λειψοί - Κάθυμνο - Κω - Σύμη - Ρόδο. 17:30 ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΝΑΞΟΣ για Σύρο - Πάρο - Νάξο - Δονούσα - Αιγιάλη - Αστυπάλεια.

### ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΡΑΦΗΝΑ

07:50 ANDROS QUEEN για Άνδρο - Τήνο - Μύκονο. 17:30 FAST FERRIES ANDROS για Άνδρο - Τήνο - Μύκονο.

### ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΣΥΡΟ

10:35 ΑΡΤΕΜΙΣ για Κύθνο - Κέα - Λαύριο. 12:00 ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΡΟΣ για Τήνο - Μύκονο. 16:00 ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΡΟΣ για Πειραιά. 19:35 ΜΠΛΟΥ  
 ΣΤΑΡ ΜΥΚΟΝΟΣ για Πειραιά. 21:55 ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΝΑΞΟΣ για Πάρο - Νάξο - Δονούσα - Αιγιάλη - Αστυπάλεια.

## Δρομολόγια Αεροπλάνων

### Με την SKY EXPRESS από Αθήνα για Σύρο

Δευτέρα: 09:20 • Τετάρτη: 09:20  
 Παρασκευή: 12:20



### από Σύρο για Αθήνα

Δευτέρα: 10:25 • Τετάρτη: 10:25  
 Παρασκευή: 13:25

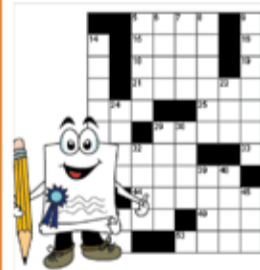
## Χρήσιμα Τηλέφωνα

Αστυνομία:	2281096100
Ασφάλεια:	2281096184
Άμεση Δράση:	100
Πυρασθεατική:	199
Βθάβες ΔΕΔΔΗΕ:	11500
Αερολιμένας:	22810-87025
Κ. Τ. Ε. Λ. Σύρου:	2281082575
Λιμεναρχείο:	2281082690
	& 2281088888
Νοσοκομείο:	2281360500
Καρ Όικον Νοσηλείας:	6945032623
Έκτακτα περιστατικά:	166
ΤΑΞΙ ΣΥΡΟΥ ΕΡΜΗΣ:	2281084222
	& 2281080000
ΣΥΡΟΣ ΤΑΞΙ:	2281088222
Δήμος Σύρου-Ερμ/λίνος:	2281361000



**Σήμερα Πέμπτη** προβλέπονται βροχές και σποραδικές καταιγίδες. Οι άνεμοι θα πνέουν από νότιες διευθύνσεις 4 με 6 μποφόρ. Η θερμοκρασία θα σημειώσει μικρή πτώση.

**Αύριο Παρασκευή** προβλέπονται νεφώσεις με βροχές και σποραδικές καταιγίδες στο μεγαλύτερο μέρος της χώρας. Οι άνεμοι θα πνέουν από νότιες διευθύνσεις 3 με 5 μποφόρ. Η θερμοκρασία θα σημειώσει μικρή πτώση.



### ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΣ

1. Διαφέρουν των δημοσίων απ' των ιδιωτικών υπαλλήλων.
2. Παλιός πολιτικός σχηματισμός - Φιλοξένησε σπίτι του τη θεά Δήμητρα - Διαθέτουν ο στρατός και η αεροπορία.
3. Όσο ψηλώνει, φτωχαίνει... η τάξη μας.
4. Συνηθισμένο θέμα ζωγραφικών πινακων- Απ' όλους επιθυμητή (μτφ.).
5. Για κεντημα προορίζεται - Τοιογράφησε τα Προπυλαία του πανεπιστημιου της Αθήνας.
6. Ομοια σύμφωνα - Τίτλος οπερέτας του Λέχαρ.
7. Αισθήματα γεμάτα με θλίψη και μελαγχολία.
8. Κωμωδία του Αριστοφάνη - Οργάνωση Βάσκων αυτονομιστών.
9. Παριστάνετον άγνωστο - Κομμάτι ζύμης γεμιστό με κιμά.
10. Ελληνικός νομός.

### ΚΑΘΕΤΩΣ

1. Δημιουργός της Ιερής Συμμαχίας.
2. Ξεφεύγει του φυσιολογικού.
3. Δε χορεύεται στη χώρα μας - Μέρος του... σπικιού.
4. Γεγονότα, που δεν αφήνουν κανένα ασυγκίνητο.
5. Δρουν θεραπευτικά (μία γραφή) - Γάλλος θεατρικός συγγραφέας.
6. Αχώριστο επιτατικό προθετικό μόριο - Αρχικά ναυτιλιακής εταιρίας-Άφωνο... βουνό.
7. Εκφράζουν επιδοκμασία - Διαθέτει το υπουργείο της.
8. Αγγλήκη πόλη.
9. Στην πίστα της χάθηκε ο Άιρτον Σένα - Ινδική θεότητα.
10. Διακρίνεται στα πράγματα αρκετών ανθρώπων - Ευωδιάζουν.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									

Η λύση του σημερινού φύλλου

Υ	Ι	Ν	Υ	Ν	Δ	Υ	Χ	Υ	01
Ι	Υ	Ο	Ι	Β	Υ	Δ	Ι	Χ	02
Υ	Δ	Ε	Ζ	Η	Θ	Υ	Ι	Χ	03
Υ	Χ	Ι	Ζ	Υ	Δ	Σ	Ο	Ν	04
Ι	Υ	Α	Π	Υ	Δ	Δ	Φ		05
Υ	Υ	Δ	Ν	Ι	Ο	Υ	Ι	Ε	06
Υ	Υ	Υ	Ι	Ο	Ι	Ο	Υ	Ι	07
Σ	Ο	Φ	Ι	Δ	Υ	Ν	Ι	Ε	08
Ι	Χ	Δ	Υ	Δ	Υ	Δ	Ε		09
Υ	Ι	Ζ	Ο	Υ	Θ	Σ	Ι	Ν	10
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10



Πολλοί διερωτώνται γιατί εταιρίες όπως:



Piraeus



SUPERFAST FERRIES

Blue Star Ferries

HELLENIC SEAWAYS

ANEK LINES



ΥΔΡΟΜΑΡΙΝ Α.Ε.  
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ-ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ-ΚΑΙΜΑΤΙΣ ΜΟΥ  
ΑΠΟΚΑΛΕΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΛΛΑΔΑΣ



FCBGNOMI



anima syros



PETINOS' Resorts OF MYKONOS

SAINT JOHN HOTEL ΛΕΟΝΙC HOTEL ANAX HOTEL  
NISSAKI HOTEL PETINOS HOTEL PETINOS BEACH HOTEL  
JENNY'S SUMMER HOUSES



ΕΘΝΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΕΡΕΥΝΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ  
«ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ Κ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ»  
ΧΑΝΙΑ



ΑΓΙΟΣ ΠΑΥΛΟΣ  
ΕΛΛΗΝΟΓΛΩΣΣΙΚΗ ΣΧΟΛΗ ΑΘΗΝΩΝ



DELOS TOURS



Βήματα ζωής για το παιδί με αναπηρία

GIOVANTI travel  
... JUST A TICKET AWAY

STAMPA  
ΙΔΕΑ • ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ • ΕΚΤΥΠΩΣΗ



6012



Ευριπίδης 1955



αναθέτουν την εκτύπωση των εντύπων τους  
στην **ΤΥΠΟΚΥΚΛΑΔΙΚΗ;**

Εσείς που συνεργάζεστε μαζί μας  
σίγουρα **γνωρίζετε τους λόγους...**