

ΚΟΙΝΗ ΓΝΩΜΗ



1119 ημέρες
ανενεργό για τις
Επιχειρήσεις

ΔΕΥΤΕΡΑ 21 ΙΟΥΛΙΟΥ 2025 • Αριθμός Φύλλου 6654 • Έτος 43° • Τιμή Φύλλου 0,50€

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Απαγόρευση της πρόσβασης στον χώρο στάθμευσης αύριο,
για 12 ώρες, προκειμένου να καταπλεύσει το Crown Iris

Ο αποκλεισμός του parking στο "Νησάκι" φέρνει αντιδράσεις



ΓΕΛ Σύρου

▶ Ν. Ρούμελης: "Μένει ένα κτήριο προς επισκευή, που είναι το κεντρικό και θέλουμε δέσμευση από τη Δημοτική Αρχή πως θα προχωρήσει"

▶ Τι απαντάει ο αρμόδιος αντιδήμαρχος, Φρ. Βακόνδιος για το "κολλημένο" έργο

▶▶ σελ. 10



• Αγωνία και αγανάκτηση εκφράζει ο εμπορικός και επιχειρηματικός κόσμος για την απόφαση να ληφθούν αυξημένα μέτρα ασφάλειας για την προσέγγιση κρουαζιερόπλοιου στην Ερμούπολη

• Αντιδράει μόνο όσον αφορά στον αποκλεισμό του μοναδικού χώρου στάθμευσης στο κέντρο της πόλης, χωρητικότητας 120 θέσεων Ι.Χ.

• Η "χασούρα" στο ταμείο τους από τη μη δυνατότητα προσέγγισης στην πόλη, από επισκέπτες που δεν θα βρίσκουν να παρκάρουν και είναι ήδη στο νησί, επισημαίνουν πως δεν αντισταθμίζεται από τις αγορές των συγκεκριμένων επιβατών, βάσει προηγούμενης εμπειρίας

• Αναλυτικό ρεπορτάζ της "Κοινής Γνώμης", με δεδομένη την ανυπαρξία χώρου που θα μπορούσε εναλλακτικά να καλύψει την αυξημένη ζήτηση για στάθμευση

• Τι ζητάει επίσημα ο πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Σύρου, Β. Αλεξανδρίδης για τις προσεγγίσεις που συνοδεύονται από απαιτήσεις εκτεταμένων αποκλεισμών για λόγους δημόσιας ασφάλειας ▶▶ σελ. 11

Δημήτρης Ζήσης



▶ Αναλαμβάνει από τον Σεπτέμβριο, πρύτανης του τμήματος του Πανεπιστημίου Αιγαίου στη Σύρο

▶ "Η δημιουργία μιας πανεπιστημιούπολης δεν είναι απλώς ένα τεχνικό έργο, είναι μια στρατηγική επένδυση στο μέλλον του νησιού"

▶▶ σελ. 7



"Περίπλους Νήσων" στην ΑΕΝ Σύρου

▶ Εγκαίνια με την παρουσία του υφυπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανου Γκίκα

▶ Η έκθεση του Ναυτικού Μουσείου της Ελλάδας, θα είναι ανοιχτή για το κοινό έως τις 3 Αυγούστου

▶▶ σελ. 6

Ποδόσφαιρο

Συμφωνία της Ελλάς με τον Νικόλα Χρήστου

▶ Σε μία σημαντική μεταγραφική προσθήκη προχωράει η ομάδα του Παναγιώτη Χριστοφιλέα, η οποία τα έχει βρει σε όλα με έναν εκ των αρχηγών του Ολυμπιακού που κατέκτησε το Youth League

▶▶ σελ. 13



Τήνος

▶ Τις έντονες αντιδράσεις κατοίκων και επιχειρηματιών, προκάλεσαν οι εκτεταμένες διακοπές ρεύματος και υδροδότησης

▶ Τι απαντάει στην "Κοινή Γνώμη" ο δήμαρχος, Παναγιώτης Κροντηράς, για τα προβλήματα που προκλήθηκαν στο νησί ▶▶ σελ. 9



ONEX SHIPYARDS

Υπεγράφη Κοινή Υπουργική Απόφαση για την κατάταξη αποφοίτων Α.Σ.Τ.Ε. σε τμήματα Α.Ε.Ι. Τουριστικών Σπουδών

Πρωτοβουλία για την αναβάθμιση της τουριστικής εκπαίδευσης

Κοινή Υπουργική Απόφαση με τίτλο «Κατάταξη αποφοίτων Ανώτερων Σχολών Τουριστικής Εκπαίδευσης (Α.Σ.Τ.Ε.) σε Τμήματα ή Μονοτμηματικές Σχολές των Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι.) με κύριο αντικείμενο τις τουριστικές σπουδές» συνυπέγραψαν η υπουργός Τουρισμού, Όλγα Κεφαλογιάννη, και ο υφυπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Νίκος Παπαϊωάννου.



Η κατάταξη πραγματοποιείται κατόπιν αίτησης των ενδιαφερόμενων, ως εξής:

- Για όσους/όσες εισήχθησαν στις Α.Σ.Τ.Ε. πριν από το ακαδημαϊκό έτος 2006-2007, η κατάταξη γίνεται στο 5ο εξάμηνο σπουδών.
- Για όσους/όσες εισήχθησαν μετά το ακαδημαϊκό έτος 2006-2007, η κατάταξη γίνεται στο 7ο εξάμηνο σπουδών.

Ο αριθμός των κατατασσόμενων ανέρχεται σε ποσοστό έξι τοις εκατό (6%) επί των εισακτέων του τμήματος ή της Μονοτμηματικής Σχολής Υποδο-

χής κάθε ακαδημαϊκού έτους και δεν συνοπολογίζεται στο ποσοστό κατατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 15 του ν. 3404/2005 (Α' 260).

Τα κριτήρια επιλογής των αιτούντων/αιτουσών καθορίζονται με απόφαση της Συνέλευσης του τμήματος ή της Μονοτμηματικής Σχολής Υποδοχής.

«Η αναβάθμιση της τουριστικής εκπαίδευσης είναι στρατηγική προτεραιότητα του Υπουργείου Τουρισμού. Με την εφαρμογή του νόμου 5121/2024 και την υπογραφή της σχετικής ΚΥΑ,

δίνουμε στους αποφοίτους των Ανώτερων Σχολών Τουριστικής Εκπαίδευσης τη δυνατότητα να αποκτήσουν πανεπιστημιακό πτυχίο επιπέδου 6, χωρίς κατατακτήριες εξετάσεις. Ενισχύουμε έτσι την ακαδημαϊκή τους προοπτική, αναγνωρίζουμε έμπρακτα την αξία των σπουδών τους και τους δίνουμε το εισιτήριο για ένα ευρύτερο επαγγελματικό μέλλον», τόνισε αρχικά η υπουργός Τουρισμού, Όλγα Κεφαλογιάννη, η οποία πρόσθεσε πως «ο τουρισμός για την Ελλάδα δεν είναι μόνο οικονομία – είναι πολλά παραπάνω. Είναι εκπαίδευση είναι πολιτισμός είναι κοινωνική συνοχή. Για να παραμείνει όμως ανταγωνιστικός, χρειάζεται ανθρώπινο δυναμικό υψηλής κατάρτισης. Φιλοδοξούμε οι απόφοιτοί μας να είναι οι πρωταγωνιστές της νέας εποχής του ελληνικού τουρισμού, επαγγελματίες με γνώση, επιχειρησιακά εργαλεία και ακαδημαϊκή επάρκεια. Η χώρα μας δεν αρκείται πλέον σε ένα μοντέλο μαζικού τουρισμού. Επενδύουμε στην ποιότητα. Και αυτό ξεκινά από την εκπαίδευση».

Από την πλευρά του, ο υφυπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Νίκος Παπαϊωάννου, υπογράμμισε πως «η δυνατότητα ακαδημαϊκής συνέχειας των αποφοίτων των Ανώτερων Σχολών Τουριστικής Εκπαίδευσης αποτελεί έμπρακτη αναβάθμιση της τουριστικής εκπαίδευσης. Στόχος μας είναι ένα συνεκτικό και δίκαιο σύστημα που επιτρέπει στους νέους και τις νέες επαγγελματίες του τουρισμού να εξελίσσονται επιστημονικά και επαγγελματικά, με γνώμονα την ποιότητα και τη βιωσιμότητα του τουρισμού ως εθνικού πυλώνα ανάπτυξης. Με την κοινή αυτή υπουργική απόφαση ενισχύεται η θέση των τουριστικών σπουδών στο σύγχρονο ακαδημαϊκό τοπίο της χώρας μας».

Τέλος, να σημειωθεί πως οι ενδιαφερόμενοι υποβάλλουν την αίτηση και τα απαραίτητα δικαιολογητικά στη Γραμματεία του τμήματος ή της Σχολής Υποδοχής από τη 15η έως και την 31η Οκτωβρίου κάθε ακαδημαϊκού έτους. Η σχετική απόφαση κατάταξης εκδίδεται έως τη 15η Νοεμβρίου.

Συνάντηση του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρου Παπασταύρου με τον Ευρωπαϊκό επίτροπο Ενέργειας και Στέγασης, Νταν Γιόργκενσεν

“Πρωταρχικός στόχος η μείωση των τιμών ενέργειας για νοικοκυριά και επιχειρήσεις”

Συνάντηση με τον Ευρωπαϊκό επίτροπο για την Ενέργεια και τη Στέγαση, Νταν Γιόργκενσεν, στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, πραγματοποίησε την Παρασκευή ο υπουργός Σταύρος Παπασταύρος, παρουσία του υφυπουργού, αρμόδιου για τα θέματα ενέργειας, Νίκου Τσάφου και της γενικής γραμματέως Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, Δέσποινας Παλναρούτα.

Στο επίκεντρο της συζήτησης τέθηκαν οι στρεβλώσεις που παρατηρούνται στην ευρωπαϊκή αγορά ενέργειας μεταξύ κρατών-μελών του Βορρά και του Νότου και η ανάγκη για γρήγορα βήματα προς την ενοποίησή της, η μείωση του κόστους στα ευρωπαϊκά νοικοκυριά και επιχειρήσεις της Ελλάδας, η ενεργειακή ασφάλεια της Ε.Ε. μέσω της υλοποίησης των έργων συνδεσιμότητας κοινού

ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος, καθώς και η λειτουργία της ευρωπαϊκής task force για τη μείωση των τιμών ενέργειας.

Ο κ. Παπασταύρος αναφέρθηκε στην πρώτη περιφερειακή συνεδρίαση της task force, που πραγματοποιήθηκε στις 7 Ιουλίου, καθώς και στην επικείμενη διευρυμένη, επόμενη συνάντησή της στις 3 Σεπτεμβρίου, που αποσκοπούν στον καλύτερο συντονισμό Κυβερνήσεων, Διαχειριστών και Ρυθμιστών των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την άμεση αντιμετώπιση της αύξησης των τιμών ενέργειας. Τόνισε, δε, ότι «πρέπει να παλέψουμε ως Ένωση για την επίλυση των στρεβλώσεων που υπάρχουν στο ευρωπαϊκό σύστημα. Πρωταρχικός, κοινός μας στόχος είναι η μείωση των τιμών ενέργειας για νοικοκυριά και επιχειρήσεις».

Στη συνέχεια, ο υπουργός επεσήμανε ότι «προτεραιότητά μας θα πρέπει να είναι η ολοκλήρωση της Ενεργειακής Ένωσης με την αίσθηση του επείγοντος. Είναι σημαντικό να οραματιστούμε και να τοποθετήσουμε το σύστημά μας σε πανευρωπαϊκή και όχι σε εθνική βάση, επιταχύνοντας τις διαδικασίες διατύπωσης συγκεκριμένων προτάσεων και



την υλοποίησή τους από την task force, καθώς και η προώθηση των διασυνδέσεων».

Τέλος, αξίζει να σημειωθεί πως τόσο ο υπουργός, όσο και ο Ευρωπαϊός επίτροπος επεσήμαναν την επιτακτική ανάγκη κεντρικού ευρωπαϊκού σχεδιασμού και εκσυγχρονισμού των δικτύων, καθώς και την επίσπευση του σχετικού θεσμικού

πλαίσιου, ώστε να βελτιωθεί στην πράξη η αποδοτικότητά τους.

Μάλιστα, ιδιαίτερη αναφορά έγινε στον πενταπλασιασμό του προϋπολογισμού της ΕΕ για τις υποδομές της ενέργειας, στην πρόσφατη πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο 2028-2035.

Προχώρησε η ασφαλτόστρωση σε εκτεταμένο τμήμα του, για την ασφάλεια των οδηγών

Νέα όψη για τον δρόμο προς την Αληθινή

Νέα εικόνα και βελτιωμένη κατάσταση παρουσιάζει ο δρόμος από το ύψος της παράκαμψης του Επισκοπείου προς την Αληθινή, καθώς προχώρησαν απαραίτητες εργασίες ασφαλτόστρωσης.

Πρόκειται για ένα βασικό έργο που "έτρεξε" σε μεγάλο τμήμα του συγκεκριμένου δρόμου, με στόχο την εξυπηρέτηση των κατοίκων πρωτίστως, αλλά και των επισκεπτών, ώστε να οδηγούν με απόλυτη ασφάλεια σε ένα σημείο που μέχρι πρότινος είχε μεγάλες φθορές. Συγκεκριμένα, σε αρκετά τμήματα είχαν διαμορφωθεί λακκούβες, είχε αποκολληθεί η παλιά άσφαλτος και είχαν διαμορφωθεί αυλάκια, εξαιτίας δικτύων που για να περάσουν είχαν σκαφτεί.

Σήμερα, μετά τη νέα ασφαλτόστρωση, ακόμη ένα τμήμα του επαρχιακού οδικού δικτύου έχει αναβαθμιστεί, με τις πρώτες εντυπώσεις των οδηγών να είναι άκρως θετικές. Για την ολοκλήρωση του έργου απαιτείται και η υλοποίηση των διαγραμμίσεων.



Ελευθερία Λάρισας

Τέλος εποχής για το φυσικό αρχείο

Σε τροχιά πλήρους ψηφιακής μετάβασης βρίσκεται το Γενικό Νοσοκομείο Λάρισας (ΓΝΛ), ακολουθώντας τον στρατηγικό σχεδιασμό του Υπουργείου Υγείας και της 5ης Υγειονομικής Περιφέρειας. Τα τελευταία χρόνια, το νοσοκομείο έχει προβεί σε σημαντικές ενέργειες εκσυγχρονισμού του πληροφοριακού του συστήματος, ενισχύοντας την αποδοτικότητα των υπηρεσιών υγείας προς τους πολίτες.

Μεταξύ των βασικών παρεμβάσεων περιλαμβάνεται η εγκατάσταση οπτικής ίνας, με στόχο την υποστήριξη της ψηφιοποίησης των ιατρικών απεικονίσεων, καθώς και η ψηφιοποίηση δεκάδων εσωτερικών διαδικασιών που αφορούν τη λειτουργία των κλινικών και τμημάτων. Επόμενο βήμα, η ψηφιοποίηση της καρτέλας ασθενούς, η οποία αναμένεται να αναβαθμίσει ουσιαστικά τη διαχείριση της φροντίδας υγείας.

Σε επιχειρησιακό επίπεδο έχει ολοκληρωθεί η ψηφιοποίηση του γραφείου διαχείρισης υλικού, καταργώντας πλήρως τα έντυπα παραστατικά, ενώ έχει ξεκινήσει η καθημερινή παρακολούθηση των αναλωσίμων ανά κλινική μέσω του Πληροφοριακού Συστήματος. Παράλληλα, ανακαινίστηκαν οι χώροι του ενεργού αρχείου, συμβάλλοντας στην ασφαλέστερη και πιο λειτουργική διαχείριση εγγράφων.

Το ΓΝΛ, όπως και άλλα νοσοκομεία της 5ης ΥΠΕ, συμμετέχει ενεργά στο έργο «Ασφαλής αποθήκευση φυσικών αρχείων του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα», που εντάσσεται στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» και υλοποιείται από το Υπουργείο Παιδείας. Το πρόγραμμα αφορά στην καταγραφή, τον εγκιβωτισμό, τη μεταφορά και την ασφαλή φύλαξη αρχείων δημόσιων φορέων σε ειδικά διαμορφωμένες εγκαταστάσεις του αναδόχου.

Για το Νοσοκομείο Λάρισας, ο όγκος του υλικού που μεταφέρθηκε για φύλαξη ανέρχεται σε περίπου 14.000 κιβώτια, τα οποία περιλαμβάνουν μεγάλο μέρος του φυσικού του αρχείου, το οποίο πρέπει να διατηρείται βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας. Παράλληλα, η πρόσβαση και ανάκτηση αρχείων γίνεται απρόσκοπτα, εξασφαλίζοντας την ομαλή λειτουργία των υπηρεσιών.

Σε εξέλιξη βρίσκονται και οι διαδικασίες καταστροφής παλαιών εγγράφων που, σύμφωνα με τη νομοθεσία, δεν απαιτείται πλέον να τηρούνται. Επιπλέον, τους επόμενους μήνες πρόκειται να ξεκινήσει το έργο ψηφιοποίησης των αρχείων της τελευταίας πενταετίας, στο πλαίσιο του ίδιου εθνικού σχεδίου. Η πιλοτική εφαρμογή



πρωτύπων τήρησης αρχείων και ασφαλούς αποθήκευσης στοχεύει στην οικοδόμηση μιας πιο αποτελεσματικής δημόσιας διοίκησης. Η βελτιωμένη πρόσβαση στα αρχεία αναμένεται να μειώσει το

λειτουργικό κόστος, να εξοικονομήσει πολύτιμους πόρους και να απελευθερώσει φυσικούς χώρους, βελτιώνοντας συνολικά την εξυπηρέτηση των πολιτών.

Ανατολή Λασιθίου

Προσλήψεις στην Καθαριότητα και καθαρίστριες για τα σχολεία του Δήμου Αγίου Νικολάου



απασχολούνταν στο χώρο, ο ένας παραιτήθηκε τον περασμένο Νοέμβριο και ο άλλος συνταξιοδοτήθηκε πρόσφατα.

Όσον αφορά στη θέση του μηχανοτεχνίτη, είχε προσληφθεί ένας με προκήρυξη του 2018 αλλά έχει αποσπασθεί σε άλλο δήμο, λόγω προβλημάτων υγείας και η θέση παραμένει κενή, δημιουργώντας μεγάλα προβλήματα, αφού δεν υπάρχει άλλο προσωπικό που να καλύψει αυτό το κενό και να ασχοληθεί με τη στοιχειώδη συντήρηση των οχημάτων του δήμου μας, επισμαίνει το Τμήμα Καθαριότητας του Δήμου Αγίου Νικολάου.

Καθαρίστριες σχολείων

Η Δημοτική Επιτροπή ενέκρινε επίσης την πρόσληψη προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου για την κάλυψη αναγκών καθαριότητας σχολικών μονάδων Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης.

Με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου της 22-7-2024 είχε ζητηθεί από το Υπουργείο Εσωτερικών ο μέγιστος αριθμός ημερήσιας απασχόλησης (202 ώρες), όμως εγκρίθηκαν 156 ώρες και ως μέγιστος αριθμός προσλαμβανόμενων ατόμων τα 52 άτομα.

Η Δ.Ε. ενέκρινε την πρόσληψη 35 ατόμων για 156 ώρες απασχόλησης, ως εξής: 2 ατόμων πλήρους απασχόλησης (6,5 ώρες/ημέρα), 6 ατόμων με 6 ώρες απασχόλησης, 7 ατόμων με 5 ώρες απασχόλησης, 12 ατόμων με 4 ώρες απασχόλησης και 8 ατόμων με 3 ώρες απασχόλησης. Η δαπάνη της μισθοδοσίας τους θα καλυφθεί από το Υπουργείο Εσωτερικών.

Τις πολυαναμενόμενες προσλήψεις για τη στελέχωση της Υπηρεσίας Καθαριότητας Αγίου Νικολάου, ενέκρινε η Δημοτική Επιτροπή Αγίου Νικολάου, με συμβάσεις ορισμένου χρόνου.

Οι προσλήψεις, τις οποίες καθυστέρησε η περιπέτεια της οριστικής έγκρισης των αναμορφώσεων του Προϋπολογισμού, που «πηγαίνονταν» όλο το πρώτο εξάμηνο του 2015 στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης, εγκρίθηκαν αφού, εξασφάλισαν τη βεβαίωση και της Οικονομικής Υπηρεσίας του Δήμου, ότι υπάρχουν οι σχετικές πιστώσεις για τη μισθοδοσία τους από ανταποδοτικά τέλη.

Ζητείται από το Υπουργείο Εσωτερικών η έγκριση του παρακάτω προσωπικού: 20 εργατών ΥΕ προσωπικού καθαριότητας εξωτερικών χώρων, οι οποίοι θα διατεθούν για την στελέχωση των απορριματοφόρων, για πεζή καθαριότητα και για τις ανάγκες λειτουργίας του ΧΥΤΑ. Επίσης 5 ΔΕ οδηγού για τα απορριματοφόρα, 2 χειριστές μηχανημάτων (εκσκαφέα, φορτωτή, JCB, γκρέιντερ,

πρέσας απορριμμάτων κλπ.) Επίσης 1 ΔΕ μηχανοτεχνίτη για να αναλάβει τη βασική συντήρηση των οχημάτων του Δήμου.

Οι παραπάνω προσλήψεις θα συμπληρώσουν το προσωπικό που παρέμεινε με παράταση των συμβάσεών τους με τα ασφαλιστικά μέτρα που είχαν καταθέσει.

Είναι δε απαραίτητες προκειμένου η Υπηρεσία να καλύψει τα κενά που έχει ώστε να μπορεί να ανταποκριθεί στις αυξημένες ανάγκες της τουριστικής περιόδου, όπου οι όγκοι των απορριμμάτων πολλαπλασιάζονται, τόσο στην πόλη όσο και στους οικισμούς.

Είναι γνωστό ότι η Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου έχει αποστελεωθεί από το μόνιμο προσωπικό της, μετά από συνταξιοδότηση πολλών και την απαγόρευση αντικατάστασής τους λόγω της απαγόρευσης προσλήψεων μόνιμου προσωπικού για μεγάλο χρονικό διάστημα αλλά και το καθεστώς «Κινητικότητας».

Ιδιαίτερη ανάγκη υπάρχει στην εξεύρεση χειριστών μηχανημάτων, για τη διαχείριση – επίκλιση των απορριμμάτων στο ΧΥΤΑ, καθώς από τους δύο μόνιμους χειριστές που

ΚΟΙΝΗ ΓΝΩΜΗ

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ Μ.Ε.Τ. 230034

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

Αεροδromίου 22 Ερμούπολη
841 00 Σύρος
ΤΗΛ.: 22810 86900
FAX: 22810 80349

E-mail: info@koinignomi.gr
www.koinignomi.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ- ΕΚΤΥΠΩΣΗ:

ΤΥΠΟΚΥΚΛΑΔΙΚΗ Α.Ε.
E-mail: info@typokykladiki.gr
www.typokykladiki.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΜΕΤΟΧΟΣ:

Γιώργος Ιωσ. Βακόνδιος
E-mail: gvacondios@typokykladiki.gr
Κιν.: 6932309500

Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ - ΝΟΜ. ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ:

Μάριος Βακόνδιος (εσ. 301)
E-mail: mvac@typokykladiki.gr

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ:

Ρένα Ρούσου (εσ. 201)
E-mail: rena@koinignomi.gr

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ:

Νίκος Μπορμπαντωνάκης
E-mail: nbor@koinignomi.gr
Κιν.: 6932656500

ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ:

Άννα-Τερέζα Δαλμυρά
E-mail: adal@koinignomi.gr
Κιν.: 6937466114

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ:

Δέσποινα Σουλβάνη
E-mail: dsyl@koinignomi.gr
Σταύρος Μαυράκης
E-mail: smavr@koinignomi.gr

Θοδωρής Καρατζούνης
E-mail: tkara@koinignomi.gr

ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ:

Μαίρη Ρώτα, Δημήτρης Σιδερής

ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Παντελής Βαρθαλίτης
E-mail: pvar@koinignomi.gr

ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ:

Γιάννης Ρούσος (εσ. 302)
E-mail: iroussos@typokykladiki.gr

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ: Από σταθερό 30€ • Παράδοση κατ' οίκον με ταχυδρομείο 30€
• Δημόσιες Υπηρεσίες, ΟΤΑ, Ιδρύματα, Τράπεζες 200€ • ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ: 0,50€

Ημέρα Ζακύνθου

Οριακή η κατάσταση στα Επείγοντα - Αύξηση 20% στα έκτακτα περιστατικά στο Νοσοκομείο Ζακύνθου

Ένα ιδιαίτερα δύσκολο καλοκαίρι βιώνει το Τμήμα Επειγόντων Περιστατικών (ΤΕΠ) του Γενικού Νοσοκομείου Ζακύνθου, καθώς καταγράφεται σημαντική αύξηση των εισαγόμενων περιστατικών σε σχέση με την περσινή χρονιά. Τα περιστατικά τροχαίων ατυχημάτων είναι φέτος αισθητά περισσότερα, ενώ, σύμφωνα με στελέχη του νοσοκομείου, η συνολική αύξηση των εισαγωγών στα Επείγοντα ξεπερνά το 20%.

Καθημερινά, το ΤΕΠ δέχεται πλέον περίπου 120 έως 140 περιστατικά — αριθμός ιδιαίτερα μεγάλος για τα δεδομένα του νησιού και των δυνατοτήτων του νοσοκομείου. Αυτή η εξέλιξη δημιουργεί σοβαρές δυσκολίες στη διαχείριση των περιστατικών, ειδικά εν μέσω θερινής περιόδου με αυξημένες ροές τουριστών.

Ο πρόεδρος του Συλλόγου Εργαζόμενων του Νοσοκομείου, Βαγγέλης Τσώλας, υπογραμμίζει πως το προσωπικό βρίσκεται στα όριά του, καθώς καλείται να διαχειριστεί πληθώρα συμβάντων καθημερινά. Ειδικά μνεία έκανε και στα περιστατικά πνιγμών, τα οποία φέτος εμφανίζονται αυξημένα και μάλιστα σημειώνονται ανά τακτά διαστήματα, ακόμα και εντός λίγων ημερών.

«Η μάχη συνεχίζεται. Τα περιστατικά σε σχέση με το 2024 είναι περισσότερα, περίπου 20% σε σχέση με πέρσι. Πάσπ

φύσεως περιστατικά διακομίζονται με το ΕΚΑΒ και ιδιωτικά ασθενοφόρα. Φέτος θρηνήσαμε και θύματα από τροχαία, και έχουμε πολλούς ανθρώπους που διακομίστηκαν σε νοσοκομεία στην Πάτρα και την Αθήνα. Υπάρχουν και περιστατικά που με ολιγοήμερη ή πολυήμερη διαμονή γίνονται καλά. Η Χειρουργική και Ορθοπεδική Κλινική είναι στο φουλ. Οι εργαζόμενοι ξεπερνούν τα όριά τους λόγω των σημαντικών ελλείψεων. Πάirnουμε ολιγοήμερες άδειες ή ρεπό για να επιστρέψουμε στον καθημερινό μας αγώνα. Είμαστε εδώ και προσπαθούμε να βοηθήσουμε».

Ο κ. Τσώλας τόνισε ότι, εκτός των Επειγόντων, η Ορθοπεδική και Χειρουργική κλινική δέχονται αρκετά περιστατικά, λόγω των πολλών τροχαίων, ενώ ακολουθεί και η Παθολογική Κλινική.

«Τα περιστατικά είναι περισσότερα, όπως είπα, και αυτό αποδεικνύεται και από τα στοιχεία, όπου η πληρότητα είναι συνεχόμενη σε Ορθοπεδική, Χειρουργική και Παθολογική. Το καλό είναι ότι οι κλινικές είναι πλήρως στελεχωμένες με γιατρούς. Στο νοσηλευτικό προσωπικό υπάρχει έλλειψη. Διεκδικούμε προσλήψεις επικουρικού προσωπικού για να πάρουμε βαθιά ανάσα».

Ο κ. Τσώλας αναφέρθηκε στα περιστατικά που μπορεί να φτάσουν και τα 140 ημερησίως, τονίζοντας ότι είναι



έναν αριθμό αρκετά μεγάλος και πιεστικός για το Τ.Ε.Π.

«Εκεί που δεχόμαστε 120 περιστατικά ημερησίως, μπορεί να φτάσουν και στα 140. Είναι ένας τεράστιος αριθμός, αλλά γίνεται προσπάθεια να μειώνεται ο χρόνος αναμονής. Δίνουμε προτεραιότητα στα βαριά τροχαία και στα καρδιολογικά περιστατικά. Τα περιστατικά είναι αρκετά. Ένα τροχαίο μπορεί να πάρει 4-5 ώρες και τα άλλα συμβάντα να καθυστερούν».

Ο κ. Τσώλας μίλησε και για τη στελέχωση στα Επείγοντα και τόνισε ότι πρέπει να υπάρχουν μόνιμοι γιατροί άμεσα στο Τμήμα.

«Στα Επείγοντα υπάρχουν οι γιατροί ειδικοί και αγροτικοί, με επικεφαλής κάποιον γιατρό από κάποια ειδικότητα. Πρέπει να προκηρυχθούν μόνιμες θέσεις για τα Επείγοντα, κάτι που έχει γίνει στην Άρτα. Ήρθε η στιγμή και στη

Ζακύνθο να προκηρυχθούν μόνιμες θέσεις γιατρών. Να μην είναι αναγκασμένος γιατρός από κάποια κλινική να έρχεται. Χρειάζονται εξειδικευμένοι γιατροί, ώστε η διαχείρισή τους να γίνεται άμεσα. Πρέπει να μεριμνήσουμε και να υποστηρίξουμε το αίτημα για μόνιμους γιατρούς».

Ο κ. Τσώλας ανέφερε επίσης ότι συμβάλλουν και κάποιοι γιατροί από τα Κέντρα Υγείας, εργάζονται κάποιες ώρες τα Σαββατοκύριακα, προσφέροντας σημαντική βοήθεια.

«Πρέπει να υπάρξει αυτόνομο Τμήμα Επειγόντων Περιστατικών»

Ο κ. Αιμίλιος Μπάστας, γραμματέας

στην Ένωση Νοσοκομειακών Γιατρών, τόνισε ότι έχει υποβληθεί αίτημα για τη δημιουργία αυτόνομου Τμήματος Επειγόντων Περιστατικών, ώστε να αντιμετωπίζεται καλύτερα κάθε έκτακτη κατάσταση.

«Ένωσή μας, όπως και η Ομοσπονδία, έχει σταθερό αίτημα να υπάρξει αυτόνομο Τμήμα Επειγόντων Περιστατικών, δηλαδή τα Επείγοντα να αποτελούν ξεχωριστό τμήμα, με δικούς του γιατρούς, διευθυντή και επιμελητές. Στο νοσοκομείο, τα Επείγοντα καλύπτονται κυρίως από αγροτικούς και ειδικευόμενους γιατρούς. Οι νέοι γιατροί αντιμετωπίζουν αρχικά τα πολύ σοβαρά περιστατικά που φτάνουν στα Επείγοντα. Βοηθούν και οι επιμελητές, αλλά αυτοί δεν είναι αποκλειστικά για τα Επείγοντα, καθώς απασχολούνται και σε άλλες κλινικές».

Ο κ. Μπάστας υπογράμμισε τη μεγάλη πίεση που υφίστανται τα Επείγοντα και ότι οι γιατροί πιέζονται πολύ, αντιμετωπίζοντας πολλά συμβάντα ταυτόχρονα.

«Τα Επείγοντα δέχονται μεγάλη πίεση. Οι γιατροί βρίσκονται στα όριά τους, ανταπεξέρχονται με δυσκολία. Ο αριθμός των ασθενών και των τροχαίων έχει αυξηθεί. Τα ορθοπεδικά περιστατικά αυξάνονται με την αύξηση του τουρισμού. Τα βαριά τροχαία είναι δύσκολα και απαιτητικά. Λυπάμαι να βλέπω νέα παιδιά να χαροπαλεύουν, λόγω της σοβαρότητας αυτών των περιστατικών».

Λακωνικός Τύπος

Θέμα χρόνου οι αλλαγές στις διοικήσεις των νοσοκομείων της Λακωνίας



Τέλος εποχής για τις ηγεσίες των δύο νοσοκομείων της Λακωνίας, καθώς μόνο η έκδοση του σχετικού ΦΕΚ απομένει για την επισήμοποίηση των νέων διοικήσεων στο ΓΝ Λακωνίας-ΝΜ Σπάρτης και τη ΝΜ Μολάων, όπως μαθαίνει ο «Λακωνικός Τύπος». Κάτι που ενδέχεται να συμβεί τις επόμενες ημέρες, μέχρι τα τέλη του μήνα ή στις αρχές του επόμενου.

Σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες, παρελθόν θα αποτελέσει η επί σειρά ετών διοικήτρια του ΓΝ Λακωνίας, Εύη Παπαγεωργίου, η οποία μετακομίζει και

αναβαθμίζεται στο κεντρικό πελοποννησιακό, Παναρακαδικό Νοσοκομείο της Τρίπολης. Τι σκυτάλη θα παραλάβει η Πετρούλα Τρουπή, υπάλληλος στον Δήμο Τρίπολης (προϊσταμένη Δ/νσης Περιβάλλοντος, Πρασίνου, Καθαριότητας & Ανακύκλωσης) και στέλεχος της ΝΔ στην Αρκαδία.

Ανακατατάξεις και στη ΝΜ Μολάων, όπου τον επί πεντέμισι χρόνια επικεφαλής, Κωνσταντίνος Κορωνιός, που ομοίως αποχωρεί, θα διαδεχθεί ο Μανιάτης Ευστράτιος Μαυροειδάκος, δημόσιος υπάλληλος, επίσης στέλεχος της ΝΔ και πρώην αυτοδιοικητικός.

Μετά τον διαγωνισμό μέσω ΑΣΕΠ, τις συνεντεύξεις και τη διαδικασία αξιολόγησης που ακολούθησαν, οι τοποθετήσεις

δρομολογήθηκαν με σχετικές αποφάσεις του υπουργού Υγείας, Άδωνι Γεωργιάδη.

Η Εύη Παπαγεωργίου αφήνει τη θέση της στο ΓΝ Λακωνίας-ΝΜ Σπάρτης μετά από δύο μακροχρόνιες θητείες γεμάτες προκλήσεις, στις οποίες προσπάθησε να ανταπεξέλθει με επιτυχία. Η Μεσοσθνια οικονομολόγος υπηρέτησε στον φορέα συνολικά πάνω από επτά χρόνια, σε δύο διαφορετικά διαστήματα, αρχικά από τον Δεκέμβριο του 2013 ως τον Μάρτιο του 2017 και σε δεύτερη φάση από τον Αύγουστο του 2020 ως σήμερα. Σε όλη αυτή τη διαδρομή επεδίωξε με αφοσίωση κι επιμονή, τη στελέχωση και αναβάθμιση του μεγαλύτερου νοσοκομείου του

νομού, με διαρκείς αποφάσεις και αιτήματα, κόντρα σε δυσκολίες και αστάθμητους παράγοντες. Με ικανότητα και σταθερά βήματα, κατέβαλε συστηματικές προσπάθειες για την ενίσχυση των υποδομών και τη βελτίωση των υπηρεσιών, διεκδικώντας συνεχώς πόρους και στήριξη. Συνέβαλε επίσης σημαντικά στις διεργασίες και την προετοιμασία του νεοαναγειρόμενου Νοσοκομείου, που χρηματοδοτείται μέσω αποκλειστικής δωρεάς του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος.

Μετά από πέντε και πλέον χρόνια αδιάλειπτης και αφοσιωμένης παρουσίας στη διοίκηση της Νοσηλευτικής Μονάδας Μολάων, ο Κωνσταντίνος Κορωνιός παραδίδει τα νήια, αφήνοντας πίσω του

ένα νοσοκομείο αναβαθμισμένο και με υψηλή αναγνώριση στην τοπική κοινωνία και τον χώρο της δημόσιας υγείας. Ο ίδιος ανέλαβε καθήκοντα αναπληρωτή διοικητή ΓΝ Λακωνίας, τον Ιανουάριο του 2020, σε μια περίοδο με προκλήσεις και απαιτήσεις, τις οποίες αντιμετώπισε με σοβαρότητα, όραμα και αποτελεσματικότητα. Στη διάρκεια της θητείας του, ο κ. Κορωνιός, έτρεξε και υλοποίησε σημαντικές παρεμβάσεις που συνέβαλαν στην αναβάθμιση των υποδομών, του εξοπλισμού και των παρεχόμενων υπηρεσιών της μονάδας, εξασφαλίζοντας παράλληλα διακρίσεις. Η μονάδα που καλύπτει μια ευρεία και απαιτητική γεωγραφική περιοχή της νοτιοανατολικής Λακωνίας,

κατάφερε να διατηρήσει υψηλά στάνταρ λειτουργίας και να ανταποκριθεί στις ανάγκες των πολιτών.

Την ίδια στιγμή, η διατήρηση της νομικής υπόστασης και της αυτονομίας της ΝΜ Μολάων αποτελεί ζήτημα μείζονος σημασίας, καθώς οι φήμες για πιθανή υποβάθμισή της σε Κέντρο Υγείας εξακολουθούν να προκαλούν ανησυχία στην τοπική κοινωνία.

Αμφότεροι, οι κκ Παπαγεωργίου και Κορωνιός, άφησαν ισχυρό αποτύπωμα στο ΓΝ Λακωνίας, ο καθένας υπό το μετερίζι του και το εύρος των δυνατοτήτων, τοποθετώντας τον πήχη αρκετά ψηλά. Μια παρακαταθήκη-πρόκληση που καλούνται να ανταποκριθούν επαρκώς οι διάδοχοί τους...

Η Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού Σύρου φιλοξενεί την έκθεση "Περίπλους Νήσων χάρτες και χαρακτηριστικά 16^{ος} - 19^{ος} αιώνας"

Ένα νοερό ταξίδι στον χρόνο και στον χώρο

Εγκαίνια με την παρουσία του υφυπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανου Γκίκα και της προέδρου του Ναυτικού Μουσείου της Ελλάδος, Αναστασίας Αναγνωστοπούλου - Παλούμνη

Η έκθεση "Περίπλους Νήσων χάρτες και χαρακτηριστικά 16^{ος} - 19^{ος} αιώνας", φιλοξενείται στους χώρους του ιστορικού κτηρίου της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού Σύρου.

Η έκθεση, η οποία αποτελείται από μια αντιπροσωπευτική επιλογή σπάνιων ναυτικών χαρτών, χαρακτηριστικών και έντυπων πορτολάνων από τον 16ο έως τις αρχές του 19ου αιώνα, προερχόμενων από τη σημαντική χαρτογραφική συλλογή του Ναυτικού Μουσείου της Ελλάδος, εγκαινιάστηκε το Σάββατο το βράδυ παρουσία του υφυπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανου Γκίκα, της προέδρου του Ναυτικού Μουσείου της Ελλάδος, Αναστασίας Αναγνωστοπούλου - Παλούμνη, της διοικήτριας της ΑΕΝ Σύρου, Κωνσταντίνης Κορακά, των στελεχών της, αλλά και των αρχών του νησιού.

Ιστορικά στοιχεία της ναυσιπλοΐας

Μία μοναδική έκθεση, με ιστορικά στοιχεία της ναυσιπλοΐας, φιλοξενείται από το Σάββατο, στους μοναδικούς χώρους του ιστορικού κτηρίου της Σχολής Εμποροπλοιαρχών Σύρου.

Η έκθεση, που τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, παρουσιάζει μια αντιπροσωπευτική επιλογή σπάνιων ναυτικών χαρτών, χαρακτηριστικών και έντυπων πορτολάνων από τον 16ο έως τις αρχές του 19ου αιώνα, προερχόμενων από τη σημαντική χαρτογραφική συλλογή του Ναυτικού Μουσείου της Ελλάδος.

Πρόκειται για τεκμήρια που έχουν όχι μόνο γεωγραφική, αλλά και πολιτιστική αξία. Απεικονίζουν με ακρίβεια και τεχνική αρτιότητα τα ελληνικά νησιά και μας προσφέρουν πολύτιμες πληροφορίες για την ιστορική τους πορεία και για τις συνθήκες που διαμόρφωσαν τη μοναδική τους ταυτότητα. Παράλληλα, αποτελούν έργα τέχνης της εποχής τους, με εντυπωσιακές μικρογραφικές διακοσμήσεις, καλλιγραφικές επιγραφές, εμβλήματα και μυθολογικά μοτίβα στα περιθώριά τους, που τους δίνουν ιδιαίτερη αισθητική αξία. Μοντέλα πλοίων της εποχής, καθώς και από ορισμένα ναυτικά όργανα που χρησιμοποιούσαν οι καπετάνιοι για



τον προσανατολισμό τους στη θάλασσα πλαισιώνουν τους χάρτες.

Στην έκθεση περιλαμβάνονται και έντυποι πορτολάνοι, ναυτιλιακά βοηθήματα, του 19ου αιώνα από τη συλλογή της Βιβλιοθήκης «Αθηνούλα Μαρτίνου» του Ναυτικού Μουσείου της Ελλάδος. Ιδιαίτερη θέση κατέχει η σπάνια έκδοση του πορτολάνου του Δημητρίου Τάγια - του μοναδικού ελληνικού πορτολάνου - που τυπώθηκε για πρώτη φορά στη Βενετία τον 16ο αιώνα. Το έργο αυτό αποτελεί αυθεντική μαρτυρία της χρήσης πρακτικών οδηγιών πλοήγησης, οι οποίες βρίσκονταν στις ναυτικές κασέλες των ελληνικών караβιών κατά την προεπαναστατική περίοδο.

Η έκθεση, η οποία πραγματοποιείται με την οικονομική υποστήριξη της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, θα διαρκέσει έως τις 3 Αυγούστου, δίνοντας έτσι τη δυνατότητα, σε μόνιμους κατοίκους, αλλά και επισκέπτες της Σύρου, να επισκεφθούν για πρώτη φορά το κτήριο της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού Σύρου.

"Ανάδειξη της ιστορικής και γεωπολιτικής σημασίας του νησιωτικού μας χώρου"

Ανάμεσα τους υψηλούς προσκεκλημένους της έκθεσης "Περίπλους Νήσων χάρτες και χαρακτηριστικά 16^{ος} - 19^{ος} αιώνας", ο οποίος έκοψε και την κορδέλα των εγκαινίων, ήταν και ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανος Γκίκας.

Στη σύντομη τοποθέτησή του ανέφερε, μεταξύ άλλων, ότι "η συγκεκριμένη έκθεση, η οποία αποτελεί κομμάτι από

τις συλλογές του Ναυτικού Μουσείου της Ελλάδος, φιλοξενείται στους ιστορικούς χώρους της ΑΕΝ Σύρου και γι' αυτό είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι", κάνοντας αναφορά στη συνέχεια για την ιστορική διαδρομή του Μουσείου το οποίο όπως είπε, από την ίδρυσή του το 1949, αποτελεί όχι μόνο έναν θεματοφύλακα της ναυτικής μας κληρονομιάς, αλλά και έναν χώρο έμπνευσης, μάθησης και σύνδεσης με το ένδοξο ναυτικό παρελθόν της χώρας.

"Με τις συλλογές του προσφέρει μία μοναδική ευκαιρία σε κάθε επισκέπτη να περιηγηθεί στα μονοπάτια της ελληνικής ναυτοσύνης, η οποία αποτελεί άλλωστε αναπόσπαστο κομμάτι της ταυτότητάς μας. Ως Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής χαιρόμαστε πάντα να υποστηρίζουμε δράσεις, όπως η συγκεκριμένη, που έχουν ως στόχο την ανάδειξη της ιστορικής μας κληρονομιάς", τόνισε ο υφυπουργός.

Τέλος, φέρνοντας ως παράδειγμα την Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού της Σύρου και απευθυνόμενος προς την διοικήτρια της, Κωνσταντίνα Κορακά και υπογραμμίζοντας ότι "η ιστορική της διαδρομή συνδέεται με την πολυετή ναυτική παράδοση του νησιού και την ανάγκη για εκπαίδευση στελεχών του εμπορικού μας ναυτικού. Η ίδρυσή της αποτελεί καρπό πολυετών προσπαθειών και είμαστε υπερήφανοι πράγματι για την απρόσκοπτη λειτουργία της από το 1961, έχοντας πλέον εκπαιδεύσει γενιές ναυτικών που εκπροσωπούν επάξια τη χώρα μας, σε όλη την υφήλιο", προανήγγειλε την ανάληψη δράσεων εκ μέρους του Υπουργείου, ως προς την αναδιοργάνωση και ψηφιακή αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης.



"Πολύ σύντομα, μετά την καλοκαιρινή περίοδο θα καταθέσουμε ένα νομοσχέδιο για τη ναυτική εκπαίδευση, καθώς δίνουμε τη βαρύτητα που αρμόζει στο "όχημα" που λέγεται ελληνική ναυτιλία", είπε χαρακτηριστικά ο κ. Γκίκας.

"Τα ελληνικά νησιά, σαν "βότσαλα σκορπισμένα" στις θαλάσσιες λεωφόρους"

Από την πλευρά της, η πρόεδρος του Ναυτικού Μουσείου, Αναστασία Αναγνωστοπούλου - Παλούμνη και μιλώντας για τα τεκμήρια που φιλοξενούνται στην έκθεση, σημείωσε μεταξύ άλλων ότι "από την αυγή της ναυσιπλοΐας και για πολλούς αιώνες, οι σημαντικότεροι και πιο πολυσύχναστοι θαλάσσιοι δρόμοι βρίσκονταν στη Μεσόγειο και περνούσαν από τα ελληνικά νησιά, που συνέδεαν τη Δύση με την Ανατολή. Από την αρχαιότητα έως την εμφάνιση των ποντοπόρων ατμόπλοιων, τα καράβια χρειάζονταν να σταματούν συχνά για ανεφοδιασμό ή για να προστατευτούν από την κακοκαιρία. Έτσι, ήταν απαραίτητοι οι ναυτικοί χάρτες και τα περιγραφικά κείμενα που έδιναν πληροφορίες για τα λιμάνια, τους προστατευμένους όρμους, τα επικίνδυνα περάσματα και τους ανέμους που θα συναντούσαν στη διαδρομή τους. Τα ελληνικά νησιά, σαν "βότσαλα σκορπισμένα" στις θαλάσσιες λεωφόρους της Μεσογείου, υπήρξαν σταθερά σημεία αναφοράς για ναυτικούς και χαρτογράφους της Δύσης. Τα πλοία των ευρωπαϊκών δυνάμεων διέσχιζαν καθημερινά τα νερά των Επτανήσων, της Κρήτης, της Εύβοιας, των Κυκλάδων, της Λέσβου, της Χίου, των Δωδεκανήσων

και άλλων νησιών του Αιγαίου, μεταφέροντας πολεμιστές, εμπορεύματα, αποίκους, προσκυνητές, ερευνητές, περιηγητές και λόγιους. Τα νησιά αυτά λειτουργούσαν ως κομβικά σημεία στάσης και ανεφοδιασμού, τόσο σε καιρούς ειρήνης όσο και σε περιόδους πολέμου", υπογραμμίζοντας παράλληλα πως "με την έκθεση "Περίπλους Νήσων" σας προσκαλούμε σε ένα νοερό ταξίδι στον χρόνο και στον χώρο, για να ανακαλύψετε την επιστημονική, ιστορική και καλλιτεχνική αξία των ναυτικών χαρτών που αποτυπώνουν την ιστορία του ελληνικού νησιωτικού κόσμου".

"Μία σημαντική έκθεση σε ένα εμβληματικό κτήριο του 19ου αιώνα"

Χαιρετισμό απεύθυνε και ο δήμαρχος Σύρου - Ερμούπολης, Αλέξης Αθανασίου, ο οποίος εξήρε τη σημαντικότητα της συγκεκριμένης έκθεσης, η οποία μάλιστα, όπως σημείωσε, φιλοξενείται σε ένα εμβληματικό κτήριο της Ερμούπολης, του 19ου αιώνα.

"Η έκθεση "Περίπλους Νήσων", φιλοξενείται σε ένα εμβληματικό κτήριο του 19ου της τότε ναυκρατούσας Ερμούπολης. Η συγκεκριμένη έχει ένα πολύ μεγάλο ενδιαφέρον. Άλλωστε το Ιστορικό Αρχείο, αλλά και της Καθολικής Επισκοπής της Άνω Σύρου, έχουν δείγματα τέτοιων χαρτών της τότε εποχής, του 14ου και 15ου αιώνα, όπου μέσα από αυτούς βλέπουμε, αυτό που είπα και η πρόεδρος του Ναυτικού Μουσείου, την ανάγκη δηλαδή του ανθρώπου για την καταγραφή και τη ιστορική αποτύπωση", υπογράμμισε ο κ. Αθανασίου.

Ο καθηγητής Δημήτρης Ζήσης αναλαμβάνει τον Σεπτέμβριο την ηγεσία του τμήματος του Πανεπιστημίου Αιγαίου στη Σύρο

“Διαθέτει όλα τα εκέγγυα για να εξελιχθεί σε διεθνές κέντρο αριστείας”

Αλλαγή "σκυτάλης" για το τμήμα Μηχανικών Σχεδίασης Προϊόντων και Συστημάτων της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αιγαίου στη Σύρο, καθώς στις αρχές Σεπτεμβρίου, τη θέση του πρύτανη, Παναγιώτη Κουτσαμπάση, αναλαμβάνει ο καθηγητής και διευθυντής του Ερευνητικού Εργαστηρίου Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών, Δημήτρης Ζήσης.

Ο κ. Ζήσης, με αφορμή την ολοκλήρωση των εργασιών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Συμποσίου, αλλά και του πρώτου διαγωνισμού ρομποτικής που πραγματοποιήθηκε στο νησί, μιλάει στην "Κοινή Γνώμη" για το όραμα που έχει για το Πανεπιστήμιο, το οποίο, όπως λέει, αποτελεί όραμα του πρώτου προέδρου του τμήματος, Γιάννη Δαρζέντα, αλλά και για τη δημιουργία μιας πανεπιστημιούπολης, μια στρατηγική επένδυση στο μέλλον της Σύρου ως νησί της γνώσης, της καινοτομίας και της δημιουργικότητας.

• Στις αρχές Σεπτεμβρίου αναλαμβάνετε την ηγεσία του Τμήματος Μηχανικών Σχεδίασης Προϊόντων και Συστημάτων του Πανεπιστημίου Αιγαίου, διαδεχόμενος τον απερχόμενο Πρόεδρο, Παναγιώτη Κουτσαμπάση. Ποιο είναι το όραμά σας για το Τμήμα της Σύρου και ποιες θεωρείτε ότι είναι οι βασικές προκλήσεις που καλείται να αντιμετωπίσει σήμερα;

"Πιστεύω σε ένα διεθνοποιημένο, εξωστρεφές πανεπιστήμιο, στενά συνδεδεμένο με την κοινωνία και τις ανάγκες της. Μοιράζομαι το αρχικό όραμα του πρώτου προέδρου του τμήματος, Γιάννη Δαρζέντα, και είμαι πεπεισμένος ότι εκεί πρέπει να εστιάσουμε, στη συνέχιση μιας πορείας που τοποθετεί το τμήμα στο επίκεντρο της γνώσης, του σχεδιασμού και της καινοτομίας.

Η μακροπρόθεσμη ανάπτυξη του Πανεπιστημίου στη Σύρο είναι, κατά τη γνώμη μου, άρρηκτα συνδεδεμένη με την υλοποίηση του οράματος για μια ενιαία πανεπιστημιούπολη στον χώρο του παλαιού στρατοπέδου, μια υποδομή που θα απελευθερώσει τις πραγματικές δυνατότητες του Τμήματος και θα ενισχύσει τον ακαδημαϊκό, ερευνητικό και κοινωνικό του ρόλο.

Το τμήμα διαθέτει όλα τα εκέγγυα για



να εξελιχθεί σε διεθνές κέντρο αριστείας στον σχεδιασμό και την τεχνολογική καινοτομία. Ωστόσο, το σημαντικότερο εμπόδιο που αντιμετωπίζουμε σήμερα είναι το κτιριακό. Η έλλειψη σύγχρονων, ενιαίων και λειτουργικών υποδομών περιορίζει τις δυνατότητές μας, τόσο στην εκπαιδευτική και ερευνητική δραστηριότητα όσο και στην προσέλκυση φοιτητών, συνεργασιών και επενδύσεων.

Η δημιουργία μιας πανεπιστημιούπολης δεν είναι απλώς ένα τεχνικό έργο, είναι μια στρατηγική επένδυση στο μέλλον της Σύρου ως νησί της γνώσης, της καινοτομίας και της δημιουργικότητας. Και αυτό το μέλλον αξίζει να το διεκδικήσουμε συλλογικά, Πανεπιστήμιο, τοπική κοινωνία και Πολιτεία.

Ελπίζω, όταν ολοκληρωθεί η ημετέρα μου, να μπορούμε να πούμε ότι κάναμε όλοι μαζί ένα καθοριστικό βήμα προς την κατεύθυνση αυτή".

• Κ. Ζήση, πραγματοποιήθηκαν στη Σύρο οι εργασίες ενός πολύ σημαντικού συμποσίου, όπου ανάμεσα στους διοργανωτές ήταν και το τμήμα Μηχανικών Σχεδίασης Προϊόντων και Συστημάτων του Πανεπιστημίου Αιγαίου. Ποια ήταν η σημαντικότητά του για το τμήμα που λειτουργεί στη Σύρο, αλλά και για το ίδιο το νησί;

"Πριν από λίγες μέρες, διοργανώσαμε στη Σύρο το IEEE Symposium on Maritime Informatics & Robotics, ένα διεθνές ακαδημαϊκό φόρουμ που συγκέντρωσε περισσότερους από 100 ερευνητές, επιστήμονες και φοιτητές από κορυφαία ιδρύματα και οργανισμούς, τόσο από την Ελλάδα όσο και από το εξωτερικό. Οι δράσεις αυτές έχουν ως βασικό στόχο να αναδείξουν τη Σύρο και το Πανεπιστήμιο Αιγαίου στο επίκεντρο της έρευνας στη ναυτιλιακή πληροφορική, την αυτονομία και τη ρομποτική. Το συμπόσιο αποτέλεσε έναν ζωντανό κόμβο διεθνούς επιστημονικού

διαλόγου γύρω από τις τεχνολογίες του μέλλοντος στη θάλασσα.

Για το νησί της Σύρου, αποτέλεσε μια ευκαιρία φιλοξενίας υψηλού επιπέδου επιστημονικών και τεχνολογικών εκδηλώσεων, ενισχύοντας την εξωστρέφεια της τοπικής κοινωνίας και επιβεβαιώνοντας τη δυναμική του νησιού ως τόπου γνώσης, καινοτομίας και συνεργασίας".

• Τι αφορούσε αυτό και πως επί της ουσίας μπορούν τα αποτελέσματά του να εφαρμοστούν επί του πεδίου;

"Το Συμπόσιο εστίασε σε κρίσιμα ζητήματα όπως η τεχνητή νοημοσύνη, τα ρομποτικά ή αυτόνομα πλοία, η ανάλυση θαλάσσιων δεδομένων και πάνω απ' όλα, στις επιπτώσεις αυτών των τεχνολογιών στη ναυτιλία και το θαλάσσιο περιβάλλον.

Τα αποτελέσματα δεν περιορίστηκαν στη θεωρία: παρουσιάστηκαν τεχνολογίες με άμεση εφαρμογή στο πεδίο, όπως η πρόληψη συγκρούσεων στη ναυσιπλοΐα, η περιβαλλοντική παρακολούθηση, και η έξυπνη διαχείριση λιμένων και θαλάσσιων επιχειρήσεων. Μάλιστα, πολλές από τις λύσεις που αναπτύχθηκαν δοκιμάστηκαν επί τόπου στη Σύρο, σε πραγματικές συνθήκες, μέσα από συντονισμένες θαλάσσιες δοκιμές. Αυτός ο συνδυασμός επιστημονικής έρευνας και πρακτικής εφαρμογής είναι που δίνει ιδιαίτερη αξία στο Συμπόσιο και καθιστά τη Σύρο ζωντανό εργαστήριο καινοτομίας."

• Παράλληλα, πραγματοποιήθηκε και ένας πρωτότυπος διαγωνισμός ρομποτικής. Τι αφορούσε ο συγκεκριμένος;

"Το Aegean Roboat Race διοργανώθηκε φέτος για δεύτερη συνεχή χρονιά στη Σύρο και εξελίσσεται σταθερά σε θεσμό, με διαρκώς αυξανόμενη κλίμακα, περισσότερες συμμετοχές και υψηλότερο τεχνολογικό επίπεδο. Στον φετινό

διαγωνισμό συμμετείχαν 11 αυτόνομα ρομποτικά σκάφη, σχεδιασμένα και ανεπτυγμένα από φοιτητικές και ερευνητικές ομάδες ελληνικών και διεθνών πανεπιστημίων.

Η διεθνής απήχηση της διοργάνωσης ήταν φέτος ιδιαίτερα έντονη, με συμμετοχές από το Πανεπιστήμιο της Φλόριντα, φοιτητές από γερμανικά πανεπιστήμια και άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Ιδιαίτερης σημασίας ήταν και η συμμετοχή σπουδαστών της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) Θεσσαλονίκης, που ανέδειξε τη διεπιστημονική διάσταση του διαγωνισμού, γεφυρώνοντας τον ακαδημαϊκό χώρο με την ναυτική εκπαίδευση.

Ο στόχος του διαγωνισμού είναι να φέρει τους φοιτητές και τις ομάδες ανάπτυξης πιο κοντά σε πραγματικές τεχνολογικές προκλήσεις, ενισχύοντας τη μάθηση μέσα από την πράξη, τη συνεργασία και την πειραματική εφαρμογή. Παράλληλα, καλλιεργείται τεχνολογία στον ταχέως αναπτυσσόμενο τομέα της θαλάσσιας ρομποτικής, με τη Σύρο να λειτουργεί ως φυσικό και επιστημονικό πεδίο δοκιμών και καινοτομίας.

Η επιτυχία του διαγωνισμού δεν θα ήταν δυνατή χωρίς την ενεργή στήριξη διεθνών οργανισμών όπως η IEEE και η Ευρωπαϊκή Ένωση, καθώς και τη σημαντική συμβολή τοπικών θεσμών και φορέων: ο Δήμος Σύρου-Ερμούπολης, το Επιμελητήριο Κυκλάδων, το Λιμεναρχείο, ο Ναυτικός Όμιλος Σύρου, το Ίδρυμα Κομνηνός, αλλά και πλήθος άλλων υποστηρικτών και εθελοντών, συνέβαλαν καθοριστικά τόσο στην οργάνωση όσο και στη βράβευση των συμμετεχουσών ομάδων.

Το Aegean Roboat Race αποτελεί πλέον σημείο αναφοράς για την εκπαιδευτική καινοτομία στο Αιγαίο, συνδέοντας τη νέα γενιά μηχανικών με τις τεχνολογικές εξελίξεις του μέλλοντος και προβάλλοντας τη Σύρο ως κόμβο θαλάσσιας τεχνολογίας και πειραματισμού".

• Υπάρχει σχεδιασμός και για άλλες τέτοιες εκδηλώσεις στο μέλλον;

"Ναι, υπάρχει ήδη σχεδιασμός για επόμενες διοργανώσεις. Το IEEE Symposium on Maritime Informatics and Robotics αναμένεται να επιστρέψει το 2026, ενώ ο Roboat Race θα διευρυνθεί με διεθνείς συμμετοχές. Επιπλέον, φέτος το καλοκαίρι διοργανώθηκε διεθνές θερινό σχολείο με πάνω από 40 συμμετέχοντες από όλη την Ευρώπη.

Ναι, φυσικά. Ήδη προγραμματίζονται μια σειρά από σημαντικές δράσεις το επόμενο διάστημα. Μεταξύ αυτών, η Μεσογειακή Βραδιά του Ερευνητή

(MEDNIGHT), η οποία θα πραγματοποιηθεί φέτος την Παρασκευή 26 Σεπτεμβρίου στα νησιά μας, στο πλαίσιο της πανευρωπαϊκής πρωτοβουλίας που υλοποιείται ταυτόχρονα σε περισσότερες από 400 πόλεις. Στόχος μας είναι να αναδείξουμε τη σημασία της επιστήμης και της έρευνας στην καθημερινότητα, αλλά και τον ειδικό ρόλο που διαδραματίζει το Πανεπιστήμιο Αιγαίου, μέσα από δράσεις συμμετοχικές και προσβάσιμες, για μικρούς και μεγάλους.

Παράλληλα, από 24 έως 26 Σεπτεμβρίου θα φιλοξενήσουμε στη Σύρο και το συνέδριο CHI Greece, ένα σημαντικό επιστημονικό γεγονός στον τομέα της αλληλεπίδρασης ανθρώπου-υπολογιστή, που συγκεντρώνει ερευνητές από όλη τη χώρα.

Η σταθερή παρουσία τέτοιων δράσεων δημιουργεί ένα δυναμικό τεχνολογικό και ερευνητικό οικοσύστημα γύρω από τη Σύρο".

Ποιος είναι

ο Δημήτρης Ζήσης

Ο Δημήτρης Ζήσης είναι καθηγητής και διευθυντής του Ερευνητικού Εργαστηρίου Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών (smart move) του τμήματος Μηχανικών Σχεδίασης Προϊόντων και Συστημάτων της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αιγαίου. Τα ερευνητικά του ενδιαφέροντα κινούνται στον ευρύτερο χώρο της "Σχεδίασης Πληροφοριακών Συστημάτων" και ειδικότερα περιλαμβάνουν τη διαχείριση και ανάλυση μεγάλου όγκου δεδομένων (Big Data Analytics), την εξόρυξη γνώσης από δεδομένα (data mining), τα παράλληλα και κατανεμημένα συστήματα και την υπολογιστική νέφος (cloud computing). Έχει συγγράψει πάνω από 100 πρωτότυπες επιστημονικές εργασίες και το έργο του έχει αναφερθεί διεθνώς σε περισσότερες από 4.400 επιστημονικές δημοσιεύσεις.

Έχει διατελέσει υπεύθυνος ερευνητικής ομάδας και έχει εργαστεί ως ερευνητής σε πλήθος Ευρωπαϊκών και Εθνικών ερευνητικών έργων σε ιδρύματα του δημοσίου και ιδιωτικού τομέα.

Από τον Νοέμβριο του 2022 έχει οριστεί και διατελεί Εθνικός Εκπρόσωπος στην Επιτροπή Προγράμματος του Ορίζοντα Ευρώπη για τη Θεματική Περιοχή "Cluster 4: Digital, Industry and Space". Έχει διατελέσει μέλος της ομάδας εμπειρογνομόνων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τα θέματα ανταλλαγής δεδομένων («Business-to-Government Data Expert Group») και της επιτροπής «Facilitating the use of new data sources for official statistics».

Ομόφωνη απόφαση από το Δημοτικό Συμβούλιο για σύσταση Επιτροπής Αγώνα απέναντι στην απένταξη του έργου

Η Πάρος συσπειρώνεται για το νέο αεροδρόμιο

Μετά τη θύελλα αντιδράσεων που προκάλεσε η πρόσφατη απένταξη του έργου ανάπτυξης του νέου αεροδρομίου Πάρου από το ΕΣΠΑ 2014-2020, το Δημοτικό Συμβούλιο προχώρησε σε μια ιστορική ομόφωνη απόφαση, για τη σύσταση Επιτροπής Αγώνα για την ολοκλήρωση του έργου.

Η έκτακτη συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε στις 17 Ιουλίου 2025, με μοναδικό θέμα τις τελευταίες εξελίξεις γύρω από το αεροδρόμιο, ανέδειξε την ανάγκη ενότητας και συντονισμένων ενεργειών για την αντιμετώπιση της σοβαρής αυτής εξέλιξης για το νησί.

Η Επιτροπή αναμένεται να συνεδριάσει άμεσα για τον καθορισμό του σχεδίου δράσης της και την αποστολή των πρώτων επιστολών προς την κυβέρνηση. Παράλληλα, δρομολογείται ενημερωτική εκστρατεία για τους πολίτες της Πάρου και οργανώνεται το αίτημα για συνάντηση με την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών.

Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου σηματοδοτεί την έναρξη ενός νέου κεφαλαίου για την Πάρο, σε μια υπόθεση που ταλαιπωρεί το νησί εδώ και δεκαετίες, από το πρώτο βήμα σχεδιασμού του νέου αεροδρομίου, μέχρι τις αλλεπάλληλες καθυστερήσεις και το πρόσφατο "στοπ" στο έργο.

Ομόφωνη στήριξη σε πρωτοβουλία Μπιζά

Ο δήμαρχος Πάρου, Κωνσταντίνος Μπιζάς, εισηγήθηκε τη συγκρότηση της Επιτροπής Αγώνα, περιγράφοντας αναλυτικά τα ιστορικά στοιχεία και τις καθυστερήσεις του έργου, αλλά και τις προεκτάσεις που έχει η απένταξη τόσο για την εικόνα της Πάρου, όσο και για την τουριστική και

οικονομική ανάπτυξη. Το Σώμα ενέκρινε ομόφωνα την πρόταση του δημάρχου, αποτυπώνοντας μια στιγμή ενότητας ανάμεσα σε Δημοτική Αρχή, αντιπολίτευση και φορείς του νησιού.

Ο ίδιος στην ανακοίνωσή του, μετά την απόφαση, τόνισε πως "η ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για την συγκρότηση Επιτροπής Αγώνα για την ολοκλήρωση του έργου του νέου αεροδρομίου Πάρου, μετά και την πρόσφατη απένταξη του έργου από το ευρωπαϊκό χρηματοδοτικό πρόγραμμα ΕΣΠΑ 2014-2020, σηματοδοτεί την ενότητα της παριανής κοινωνίας απέναντι στις σοβαρές καθυστερήσεις που έχουν καταγραφεί στην ολοκλήρωση του σπουδαιότερου έργου υποδομής στο νησί μας την τελευταία εικοσαετία. Η εικόνα του ημιτελούς αεροδρομίου εκθέτει την Πάρο και τον ελληνικό τουρισμό γενικότερα. Δεν είναι δυνατόν ένα έργο ζωτικής σημασίας, που σχεδιάζεται και διεκδικείται επί δεκαετίες, να παραμένει μετέωρο. Το νέο αεροδρόμιο αποτελεί προϋπόθεση για την τουριστική, οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη του νησιού και δικαίωμα των κατοίκων και επισκεπτών του. Είναι χρέος μας απέναντι στους πολίτες και τις επόμενες γενιές να διασφαλίσουμε την ολοκλήρωσή του. Η Πάρος ενώνει τη φωνή της και διεκδικεί δυναμικά την αποκατάσταση μιας σοβαρής αδικίας".

Στόχοι, η ενημέρωση, η κινητοποίηση και οι λύσεις

Η Επιτροπή Αγώνα θα έχει



τρεις βασικούς άξονες δράσης:

- Ενημέρωση της κοινωνίας της Πάρου για τα γεγονότα που οδήγησαν στην απένταξη και κινητοποίηση των πολιτών υπέρ της ολοκλήρωσης του έργου σύμφωνα με τις υπάρχουσες μελέτες.

- Αποστολή επιστολής προς το Γραφείο του Πρωθυπουργού, με κοινοποίηση στους συναρμόδιους υπουργούς, ζητώντας πολιτική παρέμβαση.

- Διοργάνωση συνάντησης με τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και τους βουλευτές Κυκλάδων για αναζήτηση εναλλακτικών χρηματοδοτικών λύσεων.

Όπως τονίστηκε, στόχος είναι η κατασκευή να συνεχιστεί χωρίς περαιτέρω καθυστερήσεις, ακόμη κι αν απαιτηθεί η ένταξη του έργου σε νέο πρόγραμμα ή

η εξεύρεση εθνικής χρηματοδότησης.

Η σύνθεση της Επιτροπής

Στην Επιτροπή Αγώνα συμμετέχουν εκπρόσωποι της αυτοδιοίκησης και των παραγωγικών φορέων της Πάρου:

- Ο δήμαρχος Κωνσταντίνος Μπιζάς
- Ο έπαρχος Πάρου-Αντιπάρου, Βαζαίος Πετρόπουλος
- Οι επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων, Μάρκος Κωβαίος και Αθανάσιος Μαρινόπουλος
- Η πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, Ιφιγένεια Χατζηγεωργίου
- Ο πρόεδρος της ΔΕΥΑΠ, Γιώργος Μπαφίπης
- Η πρόεδρος της Ένωσης

Ξενοδόχων Πάρου-Αντιπάρου, Μάνια Αμπατζή

- Η εκπρόσωπος του Επιμελητηρίου Κυκλάδων, Στέλλα Φυρογέννη

Επιπλέον, προτάθηκε να ενταχθούν και ένας εξειδικευμένος νομικός καθώς και ένας εκπρόσωπος του τεχνικού-κατασκευαστικού κλάδου, ώστε να ενισχυθεί το διεκδικητικό οπλοστάσιο της Επιτροπής.

Μ. Κωβαίος: "Το θέμα της απένταξης ήταν μία πάρα πολύ κακή είδηση για το νησί μας και γι' αυτό φταίνε πολλοί"

Ο πρώην δήμαρχος και επικεφαλής της μείζονος μειοψηφίας, Μάρκος Κωβαίος μίλησε στην "Κοινή Γνώμη" για τις εξελίξεις μετά την απένταξη του έργου από το Υπουργείο.

"Εμείς σαν δημοτική παράταξη έχουμε κάνει πολλά για να φτάσει το αεροδρόμιο να λειτουργεί από το 2016 μέχρι τώρα, γιατί δεν θα λειτουργούσε αν δεν είχαμε κάνει την κίνηση με την Αστική Μη Κερδοσκοπική Εταιρεία. Επί ημερών μας εντάχθηκε το αεροδρόμιο από χρηματοδότηση

του ΕΣΠΑ και είναι σαφές ότι θα κάνουμε πλέον ότι μπορούμε για να προχωρήσουν οι εργασίες για αυτό το μεγάλο αναπτυξιακό έργο, το οποίο πρέπει να γίνει πάση θυσία στον τόπο μας. Το θέμα της απένταξης ήταν μία πάρα πολύ κακή είδηση για το νησί μας και γι' αυτό φταίνε πολλοί. Ζητήσαμε από το Δημοτικό Συμβούλιο και ευχόμενοι και θεωρούμε ότι φταίει και η Δημοτική Αρχή καθώς δεν παρακολουθούσε το έργο από κοντά. Εδώ και ενάμιση περίπου χρόνο δεν υπήρχε καμία κίνηση στο εργοτάξιο και το έργο δεν προχωρούσε καθόλου, οπότε θα έπρεπε η Δημοτική Αρχή να έχει καταλάβει ότι οι κάτι συμβαίνει και να το ψάξει νωρίτερα", υπογράμμισε αρχικά.

"Κάνουμε ότι μπορούμε για να ολοκληρωθεί αυτό το σημαντικό έργο"

Αναφορικά με την απόφαση για την σύσταση της Επιτροπής Αγώνα και τις μέχρι τώρα κινήσεις, ανέφερε πως, "τώρα όλοι μαζί θα κάνουμε τις προσπάθειές μας και εμείς σαν δημοτική παράταξη θα συμμετέχουμε με όλες μας τις δυνάμεις για να βρεθούν άλλοι χρηματοδοτικοί πόροι για να συνεχιστεί αυτό το πολύ σημαντικό έργο για τον τόπο μας. Έχει γίνει ήδη η συνάντηση της Επιτροπής και θα σταλεί μία επιστολή προς τον πρωθυπουργό με την οποία θα ζητάμε ουσιαστικά να πάρει μία πρωτοβουλία και να παρέμβει για το συγκεκριμένο θέμα, για να αλλάξει η κατάσταση με την απένταξη και να ξεκινήσει και πάλι το έργο να προχωράει και να ολοκληρωθεί όσο το δυνατόν γρηγορότερα για την Πάρο. Σκοπεύουμε όλοι μαζί να κάνουμε συναντήσεις και με κυβερνητικά στελέχη και η δικιά μας παράταξη θα κάνει το ίδιο αλλά δεν είναι ακόμα κάτι ανακοινωμένο, αλλά έχουμε ξεκινήσει και κάνουμε ότι μπορούμε προς την κατεύθυνση που σας ανέφερα για να ολοκληρωθεί αυτό το σημαντικό έργο".



ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΚΟΚΚΑΛΗΣ

ΕΝΔΟΚΡΙΝΟΛΟΓΟΣ

Μέλος Ελληνικής Ενδοκρινολογικής Εταιρείας
Ειδικευθείς στο Ενδοκρινολογικό Τμήμα Γ.Ν.Α "Ο Ευαγγελισμός"

Δέχεται καθημερινά με ραντεβού

Ηρώων Πολυτεχνείου και Παραλία Καρνάγιου
Ερμούπολη Σύρος - Β' Κτίριο - 2ος Όροφος
Τηλ. 22810 77890 Κιν. 6937887 450
Email: lkokkalis@gmail.com



Λιάνα Τσαρουχά

Ψυχοπαιδαγωγός - Ψυχολόγος Msc

www.lianatsaroucha.gr

Καλομενοπούλου 18, Ερμούπολη
Τηλ.: 2281400706, Κιν.: 6946 992784
Email: lianatsaroucha@gmail.com

Η ανακοίνωση του Δήμου και οι διαμαρτυρίες δημοτών και επιχειρηματιών απέναντι στα σοβαρά προβλήματα που προκλήθηκαν στο νησί

Σοβαρές δυσλειτουργίες στην καθημερινότητα κατοίκων, επιχειρήσεων και επισκεπτών, προκάλεσαν οι επαναλαμβανόμενες διακοπές ρεύματος που σημειώθηκαν τις τελευταίες ημέρες στην Τήνο.

Η ηλεκτροδότηση στο νησί παρουσίαζε έντονη αστάθεια, με συνεχείς πτώσεις τάσης, διακοπές και διαρκείς αυξομειώσεις, όπως καταγγέλλουν οι κάτοικοι και οι επιχειρηματίες, που έκαναν λόγο για ζημιές στον εξοπλισμό των σπιτιών και των επιχειρήσεων τους.

Η κατάσταση κορυφώθηκε την Πέμπτη 17 Ιουλίου, όταν ο ΔΕΔΔΗΕ διέκοψε εντελώς την παροχή ρεύματος στον υποσταθμό μέσης τάσης των δημοτικών μονάδων αφαλάτωσης, προκαλώντας άμεσα διακοπή της παραγωγής νερού και σοβαρή κρίση στην υδροδότηση των βασικών περιοχών του νησιού, που έμειναν για περισσότερο από 15 ώρες χωρίς νερό.

Ο Δήμος Τήνου εξέδωσε αναλυτική ανακοίνωση για τα γεγονότα, ζητώντας συγγνώμη από τους δημότες και τους επισκέπτες για την ταλαιπωρία και εκφράζοντας τη δυσарέσκεία του προς τη ΔΕΔΔΗΕ για την κατάσταση που έχει δημιουργηθεί.

"Θέλουμε σοβαρές λύσεις και όχι συγγνώμες κάθε φορά που κάτι καταρρέει"

Η "Κοινή Γνώμη" επικοινωνήσε με κατοίκους της Τήνου, οι οποίοι μετέφεραν την αγανάκτησή τους για τις συνεχιζόμενες βλάβες και τις συνέπειες στις περιουσίες τους.

Χαρακτηριστικά ένας από τους κατοίκους της περιοχής Δύο Χωριά, ανέφερε ότι "το ρεύμα όλη μέρα αναβόσβηνε και βλέπαμε από ψηλά τη Χώρα της Τήνου, σαν χριστουγεννιάτικο δέντρο. Ούτε ψυγεία δούλευαν σωστά, ούτε κλιματιστικά και πολλές συσκευές αχρηστεύτηκαν. Ήδη έχουμε ξεκινήσει επικοινωνία με τον ΔΕΔΔΗΕ για να ζητήσουμε αποζημιώσεις. Δεν γίνεται να πληρώνουμε λογαριασμούς για να βλέπουμε τα σπίτια μας να καταστρέφονται από τις αυξομειώσεις".

Ένας άλλος κάτοικος της Τήνου τόνισε πως "μένουμε σε ένα νησί που φιλοξενεί χιλιάδες κόσμο κάθε καλοκαίρι και ο ΔΕΔΔΗΕ μας έχει εγκαταλείψει. Είναι ανυπόφορη η κατάσταση με την υποστελέχωση. Θέλουμε σοβαρές λύσεις και όχι συγγνώμες κάθε φορά που κάτι καταρρέει".

Μ. Κουκοβίνης:

"Τα προβλήματα αυτά είναι γνωστά εδώ και χρόνια"

Ο πρόεδρος του Συλλόγου Εστίασης

Αντιδράσεις για τα συνεχή black out στην Τήνο



Τήνου, Μάρκος Κουκοβίνης μίλησε στην εφημερίδα για τα συνεχιζόμενα προβλήματα που προκαλεί η γενικότερη υποστελέχωση του ΔΕΔΔΗΕ.

"Το πρόβλημα είναι διπλό. Αφενός, κόβεται η τροφοδοσία του ρεύματος και αφετέρου, επειδή η υδροδότηση εξαρτάται από την αφαλάτωση, διακόπτεται και το νερό. Τα προβλήματα αυτά είναι γνωστά εδώ και χρόνια και συνθίξεται, μόλις ανέβουν οι θερμοκρασίες το καλοκαίρι, να αντιμετωπίζουμε επαναλαμβανόμενα ζητήματα, είτε με μικροδιακοπές, είτε με πολύωρες διακοπές ρεύματος και υδροδότησης. Γενικά επικρατεί αγανάκτηση από τους επιχειρηματίες, ειδικά φέτος που οι βιοβιομηχανίες είναι έντονοι και στις πρώτες άνοιξες, που ο κόσμος βγαίνει έξω, τέλος Ιουλίου, συμβαίνει κάτι τέτοιο. Λόγω των προβλημάτων, δεν μπορούσαν να ανταποκριθούν όπως θα ήθελαν, καθώς δημιουργούνται ζητήματα χωρίς να υπάρχουν λύσεις ή δυνατότητα παρέμβασης από τους ίδιους στις επιχειρήσεις τους", ανέφερε αρχικά.

"Το πρόβλημα είναι ξεκάθαρα θέμα του ΔΕΔΔΗΕ"

Στη συνέχεια ο κ. Κουκοβίνης αναφέρθηκε στη σοβαρή έλλειψη τόσο προσωπικού, όσο και σχεδιασμού επισημαίνοντας πως "το νησί είναι υποστελεχωμένο σε τεχνικό προσωπικό, δεν γίνεται η συντήρηση των υποδομών όταν πρέπει και κάθε χρόνο βρίσκονται πρόχειρες λύσεις για να σωθεί η κατάσταση τη στιγμή της βλάβης και να σταματήσει η γκρίνια του κόσμου. Δεν υπάρχει ουσιαστικός σχεδιασμός. Δεν φτάνει τόσο τα λίγα άτομα που υπηρετούν στο νησί. Όταν είναι μόλις τρία άτομα για να εξυπηρετήσουν 40.000 ανθρώπους και όλες τις επιχειρήσεις

ανοιχτές, είναι λογικό να μη προλαβαίνουν. Το πρόβλημα είναι η έλλειψη μέριμνας από τις αρχές από την αρχή της σεζόν. Έτσι, μόλις υπάρξουν οι πρώτες άνοιξες και ο κόσμος ανάψει τα κλιματιστικά, είναι λογικό να υπερφορτωθεί το σύστημα. Και γίνεται σύσταση για μείωση κατανάλωσης, αλλά δεν είναι ρεαλιστικό όταν ιδρώνουμε 18 φορές τη μέρα να μας λένε να μην ανάβουμε τα κλιματιστικά ή να μειώσουμε το νερό. Υπήρξαν ζημιές και σε επιχειρηματίες, σε ψυγεία, κλιματιστικά, πλάκες. Βέβαια, οι περισσότεροι πλέον ξέρουν τι να αποσυνδέουν εκείνες τις ώρες για να προστατευτούν".

Π. Κροντηράς:

"Το πρόβλημα είναι σημαντικό και υπάρχει έγγραφο για την υποστελέχωση του ΔΕΔΔΗΕ από το 2024"

Η "Κοινή Γνώμη" επικοινωνήσε με τον δήμαρχο, Παναγιώτη Κροντηρά, ο οποίος αναφέρθηκε στις εκτεταμένες διακοπές στο δίκτυο του ΔΕΔΔΗΕ.

"Υπήρξαν προβλήματα σε ολόκληρο το νησί, αλλά και σοβαρά προβλήματα στην υδροδότηση, γιατί δημιουργήθηκε ζήτημα με τον υποσταθμό, που λόγω βλάβης μας άφησε για τουλάχιστον 15 ώρες χωρίς δυνατότητα παραγωγής νερού. Υπήρξε άμεση κινητοποίηση, ήρθε συνεργείο από την Αθήνα, έγινε ο απαραίτητος έλεγχος και διαπιστώθηκε ότι το πρόβλημα δεν ήταν στον δικό μας εξοπλισμό, αλλά καθαρά ευθύνη του ΔΕΔΔΗΕ. Τελικά, το ρεύμα επανήλθε μετά από αρκετές προσπάθειες. Το πρόβλημα είναι σημαντικό και υπάρχει έγγραφο για την υποστελέχωση από το 2024 και το δίκτυο δεν έχει συντηρηθεί

επαρκώς από την τεχνική υπηρεσία του ΔΕΔΔΗΕ. Δεν έχει γίνει η απαραίτητη συντήρηση και το πλύσιμο στις κολώνες, όπως γινόταν κάθε χρόνο, και έτσι με τις πρώτες εκτεταμένες διακοπές, ιδιαίτερα όταν επικρατούσαν άνοιξες και μετά νοτιάς, το δίκτυο κατέρρευσε" υπογράμμισε αρχικά.

"Ο Δήμος θα εκδώσει επιστολή με συγκεκριμένα αιτήματα για την ενίσχυση των υποδομών και τη στελέχωση του προσωπικού"

Στη συνέχεια ο κ. Κροντηράς αναφέρθηκε στις νομικές ενέργειες του Δήμου που θα ακολουθήσουν, τονίζοντας πως "όπως ανέφερα και στην ανακοίνωσή μου, ο Δήμος, ασκώντας κάθε νόμιμο δικαίωμα και ενέργεια, κινείται για να διασφαλίσει τα συμφέροντα του Δήμου και των δημοτών, αλλά και για την προστασία των υποδομών και της ποιότητας ζωής. Βρισκομαι σε συνεχή επικοινωνία τόσο με τον τοπικό εκπρόσωπο του ΔΕΔΔΗΕ, αλλά και με τη Διεύθυνση Περιφέρειας Αττικής που ανήκει η Τήνος, για να πιέσουμε ώστε να ληφθούν μέτρα. Δυστυχώς, δεν έχει γίνει ακόμη κάτι άμεσο. Αυτό που ζητάμε τουλάχιστον, είναι να ενισχυθεί με προσωπικό το τοπικό συνεργείο του ΔΕΔΔΗΕ και να ανατεθεί εργολαβία για την τακτική συντήρηση, όπως γινόταν τα προηγούμενα χρόνια και το οποίο μείωνε τα προβλήματα. Δεν θεωρώ ότι το πρόβλημα είναι άλυτο, αλλά δεν πρέπει να το αφήσουμε να επαναλαμβάνεται κάθε χρόνο. Σήμερα, ο Δήμος θα εκδώσει επιστολή με συγκεκριμένα αιτήματα για την ενίσχυση των υποδομών και τη στελέχωση του προσωπικού, ώστε

να αποφευχθούν τέτοιες καταστάσεις στο μέλλον".

Η ανακοίνωση του Δήμου Τήνου

Για την κατάσταση που επικράτησε τις τελευταίες ημέρες, ο Δήμος Τήνου προχώρησε σε επίσημη ανακοίνωση, στην οποία περιγράφει αναλυτικά τα γεγονότα και τις ενέργειες της Δημοτικής Αρχής. Ενδεικτικά η ανακοίνωση, αναφέρει:

"Ο Δήμος Τήνου ενημερώνει ότι, μετά τις εκτεταμένες διακοπές και πτώσεις τάσης στο δίκτυο ηλεκτροδότησης του ΔΕΔΔΗΕ, εκτός από τα σοβαρά προβλήματα που δημιουργήθηκαν σε επιχειρήσεις και κατοικίες, δημιουργήθηκε σοβαρό πρόβλημα ηλεκτροδότησης στις μονάδες αφαλάτωσης του Δήμου, με αποτέλεσμα τη διακοπή παραγωγής νερού από τις 12:30μμ, στις 17/7/2025, που είχε ως αποτέλεσμα τα σοβαρά προβλήματα της υδροδότησης του νησιού μας.

Με εντολή του ΔΕΔΔΗΕ, διακόπηκε η παροχή ρεύματος στον Δημοτικό υποσταθμό μέσης τάσης των αφαλάτωσης, ζητώντας από τον Δήμο νέο πιστοποιητικό επανασύνδεσης του υποσταθμού από εξειδικευμένη εταιρεία. Σήμερα, με άμεσες ενέργειες του Δήμου, έφτασε στο νησί εξειδικευμένο συνεργείο, το οποίο, μετά από πολύωρο έλεγχο, διαπίστωσε ότι δεν υπήρχε πρόβλημα στον υποσταθμό και έγινε η επανασύνδεση της παροχής.

Από την παρουσίαση του προβλήματος βρισκόμαστε σε διαρκή επικοινωνία με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΔΕΔΔΗΕ, τη Διεύθυνση Περιφέρειας Αττικής του ΔΕΔΔΗΕ και το αρμόδιο Υπουργείο που εποπτεύει τον ΔΕΔΔΗΕ, εκφράζοντας την έντονη δυσарέσκεία μας για την κατάσταση που έχουν δημιουργήσει στο νησί μας τα προβλήματα της ηλεκτροδότησης, ζητώντας άμεσα να αποκατασταθούν, καθώς επίσης και την άμεση στελέχωση του κλιμακίου του ΔΕΔΔΗΕ Τήνου προκειμένου να γίνει η απαραίτητη συντήρηση – πλύσιμο του δικτύου ώστε να ελαχιστοποιηθούν τα προβλήματα.

Ως Δήμος Τήνου ζητάμε συγγνώμη για την ταλαιπωρία, δημοτών και επισκεπτών του νησιού μας και ευχαριστούμε θερμά όλους όσους εργάστηκαν και εργάζονται αδιάκοπα για την αποκατάσταση της υδροδότησης, ιδιαίτερα την Υπηρεσία Ύδρευσης και τον αρμόδιο αντιδήμαρχο Ύδρευσης, Γιάννη Ζαλώνη".

Πιέζει η διεύθυνση του σχολείου και ο Σύλλογος Γονέων, ώστε ο Δήμος Σύρου - Ερμούπολης να επισκευάσει και το κεντρικό κτήριο

“Παγωμένο” το έργο επισκευών στο ΓΕΛ Σύρου

Τι απαντάει ο αρμόδιος αντιδήμαρχος, Φρ. Βακόνδιος για τον έλεγχο της σύμβασης από τον επίτροπο

Επιτακτική είναι η ανάγκη να συνεχιστεί η επισκευή στο ΓΕΛ Σύρου και συγκεκριμένα να προχωρήσει στο κεντρικό κτήριο του σχολείου η απαιτούμενη εργολαβική παρέμβαση, για ένα κατάλληλο και απόλυτα καλό σχολικό περιβάλλον, σύμφωνα με όσα επισημαίνει ο διευθυντής, Νίκος Ρούμελης, στην “Κοινή Γνώμη”.

Εδώ και μακρό χρονικό διάστημα, το έργο στο συγκεκριμένο σχολείο έχει “κολλήσει”, καθώς βάσει εγγράφων της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Σύρου - Ερμούπολης, δεν ακολουθήθηκαν οι σωστές διαδικασίες για τη συμβασιοποίηση του και ως εκ τούτου, σειρά έχει πάρει ο έλεγχος από τον αρμόδιο Επίτροπο.

Ο δήμαρχος Σύρου - Ερμούπολης, Αλέξης Αθανασίου έχει δώσει σχετική εντολή για συνέχιση του έργου, κάτι που σημαί-

νει πως αν ο επίτροπος δεν βρει σωστή τη σύμβαση, τα ποσά που έχουν υλοποιηθεί σαν εργασίες, θα καταλογιστούν στον δήμαρχο.

Ωστόσο, πρόκειται για ένα ακόμη έργο σχολείων που έρχεται να “μπλοκάρει”, όπως σημειώνει ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών, Φραγκίσκος Βακόνδιος, πρωτίστως με έγγραφο της Οικονομικής Υπηρεσίας του Δήμου Σύρου - Ερμούπολης, με αποτέλεσμα, όπως εξηγεί, “να φαίνεται πως δεν έχουμε έργα για τα σχολεία”.

Αναφορικά με όσα ανέφερε ο κ. Ρούμελης στην “Κοινή Γνώμη”, έδωσε απαντήσεις ο κ. Βακόνδιος, υπογραμμίζοντας πως αναμένει ο Δήμος να δει πώς θα προχωρήσει το έργο, για να “κλείσουν” οι επισκευές του ΓΕΛ Σύρου.

Ν. Ρούμελης: “Θέλουμε δέσμευση πως θα γίνει το έργο”

Αρχικά, ο κ. Ρούμελης έκανε μία σύντομη αναδρομή στο τι παρεμβάσεις έχουν γίνει μέχρι σήμερα, στο σχολείο. “Το ΓΕΛ Σύρου αποτελείται επί της ουσίας



από 4 κτήρια, που έχουν και τις αίθουσες και τα εργαστήρια και τα γραφεία καθηγητών. Με το που ανέλαβε η Δημοτική Αρχή ήταν σε εκκεμότητα λόγω κάποιων σφάδων και λόγω του ότι είχαν “ανοίξει” τα στηθαία και οι οπλισμοί, μία επισκευή που είχε δρομολογηθεί με έναν τρόπο από την προηγούμενη Δημοτική Αρχή, με τη διαφορά πως δεν γινόταν ποτέ”, σημείωσε, λέγοντας ακόμη πως “είχαμε και ένα περιστατικό με ένα παιδί που σκαρφάλωσε και υποχώρησε ένας σοβάς και είχαν υποσχεθεί και επί κ. Αλφραγκάκη ότι θα κάνουν την επισκευή. Όλα αυτά, το φθινόπωρο πριν αναλάβει η Δημοτική Αρχή”.

Συμπλήρωσε, ωστόσο, πως “με το που ανέλαβε και με τη βοήθεια του Συλλόγου Γονέων, έχω την εντύπωση ότι υπήρχε δεσμευμένη χρηματοδότηση και μου ζητήθηκε και πήρα και τη θετική γνώμη του Συλλόγου προκειμένου να προχωρήσει η επισκευή στα κτήρια που μπορούσε. Έγινε μία μικρή εργολαβία και επί της ουσίας επισκευάζονταν οι

όψεις των κτηρίων. Δεν υπήρχαν δομικά προβλήματα στα κτήρια”. Ως εκ τούτου, πρόσθεσε πως “ολοκληρώθηκαν τα τρία κτήρια, μας βοήθησε ο χειμώνας ο περυσινός που δεν έβρεχε, έμειναν οι σκαλωσιές και προχώρησαν ταυτόχρονα με τη διαδικασία του μαθήματος. Δηλαδή, κάναμε μάθημα και οι εξωτερικές όψεις επισκευάζονταν”. Διευκρίνισε, βέβαια, πως “η μεγάλη δουλειά όταν χρειαζόταν, γινόταν όταν δεν ήμασταν εμείς μέσα, γινόταν στις γιορτές των Χριστουγέννων”.

Αναφορικά με το τι απομένει σήμερα για επισκευή, γνωστοποίησε τα παρακάτω. “Μένει ένα κτήριο προς επισκευή, που είναι το κεντρικό κτήριο του ΓΕΛ Σύρου, το οποίο όμως συστεγάζει και έξι αίθουσες του ΕΠΑΛ Σύρου. Αυτό το μισό κτήριο χρησιμοποιείται από το ΓΕΛ, τα δύο γραφεία καθηγητών, τρεις αίθουσες και έξι αίθουσες στη γωνία, χρησιμοποιεί το ΕΠΑΛ. Αυτό το κτήριο δεν έχει επισκευαστεί”, σημείωσε, ζητώντας από τη Δημοτική Αρχή να προχωρήσει

το θέμα. “Θα ήθελα να δεσμευθεί η Δημοτική Αρχή και πιέζουμε με τον Σύλλογο Γονέων αρκετά, πως θα προχωρήσει. Έχουμε μιλήσει πολλές φορές και με τον κ. Αθανασίου και με τον κ. Βακόνδιο. Έχω καταλάβει πως αναμένουν εξέλιξη σχετικά με την πίστωση. Θέλουμε όμως η επισκευή να προχωρήσει”, δήλωσε σε απόλυτο τόνο ο κ. Ρούμελης, υπογραμμίζοντας, μάλιστα, πως “δεν είναι έργα μεγάλης κλίμακας. Μιλάμε για τις σκάλες, τις όψεις. Θα πρέπει να επισκευασθούν”. Όσον αφορά στο θέμα της στατικότητας, ο διευθυντής του ΓΕΛ διαβεβαίωσε πως “ελέγχθηκαν ως προς τη στατικότητα και πριν από τους σεισμούς. Είναι ένα κτήριο που δεν έχει θέμα στατικότητας, αλλά τίθεται θέμα φθοράς και αισθητικής. Θα μπορούσε να προκληθεί κάτι αν κάποιος σοβάς υποχωρήσει, αλλά δεν είναι επικίνδυνο το κτήριο. Θέλουμε να γίνει το έργο”. Ως εκ τούτου, τόνισε πως “επίσης, δεν έχει ολοκληρωθεί ούτε η πίσω όψη των εργαστηριακών κέντρων και η όψη που φαίνεται στους αγιασμούς”.

στην Οικονομική Υπηρεσία. Μαζί με τους παιδικούς σταθμούς, μαζί με το έργο στο 3ο Δημοτικό Σχολείο είχε τεθεί εγγράφως ότι έγιναν λάθος οι διαδικασίες. Οπότε και στα τρία έργα που είχαμε δυσκολία, σταμάτησαν και τα τρία, λόγω της Οικονομικής Υπηρεσίας”, ανέφερε, σημειώνοντας μάλιστα πως “σε αυτή την περίπτωση, είτε θα έπρεπε να διαλυθεί η σύμβαση, είτε ο δήμαρχος να δώσει εντολή, εφόσον το εξετάσει. Αυτή η εντολή εξετάζεται από τον Επίτροπο και αν είναι κάτι όχι ορθό, καταλογίζονται στον δήμαρχο τα χρήματα. Αν δεν έχει δικίο η Οικονομική Υπηρεσία συνεχίζεται κανονικά το έργο”.

Οπότε, συμπλήρωσε πως “στους παιδικούς σταθμούς αποφάνθηκε ο επίτροπος ότι έγινε λάθος από την Οικονομική Υπηρεσία και προχωράει. Αντίστοιχα, στα Λύκεια, το έργο είναι κοντά στις 190 χιλ. ευρώ. Περιμένουμε να δούμε την απάντηση του επιτρόπου και γι' αυτό το έργο. Και στη συνέχεια, ο Δήμος έχει ήδη δημοπρατήσει 190 χιλ. ευρώ που άρχισε το έργο από τα Γυμνάσια και έχουμε άλλες 300 χιλ. ευρώ για όλα τα σχολεία”. Γνωστοποίησε, δε, πως “άρα, είχαμε πει πως από αυτές τις 300 χιλ. ευρώ ένα μέρος θα είναι και για τα Λύκεια. Αναμένουμε τον επιτροπικό έλεγχο για να δούμε τι θα μας πει για την παλιά σύμβαση του 2024, που είναι απλήρωτος και ο εργολάβος. Οπότε, θα μας πει τι γίνεται και από εκεί και μετά, να μουν σε νέα μελέτη οι νέες παρεμβάσεις στα υπόλοιπα κτήρια”.

Τέλος, ερωτηθείς για τον χρόνο της απάντησης, πρόσθεσε πως “πιστεύω πως δεν θα αργήσει η απάντηση από τον επίτροπο. Το θέμα είναι πως σταμάτησαν τα έργα στα σχολεία και φαίνεται να υπάρχει στασιμότητα, ενώ στην ουσία δεν είναι έτσι από την πλευρά της Τεχνικής Υπηρεσίας”.

Φρ. Βακόνδιος: “Φαίνεται στασιμότητα, αλλά περιμένουμε απάντηση”

Σε απαντήσεις προχώρησε ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών. “Ουσιαστικά είχε κολλήσει

ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ

Το Μικροβιολογικό εργαστήριο της **Κατερίνας Τζαννίνη-Τριτζαλή** θα είναι κλειστό από τη Δευτέρα 21/07/25 έως και το Σάββατο 26/07/25. ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΕΙ ΚΑΝΟΝΙΚΑ ΤΗ ΔΕΥΤΕΡΑ 28/07/25.



ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΤΖΑΝΝΙΝΗ - ΤΡΙΤΖΑΛΗ
Ιατρός Μικροβιολόγος - Βιοπαθολόγος

- Πιστοποιημένο με ISO 9001:2008
 - Με προηγμένο εργαστηριακό εξοπλισμό και εξειδικευμένο προσωπικό
 - Συμβεβλημένο με ΕΟΠΥΥ & Ιδιωτ. Ασφάλειες
- Ωράριο λειτουργίας
Καθημερινά: 07:00 - 21:00
Σάββατο: 08:00 - 14:00

Νεωρίου 23 • Ερμούπολη - Σύρος

Τηλ.: 22810 87162 - 22810 82835 (οικία) | Fax.: 22810 87484

email: ktzanini@otenet.gr

ΟΦΘΑΛΜΟΛΟΓΙΑ ΕΝΗΛΙΚΩΝ - ΠΑΙΔΟΦΘΑΛΜΟΛΟΓΙΑ



ΧΡΗΣΤΟΣ Ι. ΞΥΔΗΣ

ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ ΟΦΘΑΛΜΙΑΤΡΟΣ

Ειδικευθείς στην Παιδοφθαλμολογία
στο Γ.Ν. Παιδών «Αγία Σοφία»

Ολυμπίου Διός 13, Σύρος, Τ.Κ. 841 00 (κάτωθεν Ι.Ν. Μεταμορφώσεως)
Τ: 2281080330 Κ: 6934039305 christos.xidis@gmail.com

“Νεκρώνει” ο μοναδικός χώρος στάθμευσης της Ερμούπολης από την αυριανή άφιξη του κρουαζιερόπλοιου Crown Iris

Αγανάκτηση για τον 12ωρο αποκλεισμό του parking στο “Νησάκι”

Την πλήρη αντίθεσή τους στον 12ωρο απόλυτο αποκλεισμό του parking στο “Νησάκι”, αύριο, από τις 6 το πρωί έως και τις 6 και μισή το απόγευμα, προκειμένου να καταπλεύσει το κρουαζιερόπλοιο Crown Iris, εκφράζουν καταστηματαρχές, επιχειρηματίες εστίασης αλλά και ξενοδόχοι της Ερμούπολης, στην “Κοινή Γνώμη”, κάνοντας λόγο για ζημιά στην τοπική αγορά.

Κανένας δεν αντιτίθεται στην ανάπτυξη της κρουαζιέρας, αλλά με όρους που δεν θα “παραλύουν” την πόλη



Η μη δυνατότητα προσέγγισης στο ιστορικό κέντρο, των επισκεπτών που ήδη βρίσκονται στη Σύρο εξαιτίας της απαγόρευσης επί της ουσίας να βρουν θέση στάθμευσης, αναμένεται να προκαλέσει οικονομικό “πλήγμα” στις επιχειρήσεις και τα καταστήματα, το οποίο μάλιστα, - όπως έχει δείξει η πρότερη εμπειρία με προσεγγίσεις του Crown Iris κατά το παρελθόν -, **δεν αντισταθμίζεται επ’ ουδενί οικονομικά, από την καταναλωτική εικόνα των επιβατών του.**

Συγκεκριμένα, στο ρεπορτάζ της εφημερίδας, αποτυπώνεται η κάθετη αντίθεση του κόσμου της αγοράς να κλείσει ο χώρος στάθμευσης στο “Νησάκι” (120 θέσεων), την ίδια στιγμή που **η πόλη δεν διαθέτει υποδομές που εναλλακτικά θα μπορούσαν να εξυπηρετήσουν** την αυξημένη ανάγκη αναζήτησης θέσεων για στάθμευση, κατάσταση που προκαλεί αγανάκτηση, αλλά και μεγάλη ταλαιπωρία.

Πρακτικά, το “κλείσιμο” του parking στο “Νησάκι” μεταφράζεται σε αποκλεισμό(!) προς τους κατοίκους και επισκέπτες του νησιού να επισκεφθούν το κέντρο της πόλης, ώστε να απολαύσουν πρωινό, μεσημεριανό, καθώς όμως και ψώνια ή και περιηγήσεις στην τοπική αγορά. Επιπλέον, ακόμη και σε ένοικους ξενοδοχείων και καταλυμάτων του κέντρου, δημιουργεί “ασφυξία”, αν θελήσουν να μεταβούν σε παραλίες του νησιού και να επιστρέψουν το μεσημέρι για ξεκούραση, καθώς ή θα οδηγηθούν - μάταια - σε ατελείωτες διαδρομές μέσα στους μικρούς δρόμους της πόλης, αναζητώντας να βρουν μία θέση, ή θα αναγκαστούν να αφήσουν τα οχήματά τους εκτός πόλης, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την ομαλή μετακίνησή τους στον καύσωνα.

Σημειώνεται πως για τον αποκλεισμό του parking στο “Νησάκι” εξέδωσε προηγούμενων ανακοίνωση το Λιμεναρχείο Σύρου, κάνοντας λόγο για “λήψη προ-

σωρινών κυκλοφοριακών μέτρων” αναφορικά με “επιτακτικούς λόγους δημοσίας ασφάλειας”. Επί της ουσίας, το Λιμεναρχείο έρχεται να εκτελέσει εντολές του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος για **λήψη αυξημένων μέτρων ασφάλειας, στο πλαίσιο διακρατικών συμφωνιών** για την προστασία των Ισραηλινών που μεταφέρονται με το Crown Iris και για την ασφαλή παραμονή του ίδιου του κρουαζιερόπλοιου, ασχέτως αν **η Σύρος είναι ένας εξαιρετικά φιλόσοχος τόπος.** Άρα, ως φαίνεται, δεν επαρκεί δυστυχώς ο διαχωρισμός του τμήματος που περπατούν οι επισκέπτες της κρουαζιέρας, που φέρει την ενισχυμένη περιφραγή στο πλαίσιο του κανονισμού ISPS, αλλά ανακοινώθηκε για μία ακόμη φορά ο πλήρης αποκλεισμός της πρόσβασης στον μοναδικό χώρο στάθμευσης που διαθέτει η πόλη. Το σοβαρό θέμα θα πρέπει επιτέλους(!) να απασχολήσει τους αρμόδιους, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σύρου και όλους τους εμπλεκόμενους με την κρουαζιέρα, αν συνυπολογιστεί το γεγονός πως **ουδείς αντιτίθεται στην άφιξη κρουαζιερόπλοιων** και άρα, στην ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού, ωστόσο, **με όρους που δεν θα φέρνουν σε μίνες υψηλής σεζόν, αποκλεισμούς τόσο στους άλλους επισκέπτες του νησιού, όσο και στους κατοίκους του.**

Η “Κοινή Γνώμη” φιλοξενεί δηλώσεις καταστηματαρχών και επιχειρηματιών της Ερμούπολης χωρίς να αναφέρει τα ονόματά τους, όπως οι ίδιοι ζήτησαν, προκειμένου να αποτυπωθεί γλαφυρά ο τρόπος που βιώνεται κάθε φορά αυτός ο αποκλεισμός στην τοπική οικονομία.

Επιπλέον, διευκρινίζεται πως **το παρόν ρεπορτάζ εστιάζει αποκλειστικά και μόνο στο σοβαρό πρόβλημα του 12ωρου “λουκέτου” του parking** και τονίζεται πως σε καμία περίπτωση **δεν τίθεται ζήτημα στοχοποίησης των Ισραηλινών επισκεπτών**, κάτι που θα ήταν ρατσιστικό.

Καταστηματαρχές: “Να μην παραλύει η πόλη που δεν έχει άλλες υποδομές”

Όσον αφορά στην τοπική αγορά, τονίζεται πως τα εμπορικά θα έχουν πρόβλημα. “Γνωρίζουμε τον 12ωρο αποκλεισμό και αυτό είναι ξεκάθαρα πρόβλημα για εμάς. Καταλαβαίνω το πρωτόκολλο ασφαλείας που πρέπει να ακολουθηθεί, όμως τι θα γίνει με τους υπόλοιπους επισκέπτες”, αναρωτήθηκε ιδιοκτήτρια εμπορικού μαγαζιού, λέγοντας πως “μπορεί το νησί να μην “πλημμυρίζει” από κόσμο”, αλλά αυτό, όπως σημειώνει, “δεν σημαίνει πως ένας αποκλεισμός του μοναδικού parking δεν θα έχει συνέπειες. Το parking είναι το Α και το Ω για την πόλη και την κίνηση στα εμπορικά καταστήματα”.

Σχετικά με το αν αντισταθμίζεται η “χασούρα”, από τις καταναλωτικές κινήσεις των επισκεπτών του συγκεκριμένου κρουαζιερόπλοιου, υπογράμμισε: “Ορισμένοι Ισραηλινοί, ξεδεύουν χρήματα αλλά σε συγκεκριμένες επιχειρήσεις. Μπορεί να ψάξουν ένα καλό ρούχο ή παπούτσι”, λέγοντας όμως πως “κοσμηματοπωλεία, τουριστικά καταστήματα με δώρα κ.α., δεν βλέπουν κάποιο όφελος”.

Επιπλέον, άλλος έμπορος σημείωσε πως “όταν ένας επισκέπτης έχει έρθει στη Σύρο για 4-5 ημέρες, ποιο είμαστε να του αφαιρέσουμε το δικαίωμα να μην επισκεφθεί την πόλη και την αγορά για μία ολόκληρη ημέρα; Δηλαδή τι κάνουμε;”. Υπενθύμισε, μάλιστα, πως “η κατάσταση ήταν άσχημη όταν το 2019 είχε έρθει αυτό το κρουαζιερόπλοιο παραμονή Αυγούστου”.

Ακόμη μία ιδιοκτήτρια καταστήματος εμφανώς αγανακτισμένη από την κατάσταση, υπογράμμισε πως “δεν συμφωνώ φυσικά με την απαγόρευση στο “Νησάκι”. Και λυπάμαι, αλλά από την τελευταία φορά που είχαν έρθει πάλι Ισραηλινοί, είδαμε στα μαγαζιά μας ακόμη και να ζητούν “παζάρια”. Θα μουν να δουν, κάνουν “παζάρια” και τελικά δεν

θα πάρουν τίποτα. Αυτό έχουμε δει μέχρι τώρα. Εμείς, λοιπόν, δεν μπορούμε να στερούμαστε άλλους επισκέπτες που θα κάνουν αγορές. Αυτό λέει η λογική”.

Εστίαση: “Δεν υπάρχει εναλλακτικός χώρος και στερούν επισκεψιμότητα”

Επιπλέον, στην ίδια κατεύθυνση μίλησαν και επιχειρηματίες εστίασης. Συγκεκριμένα, ένας εξ αυτών στην παραλία της Ερμούπολης τόνισε πως “γενικά είναι καλό να εξυπηρετούνται όλοι. Και η κρουαζιέρα και οι επισκέπτες του νησιού. Όμως, το να αποκλειστεί ο χώρος για τόσες ώρες, θεωρώ πως θα δημιουργήσει πρόβλημα. Και κυρίως από το μεσημέρι και μετά, προς το απόγευμα που ο κόσμος θέλει να επισκεφθεί το κέντρο και την εστίαση”. Εξήγησε, ακόμη, πως καφετέριες και εστιατόρια “αν είναι καλό το κρουαζιερόπλοιο που θα έρθει, θα έχουμε κάποιο όφελος”, λέγοντας όμως πως “σε καμία περίπτωση δεν έχουμε την πολυτέλεια να χάνουμε τους άλλους επισκέπτες του νησιού”.

Επιπλέον, άλλος επιχειρηματίας σημείωσε πως “δεν υπάρχει εναλλακτικός χώρος για να αφήνουν τα αυτοκίνητα και άρα, θα υπάρξει ξεκάθαρα πρόβλημα. Είναι ζητήμα”. Σε ανάλογο μήκος κύματος, κινήθηκε ένας ακόμη επιχειρηματίας του κλάδου, λέγοντας σε απόλυτο τόνο πως “το λιμάνι μας είναι μέσα στην πόλη, δεν έχουμε άλλα parking, άρα, με τον αποκλεισμό, γίνεται ένας κακός χαμός. Πού θα πάνε οι οδηγοί να παρκάρουν; Υπάρχει άλλος χώρος; Άρα, μας στερούν εμάς επισκεψιμότητα, την ίδια ώρα που από το συγκεκριμένο κρουαζιερόπλοιο δεν προσφέρουν τίποτα οι επισκέπτες”. Συμπλήρωσε, επίσης, πως “από αυτό το κρουαζιερόπλοιο, μπορεί να κάτσουν δέκα με δεκαπέντε άτομα και να πάρουν απλά έναν χυμό ή ένα αναψυκτικό και να ζητήσουν wi-fi. Προσφέρουν κάτι;”.

Κατά συνέπεια, επεσήμανε πως “κατανοώ τα μέτρα για την ασφάλεια, αλλά η πόλη ασφυκτιά. Πρέπει να το δουν οι υπεύθυνοι”.

Πρόβλημα και στους ένοικους ξενοδοχείων

Επιπρόσθετα, ξενοδόχος της πόλης μετέφερε παράπονα, λέγοντας πως “το κλείσιμο του parking στο “Νησάκι” σίγουρα μας επηρεάζει. Οι επισκέπτες μας δεν βρίσκουν να παρκάρουν. Υπάρχει μεγάλο πρόβλημα”. Την ίδια ώρα, σημείωσε πως “θα πρέπει πρώτα να διασφαλιστεί επαρκής χώρος για στάθμευση και μετά να προχωράμε σε άλλα μέτρα”.

Γιατί επεσήμανε, δε, πως “αν κάποιος δεν βρει να παρκάρει επιστρέφοντας από την παραλία και αφήσει παράνομο το αυτοκίνητό του σε κάποιον μικρό πεζόδρομο, θα βρει και κλήση”. Τόνισε επιπρόσθετα, πως “πήραν απόφαση και για κολωνάκια στην οδό “Απόλλωνος”. Άρα, ας μας πουν, πού θα πάνε οι επισκέπτες των ξενοδοχείων μας με τόσους αποκλεισμούς; Έχουμε ένα parking “κουτσουλιά”, αυτό στο Νησάκι και θα το στερηθούν κι αυτό. Κάτι πρέπει να γίνει. Πρώτα φτιάχνεις την υποδομή σου και μετά φέρνεις την ανάπτυξη, αλλιώς οι επισκέπτες φεύγουν έχοντας εισπράξει ταλαιπωρία”.

Β. Αλεξανδρίδης: Συνεννόηση για αφίξεις εκτός Ιουλίου - Αυγούστου

Επί του θέματος έλαβε ξεκάθαρη θέση ο πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Σύρου, Βαγγέλης Αλεξανδρίδης. “Δεν τασσόμαστε κατά της κρουαζιέρας σε καμία περίπτωση. Αγωνιζόμαστε για την ανάπτυξή της, παράλληλα όμως, μιας και το συγκεκριμένο κρουαζιερόπλοιο έχει συγκεκριμένες απαιτήσεις για αποκλεισμούς και ασφάλεια, θα πρέπει να πούμε δύο πράγματα. Το Λιμενικό Ταμείο Σύρου που δίνει και τις άδειες θα πρέπει να προστατέψει τον Ιούλιο και τον Αύγουστο”, ανέφερε, λέγοντας πως “δεδομένου πως έχουμε έναν μόνο χώρο στάθμευσης στην πόλη, καλό θα είναι να πούμε πως μπορεί το συγκεκριμένο κρουαζιερόπλοιο να προσεγγίζει όλους τους άλλους μήνες, Μάιο, Ιούνιο ή Σεπτέμβριο για παράδειγμα και όχι στο “πικ” της σεζόν”.

Μάλιστα, σημείωσε πως “αυτές θα πρέπει να είναι οι συλλογιστικές με την εταιρεία και για Ιούλιο και Αύγουστο, δηλαδή να αποκλειστεί η συγκεκριμένη προσέγγιση, καθώς ο μοναδικός χώρος στάθμευσης δεν μπορεί να κλείνει, γιατί αυτόματα μπαίνει “λουκέτο” και στην αγορά”. Παράλληλα, εξήγησε πως “αυτή τη στιγμή δεν μπορούμε ενώ έχει δρομολογηθεί η άφιξη να ταχθούμε υπέρ της ακύρωσης, γιατί καλοθελητές θα το αξιοποιήσουν κατά της Σύρου”. Ωστόσο, επεσήμανε πως το θέμα θα πρέπει να απασχολήσει όλες τις εμπλεκόμενες πλευρές άμεσα. “Θα θέσουμε το θέμα στη συνάντηση για την κρουαζιέρα, γιατί θέλουμε την ανάπτυξή της, είμαστε υπέρ, αλλά δεν μπορεί το νησί να στενάζει λόγω ανυπαρξίας υποδομών. Και οι αρμόδιοι στον Δήμο να δουν τι θα κάνουν με τη στάθμευση”, συμπλήρωσε ο πρόεδρος.

Το συγκρότημα των Κυκλάδων προχωράει βάσει σχεδίου και η κάθε κίνηση του είναι πολύ καλά μελετημένη

Σούπερ... μεταγραφή με Βασίλη Καββαδά για τον Α.Ο. Μυκόνου

Έναν πολύ καλό και σπουδαίο αθλητή πρόσθεσε στο δυναμικό του ο Α.Ο. Μυκόνου, ο οποίος, με ανακοίνωσή του, έκανε γνωστή τη συμφωνία του με τον Βασίλη Καββαδά.

Η Μύκονος τη νέα αγωνιστική περίοδο, όπως είναι γνωστό, θα παίξει στα μεγάλα σαλόνια της GBL και άπαντες στο νησί των... ανέμων, θέλουν να δημιουργήσουν μία καλή και ανταγωνιστική ομάδα. Ένα σύνολο που θα μπορεί να κοιτάζει στα... μάτια όλους τους αντιπάλους του και ταυτόχρονα να πετύχει τους στόχους που για την πρώτη χρονιά δεν είναι άλλοι από την γρήγορη παραμονή στην κατηγορία.

Η Μύκονος κινείται πάνω σε ένα συγκεκριμένο πλάνο, δημιουργεί τις κατάλληλες προϋποθέσεις για τον κάθε αθλητή και προσεγγίζει παίκτες που θα μπορούν να την βοηθήσουν. Ο Καββαδάς έχει τόσο την εμπειρία, όσο και την

ποιότητα να σταθεί στο ύψος των περιστάσεων και ταυτόχρονα να βοηθήσει τα μέγιστα την ομάδα της Μυκόνου.

Το νέο μεταγραφικό απόκτημα της ομάδας των Κυκλάδων αγωνίστηκε την περυσινή σεζόν με τις φανέλες του Βίκου Ιωαννίνων και του Ηρακλή, καταγράφοντας κατά μέσο όρο 5,9 πόντους, 4,9 ριμπάουντ και 1,7 ασίστ σε επτά συμμετοχές στην Elite League, συμβάλλοντας στην επιστροφή του Ηρακλή στη Stoiximan GBL.

Ο 33χρονος σέντερ άρχισε την καριέρα του από τον Ιωνικό Νίκαιας και έκανε το ντεμπούτο του στη μεγάλη κατηγορία το 2010 με τον Πανιώνιο, στον οποίο αγωνίστηκε για τρεις σεζόν.

Οι εξαιρετικές του εμφανίσεις τράβηξαν το ενδιαφέρον του Ολυμπιακού, με τον οποίο υπέγραψε πενταετές συμβόλαιο.

Στους «ερυθρόλευκους» παρέμεινε για δύο χρόνια, κατακτώντας το πρωτάθλημα Ελλάδας το 2015, ενώ αγωνίστηκε για πρώτη φορά στη EuroLeague.

Τη σεζόν 2015/16 παραχωρήθηκε



δανεικός στον Αρκαδικό, όπου πραγματοποίησε εξαιρετική χρονιά, με 15,4 πόντους και 6,6 ριμπάουντ κατά μέσο όρο σε 19 αγώνες.

Ακολούθησε το πέρασμά του από τον Άρη (2016/17) και την ΑΕΚ (2017-2019), με την οποία κατέκτησε το Basketball Champions League, το Διηπειρωτικό Κύπελλο και το Κύπελλο Ελλάδας.

Το καλοκαίρι του 2019 εντάχθηκε στον Ηρακλή, όπου αγωνίστηκε για δύο σεζόν.

Η απόδοσή του με τα «κυανόλευκα» τον έφερε ξανά στο προσκήνιο της Εθνικής Ανδρών, με την οποία συμμετείχε στο Προολυμπιακό Τουρνουά του 2021.

Το ίδιο καλοκαίρι υπέγραψε στον Παναθηναϊκό, καταγράφοντας 11 συμμετοχές στη EuroLeague.

Τις επόμενες δύο σεζόν αγωνίστηκε στον Άρη (2022/23) και στο Λαύριο (2023/24).

Η ανακοίνωση της διοίκησης του Α.Ο. Μυκόνου για την απόκτηση του Βασίλη Καββαδά

Ο ΑΟ Μυκόνου ΒC ανακοινώνει με ιδιαίτερη χαρά την έναρξη της συνεργασίας του με τον Βασίλη Καββαδά για τη σεζόν 2025/26!

Ο Βασίλης Καββαδάς γεννήθηκε στις 28 Δεκεμβρίου 1991, έχει ύψος 2,06 μ. και αγωνίζεται ως σέντερ.

Το νέο απόκτημα της ομάδας μας αγωνίστηκε την περυσινή σεζόν με τις φανέλες του Βίκου Ιωαννίνων και του Ηρακλή, καταγράφοντας κατά μέσο όρο 5,9 πόντους, 4,9 ριμπάουντ και 1,7 ασίστ σε επτά συμμετοχές στην Elite League, συμβάλλοντας στην επιστροφή

Τις επόμενες δύο σεζόν αγωνίστηκε στον Άρη (2022/23) και στο Λαύριο (2023/24), επιστρέφοντας πλέον στη Stoiximan GBL με τη φανέλα του Α.Ο. Μυκόνου.

Καββαδάς:
«Να ανταποδώσω την εμπιστοσύνη»

Ο Βασίλης Καββαδάς, με αφορμή τη συμφωνία του με τον Α.Ο. Μυκόνου και την επιστροφή του στη Stoiximan GBL, δήλωσε:

«Είμαι ιδιαίτερα χαρούμενος που θα συνεχίσω να αγωνίζομαι σε αυτή την κατηγορία. Είναι μεγάλη τιμή για μένα. Μετά από μια δύσκολη αλλά και επιτυχημένη περυσινή χρονιά, αισθάνομαι καλά και είμαι έτοιμος. Ήδη δουλεύω σκληρά για να είμαι σε θέση να προσφέρω στην ομάδα της Μυκόνου. Θέλω να ανταποδώσω την εμπιστοσύνη που μου δείχνουν και να το αποδείξω στο παρκέ.»

Αναφορικά στις εντυπώσεις του από τον Α.Ο. Μυκόνου, ο έμπειρος σέντερ είπε: «Παρακολουθώ χρόνια την ομάδα και βλέπω ότι γίνεται μια σοβαρή προσπάθεια. Οι πληροφορίες που λαμβάνω είναι ιδιαίτερα θετικές. Η ομάδα διοικείται από ανθρώπους με σοβαρότητα και επαγγελματισμό, και το πιο σημαντικό για μένα ήταν η προσέγγιση του προπονητή Βαγγέλη Ζιάγκου, με τον οποίο έχουμε δουλέψει στο παρελθόν και είχαμε εξαιρετική συνεργασία.

Αυτός ήταν ο βασικός λόγος που με οδήγησε να δεχτώ την πρόταση και να συνεχίσω την καριέρα μου στη Μύκονο.»

Όσον αφορά τον ρόλο του στον Α.Ο. Μυκόνου, που θα συμμετάσχει για πρώτη φορά στη μεγάλη κατηγορία, ο Βασίλης Καββαδάς τόνισε: «Μετράει πολύ η παρουσία μέσα στο γήπεδο, ξεκάθαρα. Πέρα από αυτό, τα χρόνια εμπειρίας που έχω εγώ και κάποιοι από τους συμπαίκτες στην ομάδα, θα βοηθήσουν πολύ.

Ωστόσο, το πιο σημαντικό είναι να βγάξεις θετική ενέργεια στο παρκέ, να θέλεις πραγματικά να βοηθήσεις την ομάδα, να μην είσαι εγωιστής και να μην βάζεις ποτέ τον εαυτό σου πάνω από το σύνολο. Πιστεύω πως διαθέτω όλα αυτά τα στοιχεία, και μπορώ να στηρίξω τη Μύκονο τόσο μέσα στο γήπεδο όσο και εκτός αυτού. Θέλω να τα καταφέρω και στα δύο.»

Ο Α.Ο. Μυκόνου καλωσορίζει τον Βασίλη Καββαδά στην οικογένειά του και του εύχεται μια εξαιρετική σεζόν!

Στις 23 Ιουλίου η κλήρωση της Volley League γυναικών

Την Τετάρτη 23 Ιουλίου θα πραγματοποιηθεί η κλήρωση του πρωταθλήματος της Volley League γυναικών, στην οποία θα δώσει όπως κάθε χρόνο το... παρών και ο Α.Ο. Θήρας.

Η ομάδα της Σαντορίνης η οποία μετέχει με μεγάλη επιτυχία στο πρωτάθλημα της μεγάλης κατηγορίας, θα είναι παρούσα για ακόμη μία χρονιά και μάλιστα με υψηλούς στόχους. Ο Α.Ο. Θήρας τα τελευταία χρόνια βρίσκεται στις πρώτες θέσεις του βαθμολογικού πίνακα, καθώς παίζει στα ίσα τις ιστορικές ομάδες της Volley League. Η ομάδα του κ. Φρέσκι το ίδιο θα επιδιώξει και στο νέο πρωτάθλημα, καθώς θα προσπαθήσει να προχωρήσει και στα ευρωπαϊκά κύπελλα.

Η ανακοίνωση της ΕΟΠΕ

Την Τετάρτη 23 Ιουλίου και ώρα 12:00 θα πραγματοποιηθεί στα γραφεία της ΕΟΠΕ η κλήρωση για τον καταρτισμό του προγράμματος της Volley League γυναικών 2025-2026.



Στις 9 Σεπτεμβρίου θα πραγματοποιηθεί η κλήρωση της Volley League

Στις 9 Σεπτεμβρίου στη λίμνη της Βουλιαγμένης θα πραγματοποιηθεί η κλήρωση για του πρωταθλήματος της Volley League για τη σεζόν 2025-26.

Όπως κάθε χρόνο ο Φοίνικας Σύρου θα είναι πιστός στο... ραντεβού του, καθώς για ακόμη μία σεζόν θα συμμετάσχει στο πρωτάθλημα της Volley League.

Μάλιστα, η ομάδα του Θάνου Τερζή έχει ήδη κλείσει το ρόστερ της με ποιοτικούς αθλητές και οι στόχοι είναι ψηλότεροι. Μετά από χρόνια το «πειρατικό» θα αγωνιστεί στα ευρωπαϊκά σαλόνια και όλοι θέλουν η ομάδα να προχωρήσει και να ακουστεί το όνομα του νησιού σε περισσότερες χώρες.

Από εκεί και πέρα στην τελευταία συνεδρίαση της ΕΣΑΠ πάρθηκαν σημαντικές αποφάσεις για το νέο πρωτάθλημα.

Αποφασίστηκε το νέο σύστημα διεξαγωγής του League Cup 2025-26, το οποίο θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα με συμμετοχή 8 ομάδων, από τις 3 έως τις 6 Δεκεμβρίου 2025.



Το Super Cup θα διεξαχθεί στις 18 Οκτωβρίου στο γήπεδο του Πανιωνίου, το οποίο θα έχει και ανακαινιστεί.

Τέλος, αποφασίστηκε η προκήρυξη ενόψει της νέας αγωνιστικής περιόδου να συζητηθεί στο επόμενο διοικητικό συμβούλιο το οποίο θα διεξαχθεί σύντομα.

Οι αποφάσεις της συνεδρίασης του Δ.Σ. της Ε.Σ.Α.Π.

1. Έγινε σύσταση στα ΤΑΑ να καταθέσουν τον φάκελό τους στην Επιτροπή Επαγγελματικού Αθλητισμού (Ε.Ε.Α.) έως τις 15/7/2025.

2. Έγινε ενημέρωση από τον πρόεδρο της ΕΣΑΠ Παντελή Ταρνατόρο σχετι-

κά με την επικοινωνία που είχε με την ομάδα του Ηρακλή, αναφορικά με την ενδεχόμενη άνοδο της ομάδας στην Volley League την επόμενη αγωνιστική περίοδο. Επιβεβαιώθηκε η απαίτηση της ΕΣΑΠ η υπόθεση αυτή να παραπεμφθεί στην Ε.Ε.Α. μετά την έναρξη του πρωταθλήματος 2025-26, προκειμένου να αποφασιστεί εγκαίρως αν υπάρχει διαδοχή ή όχι.

3. Αποφασίστηκε ότι οι δηλώσεις συμμετοχής των Τ.Α.Α. να μπορούν να υποβληθούν έως τις 8/9/2025.

4. Επιβεβαιώθηκε ότι η κλήρωση του Πρωταθλήματος Volley League 2025-26 να πραγματοποιηθεί στις 9/9/2025 στη Λίμνη της Βουλιαγμένης.

5. Αποφασίστηκε η προκήρυξη να συζητηθεί στο επόμενο Διοικητικό Συμβούλιο, το οποίο θα διεξαχθεί πριν από τον Αύγουστο.

6. Αποφασίστηκε το Super Cup να διεξαχθεί στις 18/10/2025 στο γήπεδο του Πανιωνίου, το οποίο θα έχει ανακαινιστεί.

7. Αποφασίστηκε το νέο σύστημα διεξαγωγής του League Cup 2025-26, το οποίο θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα

με συμμετοχή 8 ομάδων, από τις 3 έως τις 6 Δεκεμβρίου 2025.

8. Παρουσιάστηκε στο Διοικητικό Συμβούλιο η ΚΕΔ και, σε πολύ καλό κλίμα, συζητήθηκαν θέματα με σκοπό τη βελτίωση του επόμενου πρωταθλήματος.

9. Αποφασίστηκε ότι για την αγωνιστική περίοδο 2025-26 κάθε ΤΑΑ θα πρέπει να διαθέτει γηπεδικά τουλάχιστον ένα από τα εξής τρία στοιχεία: LED πινακίδες, ταραφλέξ ή μεγάλη οθόνη.

10. Από την έναρξη της αγωνιστικής περιόδου 2026-27, όλα τα ΤΑΑ υποχρεούνται να διαθέτουν και τα τρία στοιχεία.

Επιπλέον, θα ζητηθεί από την ΕΡΤ να προβάλλει αγώνες μόνο σε έδρες που διαθέτουν LED πινακίδες.

11. Συζητήθηκε το θέμα της συνεργασίας της ΕΣΑΠ με την ΕΡΤ ΑΕ και προγραμματίστηκε συνάντηση για την προσεχή εβδομάδα.

12. Ο νομικός σύμβουλος της ΕΣΑΠ Χρήστος Ηλιάδης ενημέρωσε το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΣΑΠ για τις διατάξεις που βρίσκονται σε διαβούλευση για τον νέο αθλητικό νόμο.

Με ταχύτατους ρυθμούς συνεχίζεται ο σχεδιασμός του συγκροτήματος του Παναγιώτη Χριστοφιλέα

Τα έχει βρει σε όλα με τον Νικόλα Χρήστου η Ελλάς Σύρου



Ο σχεδιασμός της ομάδας της Ελλάς Σύρου ενόψει της νέας αγωνιστικής περιόδου συνεχίζεται με ταχύτατους ρυθμούς.

Προπονητής και διοίκηση κάνουν τον δικό τους... αγώνα, καθώς θέλουν να στελεχώσουν το ρόστερ με καλούς και ποιοτικούς ποδοσφαιριστές.

Άπαντες επιθυμούν η ομάδα στην ιστορική πρώτη της χρονιά στο πρωτάθλημα της Super League 2, να εμφανιστεί ανταγωνιστική

και ταυτόχρονα να καταφέρει να πετύχει τους στόχους της.

Τώρα, όσον αφορά στο κομμάτι των μεταγραφών, η Ελλάς Σύρου βρίσκεται πολύ κοντά σε συμφωνία με τον Νικόλα Χρήστου. Σύμφωνα με τα έως τώρα δεδομένα οι δύο πλευρές έχουν συμφωνήσει να συνεργαστούν τη νέα αγωνιστική περίοδο.

Ο 21 χρονος διεθνής ποδοσφαιριστής με τις μικρές ηλικιακές κατηγορίες της Ελλάδας, αναμένεται να δώσει πολύτιμες βοήθειες στο συγκρότημα του Παναγιώτη Χριστοφιλέα.

Να θυμίσουμε πως ο Χρήστου ήταν εκ των αρχηγών της ομάδας του Ολυμπιακού στην χρυσή χρονιά που η ομάδα νέων κατέκτησε

το Youth League το 2024. Την περυσινή αγωνιστική περίοδο αγωνίστηκε στη Ρόδο και το Αιγάλεω.

Ο νεαρός ποδοσφαιριστής παίζει σε αρκετές θέσεις με μεγάλη επιτυχία, καθώς μπορεί να αγωνιστεί εξίσου καλά ως αμυντικός χαφ, στόπερ, αλλά και αριστερό μπακ. Ο Χρήστου έχει ύψος 1,84 μ. και είναι αριστεροπόδαρος.

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΓΚΕΤΕΛΜΑΝ - ΚΑΒΟΥΡΙΑΔΗ
ΔΕΡΜΑΤΟΛΟΓΟΣ - ΑΦΡΟΔΙΣΙΟΛΟΓΟΣ
 ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΔΕΡΜΑΤΟΛΟΓΙΑ
 ΝΕΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ τ. Ιατρός Νοσ. Συγγρού
HARMONY LASER τέταρτης γενιάς - Αποτρίχωση όλο το χρόνο
 - Ακμή - Ανανέωση - Ανάπλαση δέρματος - Ρυτίδες
 - Υπερχρωματικοί λεκέδες - Ευρυαγγείες - Σύσφιξη - Μεσοθεραπεία
BOTOX Botulinum Toxin A.
L P G Θεραπεία κυταρίτιδας
 Ιατρείο Ψαυχρών και Φιλίας Εταιρείας 10, Ερμούπολη.
 Τηλ. 22810 - 83637, ζιν. 6977533668, e-mail: kavouridischristine@hotmail.com
 Λέγεται με ραντεβού Δευτέρα & Τετάρτη: 13:00 - 17:00, Τρίτη & Παρασκευή: 10:00 - 14:00
 Κάθε Πέμπτη κλειστά

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΣΑΝΑΚΤΗΣ
 ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΡΔΙΟΛΟΓΟΣ
 ΤΕΩΣ ΙΑΤΡΟΣ Β' ΚΑΡΔΙΟΛΟΓΙΚΗΣ ΚΛΙΝΙΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ

ΕΓΧΡΩΜΟΣ ΥΠΕΡΗΧΟΣ ΚΑΡΔΙΑΣ (TRIPLEX, TDI)
 ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ (TEST) ΚΟΠΩΣΗΣ
 HOLTHER 24ΩΡΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΡΥΘΜΟΥ
 HOLTHER 24ΩΡΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ
 (Αθλητικός και σχολικός έλεγχος)

ΤΗΛ.: 22810 75602 ΚΙΝ.: 6934325004
 email: dimitristsanaktis@gmail.com

ΔΕΧΕΤΑΙ ΚΑΤΟΠΙΝ ΡΑΝΤΕΒΟΥ (8:30 - 13:30 & 17:30 - 20:30)
 Κ. ΜΑΡΟΥΛΗ 16 (πλησίον ΚΑΠΗ) - ΕΡΜΟΥΠΟΛΗ - 84100 - ΣΥΡΟΣ

...και στο διαφημιστικό έντυπο



Η ποιότητα της Τυποκυκλαδικής είναι κορυφαία και οι τιμές αυτές που θα επιθυμούσατε ν' ακούσετε...



Συνάντηση του δημάρχου Σύρου - Ερμούπολης, Αλέξη Αθανασίου, με τον υφυπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανο Γκίκα

Επί τάπητος σημαντικά ζητήματα

Μία σειρά καίριων ζητημάτων για τα οποία αναζητούνται λύσεις, όπως το master plan του λιμανιού της Ερμούπολης, η αποκατάσταση του ιστορικού Φάρου στη νήσο Διδύμη, αλλά και η πύλη Schengen, βρέθηκαν στο επίκεντρο της συνάντησης που είχε το Σάββατο, ο δήμαρχος Σύρου - Ερμούπολης, Αλέξης Αθανασίου, με τον υφυπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανο Γκίκα, στο πλαίσιο της προγραμματισμένης επίσκεψής του στην πρωτεύουσα των Κυκλάδων.

Η σύσκεψη εντάσσεται στη συνέχεια των επαφών που έχουν προηγηθεί κατά το τελευταίο διάστημα, με στόχο την προώθηση σημαντικών ζητημάτων που αφορούν στο νησί.

Σύμφωνα με ανακοίνωση της Δημοτικής Αρχής, κατά τη διάρκεια της σύσκεψης, συζητήθηκαν αναλυτικά τα εξής:

• **Master Plan Λιμένα Ερμούπολης**

Έγινε αναφορά στις διευκρινίσεις που απέστειλε το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σύρου προς τις αρμόδιες υπηρεσίες. Ο κ. Γκίκας δεσμεύτηκε να προωθήσει το αίτημα της Δημοτικής Αρχής για άμεση συνάντηση στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με σκοπό την επίλυση των τελευταίων τυπικών εκκρεμοτήτων και την οριστική έγκριση του Master Plan.

• **Άγονες ενδοκυκλαδικές γραμμές**

Το Υπουργείο προχωρά άμεσα στην προκήρυξη διαγωνισμού για την κάλυψη των γραμμών για την επόμενη τετραετία, όπως έχει ήδη ανακοινωθεί, ενισχύοντας τη συνδεσιμότητα των Κυκλάδων.

• **Αποκατάσταση του ιστορικού Φάρου στη νήσο Διδύμη**

Ο υφυπουργός επιβεβαίωσε τη δέσμευση για χρηματοδότηση των σχετικών μελετών, σε συνεργασία με την Υπηρεσία Φάρων και το Υπουργείο Πολιτισμού.

• **Μεταφορικό Ισοδύναμο**

Τέθηκε εκ νέου το ζήτημα της ανάγκης νομοθέτησης για την επιτάχυνση των αποζημιώσεων προς τους νησιώτες και τις τοπικές επιχειρήσεις. Όπως έγινε γνωστό, το Υπουργείο εργάζεται προς αυτή την κατεύθυνση.

• **Πύλη Schengen στο λιμάνι της Ερμούπολης**

Η Δημοτική Αρχή πρότείνει τη στέγαση της πύλης στο κτίριο του Τελωνείου και στις αποθήκες διαμετακόμισης, με την προϋπόθεση συνεργασίας με το Υπουργείο Οικονομικών.

• **Θαλάσσιος τουρισμός**

Συζητήθηκε η στρατηγική στόχευση της Δη-



μοτικής Αρχής για την καθιέρωση της Σύρου ως σύγχρονου και ελκυστικού θαλάσσιου τουριστικού προορισμού.

“Η Δημοτική Αρχή εκφράζει την ικανοποίησή

της για τη γόνιμη και ουσιαστική συνεργασία με τον υφυπουργό, καθώς και για τη θετική ανταπόκρισή του στα αιτήματα του νησιού”, επισημαίνεται χαρακτηριστικά στην ανακοίνωση του Δήμου.

Συναντήθηκε με φορείς του νησιού και συζήτησε θέματα, όπως η τοπική οικονομία και η προώθηση του τουριστικού προϊόντος

Στο νησί της Μήλου βρέθηκε ο βουλευτής Κυκλάδων της Νέας Δημοκρατίας, Φίλιππος Φόρτωμας, ο οποίος πραγματοποίησε επαφές με θεσμικούς και παραγωγικούς φορείς, καθώς και με κατοίκους του νησιού, στο πλαίσιο της διαρκούς του παρουσίας και στήριξης στις τοπικές κοινωνίες των Κυκλάδων.

Κατά τη διάρκεια της επίσκεψής του, ο κ. Φόρτωμας συναντήθηκε με τον πρόεδρο του Συνδέσμου Επαγγελματιών Μήλου, Γιάννη Μάλλη, καθώς και με τον πρόεδρο του Σωματείου Ξενοδόχων Μήλου, Δημήτρη Μωραίτη, αλλά και με τα μέλη της Τοπικής Οργάνωσης της Νέας Δημοκρατίας.

Στις συζητήσεις τέθηκαν στο επίκεντρο σημαντικά ζητήματα που απασχολούν την τοπική οικονομία, όπως η ενίσχυση του τουριστικού προϊόντος, η ανάγκη για αναβάθμιση των υποδομών, η επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου, η στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων του νησιού, καθώς και το μείζον θέμα της γεωθερμίας.

Αξίζει να σημειωθεί πως ο βουλευτής Κυκλάδων παρευρέθηκε, επίσης, στον πανηγυρικό εορτασμό της Αγίας Μαρίας

Επίσκεψη του Φίλιππου Φόρτωμα στη Μήλο



στον Τριοβάσαλο, συμμετέχοντας στις θρησκευτικές εκδηλώσεις.

Εκεί, ο κ. Φόρτωμας είχε την ευκαιρία να συνομιλήσει με κατοίκους και τοπικούς παρά-

γοντες, ανταλλάσσοντας ευχές και ακούγοντας από κοντά τις σκέψεις και τις ανησυχίες τους για την καθημερινότητα και την προοπτική του τόπου.

“Η Μήλος, με το μοναδικό της φυσικό και πολιτιστικό κεφάλαιο, αποτελεί έναν σημαντικό πυλώνα για την τουριστική και οικονομική ανάπτυξη των Κυκλάδων. Το

θέμα της γεωθερμίας δεν προσφέρεται για πολιτική εκμετάλλευση ή διαχωρισμούς. Αποτελεί επιτακτική ανάγκη να εισακουέται και να λαμβάνεται υπόψη η τοπική κοινωνία του νησιού, αλλά και η διάσταση της νησιωτικότητας, στις αποφάσεις που πρόκειται να καθορίσουν το οικονομικό, ενεργειακό και κοινωνικό μέλλον του”, τόνισε χαρακτηριστικά ο κ.

Φόρτωμας, ο οποίος πρόσθεσε πως “η διαρκής επαφή με τους φορείς και τους κατοίκους του νησιού μας επιτρέπει να εργαζόμαστε αποτελεσματικά για τη λύση των προβλημάτων και τη στήριξη των αναγκών της τοπικής κοινωνίας. Δεσμευόμαστε να συνεχίσω να είμαι δίπλα στους Μηλιούς, με πράξεις και συνέπεια”.



vassilikos
premium services

+30 22810 84444

www.vassilikos.gr

- ✦ Tickets
- ✦ Car Rentals
- ✦ Transfers
- ✦ Tours


Blue Star Ferries


HELLENIC SEAWAYS


MINOAN LINES


SEAJETS


Fast Ferries


SKY EXPRESS

Συνολικά συνελήφθησαν οκτώ άτομα, ανάμεσά τους και τέσσερις αστυνομικοί

Εξαρθρώθηκε σπείρα διακίνησης ναρκωτικών με δράση σε Αθήνα και Μύκονο



Στην εξάρθρωση σπείρας που διακινούσε ναρκωτικές ουσίες σε Μύκονο και Αθήνα, προχώρησαν την Πέμπτη αστυνομικοί της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων Σωμάτων Ασφαλείας.

Συγκεκριμένα, προέβησαν σε οκτώ συλλήψεις, μεταξύ των οποίων τεσσάρων αστυνομικών, κατόπιν σχετικών ενταλμάτων, ως μέλη εγκληματικής οργάνωσης, που δραστηριοποιούνταν στη διακίνηση ναρκωτικών ουσιών.

Μάλιστα, για τη διερεύνηση της υπόθεσης είχε προηγηθεί αξιολόγηση και συσχέτιση αυτοτελών καταγγελιών και προανακριτικών στοιχείων σχετικά με παράνομες δραστηριότητες υπαξιωματικού [τελεί σε διαθεσιμότητα για έτερη υπόθεση] και αξιωματικού της Ελληνικής Αστυνομίας, για την αποκάλυψη των οποίων, αξιοποιήθηκαν και στοιχεία που προέκυψαν από ειδικές ανακριτικές μεθόδους.

Την ίδια ώρα, από την περαιτέρω σταχυολόγηση και ανάλυση των στοιχείων που προέκυψαν, σε συνδυασμό με το λοιπό προανακριτικό υλικό, ταυτοποιήθηκαν - μεταξύ άλλων - οι συλληφθέντες καθώς και ένα ακόμη άτομο, το οποίο αναζητείται, με τομέα δράσης, τουλάχιστον από τον Οκτώβριο του 2023, τη διακίνηση ναρκωτικών ουσιών.

Επίσης, στη δικογραφία περιλαμβάνονται 13 επιπλέον άτομα, μεταξύ των οποίων ένας ακόμη αστυνομικός, οι οποίοι κατηγορούνται για πράξεις εκτός πλαισίου δράσης της εγκληματικής οργάνωσης και συγκεκριμένα για - κατά περίπτωση - δωροληψία, εμπορία επιρροής και παραβίαση υπηρεσιακού απορρήτου.

Πως δρούσε η σπείρα

Ειδικότερα, ως προς τον τρόπο δράσης της εγκληματικής οργάνωσης, προέκυψε ότι αρχηγικό ρόλο είχε ο τελών σε διαθεσιμότητα

αστυνομικός, ο οποίος μεσολαβούσε για την προμήθεια σημαντικών ποσοτήτων ναρκωτικών και συντόνιζε τη διακίνησή τους, ενώ 6 μέλη της οργάνωσης αναλάμβαναν τη μεταφορά, την εκτίμηση ποιότητας και τη χρηματοδότηση των αγορών.

Μεταξύ των μελών χαρακτηριστική δράση είχαν δύο αστυνομικοί, οι οποίοι υπηρετούν στη Μύκονο και στην Αττική, αντίστοιχα. Ο πρώτος αναζητούσε, μαζί με το αρχηγικό μέλος, χρήματα για την αγορά ναρκωτικών προς περαιτέρω διακίνηση, ενώ ο δεύτερος προμήθευε το αρχηγικό μέλος με μεγάλες ποσότητες ναρκωτικών και παρείχε συμβουλές αναφορικά με τη διαχείριση των υπόλοιπων μελών της οργάνωσης.

Από την έρευνα προέκυψε και η εμπλοκή αξιωματικού της Ελληνικής Αστυνομίας, ο οποίος, ως μέλος εγκληματικής ομάδας που λειτουργούσε στο πλαίσιο της κύριας οργάνωσης, εκμεταλλευόταν την υπηρεσιακή του ιδιότητα και υπεξαιρούσε ναρκωτικές ουσίες, τις οποίες, μέσω άλλου μέλους, διοχέτευε στο αρχηγικό μέλος, για περαιτέρω διακίνηση.

Συνολικά πιστώθηκαν σε τραπεζικούς λογαριασμούς σχεδόν 5 εκατ. ευρώ

Αξίζει να σημειωθεί πως για την αποφυγή εντοπισμού τους, τα μέλη της εγκληματικής οργάνωσης, χρησιμοποιούσαν κρυπτογραφημένες εφαρμογές επικοινωνίας και άλλα μέσα απόκρυψης της δραστηριότητάς τους, ενώ χρησιμοποιούσαν και τραπεζικούς λογαριασμούς τρίτων για την απόκρυψη της ροής χρημάτων.

Ειδικότερα, τα μέλη της οργάνωσης προέβαιναν συστηματικά σε πίστωση υπέρογκων χρηματικών ποσών σε τραπεζικούς λογαριασμούς του αρχηγικού μέλους ή άλλων συνεργών, είτε μέσω τραπεζικών μεταφορών είτε με καταθέσεις μετρητών, με σκοπό τη νομιμοποίηση εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες.

Πιο αναλυτικά, διαπιστώθηκε ότι την τελευταία πενταετία πιστώθηκαν στους λογαριασμούς του αρχηγικού μέλους συνολικά 3.837.943,34 ευρώ, ενώ στους λογαριασμούς της συντρόφου του - επίσης μέλους της οργάνωσης - 1.032.027,28 ευρώ.

Τέλος, όσον αφορά στον τελούντα σε διαθεσιμότητα αστυνομικό, διακριβώθηκε επίσης η εμπλοκή του, καθώς και 13 ακόμη ατόμων, ανάμεσα στους οποίους και ένας επιπλέον αστυνομικός, σε τουλάχιστον οκτώ περιπτώσεις δωροληψίας, πέντε περιπτώσεις εμπορίας - επιρροής και 13 περιπτώσεις παραβίασης υπηρεσιακού απορρήτου.

Στο πλαίσιο της επιχείρησης, που πραγματοποιήθηκε σε περιοχές της Αττικής και της Μυκόνου, με τη συνδρομή αστυνομικών της

Υποδιεύθυνσης Αστυνομίας Μυκόνου, διενεργήθηκαν έρευνες σε οικίες και οχήματα, όπου συνολικά βρέθηκαν και κατασχέθηκαν:

- 4,3 κιλά ναρκωτικής ουσίας, πιθανόν κοκαΐνης,
- ζυγαριά ακριβείας,
- 20.900 ευρώ,
- 14 κινητά τηλέφωνα και 13 φυσίγγια.

Τέλος, να σημειώσουμε πως όλοι οι συλληφθέντες οδηγήθηκαν στην αρμόδια εισαγγελική Αρχή.

Μιχάλης Χρυσοχοΐδης: “Σε μία συντονισμένη και καλά οργανωμένη επιχείρηση κατέσχεσε τη μεγαλύτερη ποσότητα κοκαΐνης που έχει κατασχεθεί ποτέ στη Μύκονο”

Με ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, ο υπουργός Προστασίας του Πολίτη, Μιχάλης Χρυσοχοΐδης έδωσε τα συγχαρητήριά του στην Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων για τη διπλή επιτυχία.

“Το μήνυμα που στέλνει η Υπηρεσία είναι σαφές και ισχυρό: όσο περισσότερο την εμπιστεύονται οι πολίτες, τόσο περισσότερο κι αυτή θα ανταποκρίνεται στο καθήκον της, τόσο περισσότερες θα είναι οι επιτυχίες της”, ανέφερε χαρακτηριστικά ο υπουργός.

Η ανάρτηση του κ. Χρυσοχοΐδη:

“Για άλλη μια φορά η Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων είχε χθες, 17 Ιουλίου 2025, μια μεγάλη, διπλή επιτυχία.

Σε μία συντονισμένη και καλά οργανωμένη επιχείρηση κατέσχεσε τη μεγαλύτερη ποσότητα κοκαΐνης που έχει κατασχεθεί ποτέ στη Μύκονο.

Ταυτόχρονα, εξάρθρωσε το κύκλωμα των ναρκεμπόρων, μέσα στο οποίο συμμετείχαν, δυστυχώς, και εν ενεργεία αστυνομικοί.

Το μήνυμα που στέλνει η Υπηρεσία είναι σαφές και ισχυρό: όσο περισσότερο την εμπιστεύονται οι πολίτες, τόσο περισσότερο κι αυτή θα ανταποκρίνεται στο καθήκον της, τόσο περισσότερες θα είναι οι επιτυχίες της.

Αλλοίμονο, όλοι ξέρουμε σε ποιον κόσμο ζούμε.

Απλώς, άλλοι επιλέγουν να τον σχολιάζουν κι άλλοι επιλέγουν να δίνουν μάχες για να τον αλλάξουν.

Πιστεύω ότι τα θερμά συγχαρητήρια μου στους αστυνομικούς της Υπηρεσίας, διεμπνεύουν τα αισθήματα της συντριπτικής πλειοψηφίας των πολιτών που βλέπει, κρίνει και στηρίζει την προσπάθειά τους. Συνεχίζουμε!”

Έφτασαν με ιστιοφόρο σκάφος από τη Σμύρνη, ενώ συνελήφθη ο διακινητής τους

Εντοπισμός 26 μεταναστών στη Μύκονο



Στον εντοπισμό συνολικά 26 παράνομων μεταναστών, καθώς και του διακινητή τους, προέβησαν στελέχη της Λιμενικής Αρχής Μυκόνου.

Συγκεκριμένα, τις πρωινές ώρες του Σαββάτου ενημερώθηκε η Λιμενική Αρχή της Μυκόνου για τον εντοπισμό τριών αλλοδαπών εντός του Νέου Λιμένα Μυκόνου. Ακολούθως, στελέχη του Γραφείου Ασφάλειας, καθώς και Κλιμάκιο Ειδικών Δυνάμεων του Λιμεναρχείου Μυκόνου, εντόπισαν κατόπιν έρευνας 14 αλλοδαπούς στην επαρχιακή οδό Άνω Μεράς-Μερχιάς και επτά αλλοδαπούς στην παραλία Μερχιάς, ενώ στη συνέχεια εντοπίστηκαν επιπλέον δύο αλλοδαποί στον νέο λιμένα Μυκόνου. Συνολικά εντοπίστηκαν 26 αλλοδαποί. Κατά δήλωσή τους, οι αλλοδαποί μεταφέρθηκαν τις βραδινές ώρες της Παρασκευής από τη Σμύρνη στη Μύκονο με ιστιοφόρο σκάφος, ενώ ένας 28χρονος (υπήκοος Συρίας) εξ αυτών προέβη στη διευκόλυνση της εισόδου τους στη χώρα υποδεικνύοντάς τους το σημείο της αποβίβασής τους.

Από το Λιμεναρχείο Μυκόνου που διενεργεί την προανάκριση, συνελήφθη ο 28χρονος για παράβαση του άρθρου 24 του Ν. 5038/23, ενώ οι αλλοδαποί πρόκειται να παραδοθούν στο Κ.Υ.Τ. Μαλακκίας.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΙΕΡΟ ΙΔΡΥΜΑ
ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ ΤΗΝΟΥ
Ν.Π.Δ.Δ.

Πρωτ: 1814
Δημ. Ανάρτ: Ψ149469B79-321
Τήνος, 17 Ιουλίου 2025

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗΣ
Για την πρόσληψη προσωπικού
πρόσκαιρων αναγκών,
ήτοι ενός (1) Επιμελητή Αναλο-
γίων του Ιερού Ναού Ευαγγελι-
στρίας,
με σύμβαση εργασίας Ι.Δ.Ο.Χ.
διάρκειας 8 μηνών,
από 1η Αυγούστου 2025 έως και
31η Μαρτίου 2026.

Το Πανελλήνιο Ιερό Ίδρυμα Ευ-

αγγελιστρίας Τήνου που εδρεύει
στον Δήμο Τήνου έχοντας υπόψη:

- Α) Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 186 του Ν. 4635/2019, β) το υπ' αριθμ. πρωτ. 2/19520/ΔΠΓΚ/14-05-2020 έγγραφο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους και γ) το υπ' αριθμ. πρωτ. 83618/01-07-2020 έγγραφο του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων.
- Τις διατάξεις του Π.Δ. 508/1988.
- Τη διάταξη του άρθρου 14 παρ. 1 περ. ι του Ν. 2190/1994 (ΦΕΚ 28 Α) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 περ. ι του Ν. 3812/2009 (ΦΕΚ 234 Α).

• Τις διατάξεις του κανονισμού της Εκκλησίας της Ελλάδος υπ' αριθμ. 8/1970 (ΦΕΚ 81 Α) όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με τον ν. 349/1976.

• Απόφαση από την 12/16-07-2025 συνεδρίαση της Διοικούσας Επιτροπής του Π.Ι.Ι.Ε.Τ.

ανακοινώνει

ότι θα προσλάβει προσωπικό με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου και συγκεκριμένα για χρονικό διάστημα οκτώ (8) μηνών, από 01-08-2025 έως 31-03-2026, σύμφωνα με τις κατά τα ανωτέρω διατάξεις, λόγω ύπαρξης ειδικών αναγκών:

• Έναν (1) **Επιμελητή Αναλογίων του Ιερού Ναού Ευαγγελιστρίας.**

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν αίτηση στα Γραφεία του Πανελληνίου Ιερού Ιδρύματος Ευαγγελιστρίας στην Τήνο εντός

προθεσμίας 10 ημερών (υπολογιζόμενες ημερολογιακά), που αρχίζει από την επόμενη ημέρα της τελευταίας δημοσίευσης της παρούσας σε τοπική εφημερίδα του Νομού ή της ανάρτησής της στο Κεντρικό Κατάστημα της Υπηρεσίας του Ιερού Ιδρύματος και στο χώρο ανακοινώσεων του Δήμου Τήνου και μέχρι ώρα 14:00 της ημέρας αυτής.

Για τη λήψη της πλήρους ανακοίνωσης και της σχετικής αίτησης, μπορούν να επισκεφτούν την ιστοσελίδα του προγράμματος «ΔΙΑΥΓΕΙΑ» ή να απευθύνονται στο Π.Ι.Ι.Ε.Τήνου τηλ. 22830-22256 ή 22830-29086 (αρμόδια υπάλληλος: κ. Κρυσταλία Βιδάλη).

Ο Γενικός Γραμματέας της Διοικ. Επιτροπής του Π.Ι.Ι.Ε.Τ. Συμείων Ορφανός

ΜΝΗΜΟΣΥΝΟ

Τελούμε την Τετάρτη 23 Ιουλίου στον ιερό Ναό Ιεράς Καρδίας του Ιησού στον Γαλησσά και ώρα 07:30 μ.μ. σαραντάημερο μνημόσυνο για την ανάπαυση της ψυχής της πολυαγαπημένης μας μητέρας, γιαγιάς, και θείας

ΜΑΡΙΑΣ ΙΩΑΝ. ΦΡΕΡΗ

Επίσης μνημόσυνο εκταφής του πολυαγαπημένου μας πατέρα, παππού, αδελφού και θείου

ΙΩΑΝΝΗ ΜΙΧ. ΦΡΕΡΗ (Η Ζιαννή)

τα παιδιά
Ειρήνη και Αντώνης Αντωνακάκης,
Μιχάλης και Λυδία Φρέρη,
τα εγγόνια Μαρία, Γιάννης,
Ηλιάνα
και οι λοιποί συγγενείς

**Εθελοντική
Αιμοδοσία
Σύρου**



Τηλ. 22813 60586

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟ

Τα παιδιά της Στέγης Ανηλίκων και Εφήβων ευχαριστούν θερμά τον Πολιτιστικό Σύλλογο Ποσειδωνίας "Ο Ποσειδών" για την προσφορά τροφίμων και νωπού κρέατος.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣΛΗΨΗΣ

Η Φιλόπρωτος Εταιρεία Ερμούπολεως (Γηροκομείο Άγιος Παντελεήμων) προτίθεται να προσλάβει τραπεζοκόμο, κοινωνική φροντίστρια και νοσηλεύτη ή νοσηλεύτρια.

Οι ενδιαφερόμενοι να απευθύνονται στα γραφεία της Φ.Ε.Ε., τις εργάσιμες ημέρες και ώρες και στα τηλέφωνα 2281082645 (εσωτ 11) και 6934557201.

Ερμούπολη 9-7-2025

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ του Δ.Σ. της Φ.Ε.Ε.
ΚΟΜΝΗΝΟΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΗΣ**

• ΑΠΟΛΥΜΑΝΣΕΙΣ • ΑΠΕΝΤΟΜΩΣΕΙΣ • ΜΥΟΚΤΟΝΙΕΣ



**ΑΠΟΛΥΜΑΝΤΙΚΗ
ΚΥΚΛΑΔΩΝ**

Δημητράκης Αθανάσιος
Τεχν. Γεωπόνος

Καταπολέμηση

Εντόμων, τρωκτικών σε ξενοδοχεία, εστιατόρια, κ.α.
σύμφωνα με τον Ε.Φ.Ε.Τ.

Συνεργασία με την μεγαλύτερη εταιρεία της Ευρώπης «ΟΙΚΟΑΝΑΠΤΥΞΗ»

Τηλ. & Fax: 22810 87770 Κιν. 6932209065

E-mail: info@pestcontrol-syros.gr Site: www.pestcontrol-syros.gr

95,4 FM

**Νέο ανανεωμένο
ραδιοφωνικό πρόγραμμα
Ρ/Σ ΙΜ. Σύρου**

95,4FM

Αναλυτικά το ραδιοφωνικό πρόγραμμα στις σελίδες: imsyrou.gr - radio954fm.gr

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΕΛΕΤΩΝ

“ΑΓΓΕΛΟΣ”

Ηρ. Πολυτεχνείου 76, Ερμούπολη - Σύρος
Τηλ.: 22810 79444, 82358
Κιν.: 6945914052, 6946736688, 6932146509



**ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ
ΕΤΑΙΡΕΙΑ**

**ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ
ΒΑΡΗ - ΣΥΡΟΣ**

Τηλ. / Fax: 22810 82722
Κιν.: 693 254 5618

e-mail: zanaros_sa@yahoo.gr
site: www.zanaros.gr



• ΕΙΣΚΑΦΕΣ • ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ • ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΔΡΟΜΩΝ • ΜΟΝΩΣΕΙΣ • ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΙΣ

Δευτέρα 21 Ιουλίου 2025

Ανατολή ηλίου: 06:19 Δύση ηλίου: 20:43

Ανατολικό: Ιωάννου δια Χριστόν Σαλού.

Διακό: Λαυρεντίου του Βρινδισίου, πρεσβ. και διδ/λου της Εκκλησίας.



Η φωτογραφία της ημέρας: Βαμβακάρη Ελένη

Στείλτε μας δικές σας φωτογραφίες στο e-mail: info@koinignomi.gr

Δρομολόγια Πλοίων

ΔΕΥΤΕΡΑ 21 ΙΟΥΛΙΟΥ

ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΕΙΡΑΙΑ

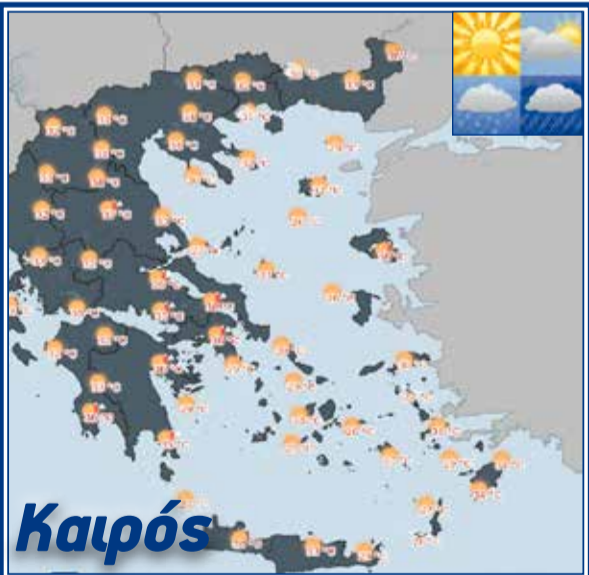
06:45 ΜΠΛΟΥΣΤΑΡ ΝΑΞΟΣ για Πάρο - Νάξο - Δονούσα - Αιγάλη - Αστυπάλαια. 07:00 EUROCHAMPION JET για Σύρο - Μύκονο - Νάξο - Θήρα - Ιο. 07:15 ΜΠΛΟΥΣΤΑΡ ΜΥΚΟΝΟΣ για Σύρο - Μύκονο - Εύδηλο - Καρλόβασι. 07:25 ΜΠΛΟΥΣΤΑΡ ΔΗΛΟΣ για Πάρο - Νάξο - Θήρα. 07:30 ΜΠΛΟΥΣΤΑΡ ΠΑΡΟΣ για Σύρο - Τήνο - Μύκονο. 07:30 ANEMOS για Σέριφο - Σίφνο - Μήλο. 08:00 TERA JET 2 για Πάρο - Νάξο - Κουφονήσια - Σχοινούσα. 08:15 CHAMPION JET 3 για Σέριφο - Σίφνο - Μήλο. 08:30 HIGH SPEED 4 για Μύκονο - Νάξο - Ιο - Θήρα - Ηράκλειο. 08:31 HELLENIC HIGHSPEED για Νάξο - Πάρο - Κουφονήσια - Κατάπολα. 09:00 OLYMPIC CHAMPION JET για Μήλο - Φοιλέγανδρο - Ιο - Θήρα. 09:15 WORLDCHAMPION JET για Σύρο - Τήνο - Μύκονο - Πάρο - Νάξο - Θήρα - Ηράκλειο. 14:15 ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ για Σέριφο - Σίφνο - Κίμωλο - Φοιλέγανδρο - Σίκινο - Ιο - Θήρα. 15:15 CHAMPION JET 2 για Σύρο - Μύκονο - Πάρο - Νάξο - Ιο - Θήρα. 15:20 SUPERRUNNER JET II για Κύθνο - Σέριφο - Σίφνο - Μήλο. 17:00 ΜΠΛΟΥΣΤΑΡ ΧΙΟΣ για Θήρα - Ανάφη - Κάρπαθο - Διαφάνι - Ρόδο. 17:30 ΜΠΛΟΥΣΤΑΡ 1 για Πάρο - Νάξο - Ιο - Θήρα. 18:00 ΜΠΛΟΥΣΤΑΡ 2 για Σύρο - Πάτμο - Λέρο - Κω - Σύμη - Ρόδο. 23:20 SUPERSTAR II για Εύδηλο - Καρλόβασι.

ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΡΑΦΗΝΑ

07:20 SUPEREXPRESS για Τήνο - Μύκονο - Πάρο - Ιο - Θήρα. 07:30 FAST FERRIES ANDROS για Άνδρο - Τήνο - Μύκονο. 07:50 SUPERFERRY για Άνδρο - Τήνο - Μύκονο. 08:05 ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Π. για Τήνο - Μύκονο - Νάξο. 14:20 SUPERRUNNER JET για Άνδρο - Τήνο - Μύκονο - Πάρο - Νάξο. 15:30 ΘΕΟΛΟΓΟΣ Π. για Άνδρο - Τήνο - Μύκονο - Πάρο. 17:30 ANDROS QUEEN για Άνδρο - Τήνο - Μύκονο.

ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΣΥΡΟ

07:00 ARTEMIS για Κύθνο - Κέα - Λαύριο. 09:15 EUROCHAMPION JET για Μύκονο - Νάξο - Ιο - Θήρα. 11:10 ΜΠΛΟΥΣΤΑΡ ΜΥΚΟΝΟΣ για Μύκονο - Εύδηλο - Καρλόβασι. 11:25 WORLDCHAMPION JET για Τήνο - Μύκονο - Πάρο - Νάξο - Θήρα - Ηράκλειο. 11:35 CHAMPION JET 2 για Πειραιά. 12:00 ΜΠΛΟΥΣΤΑΡ ΠΑΡΟΣ για Τήνο - Μύκονο. 13:30 CHAMPIONS LEAGUE JET 1 για Πειραιά. 14:15 HIGHSPEED 3 για Πειραιά. 16:00 ΜΠΛΟΥΣΤΑΡ ΠΑΡΟΣ για Πειραιά. 16:45 EUROCHAMPION JET για Πειραιά. 17:40 CHAMPION JET 2 για Μύκονο - Πάρο - Νάξο - Ιο - Θήρα. 21:50 ΜΠΛΟΥΣΤΑΡ ΜΥΚΟΝΟΣ για Πειραιά. 22:15 ΜΠΛΟΥΣΤΑΡ 2 για Πάτμο - Λέρο - Κω - Σύμη - Ρόδο.



Σήμερα Δευτέρα προβλέπεται γενικά αίθριος καιρός με λίγες νεφώσεις. Οι άνεμοι θα πνέουν μεταβλητοί 3 με 4, ενώ στο Αιγαίο θα πνέουν από βόρειες διευθύνσεις 4 με 5 μποφόρ. Η θερμοκρασία θα σημειώσει μικρή άνοδο και θα φθάσει τους 32 με 33 βαθμούς Κελσίου.

Αύριο Τρίτη προβλέπεται αίθριος καιρός. Οι άνεμοι θα πνέουν βορειοδυτικοί 3 με 5 μποφόρ. Η θερμοκρασία θα σημειώσει νέα μικρή άνοδο και θα κυμανθεί σε πολύ υψηλά επίπεδα.



Φαρμακεία

ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ

Σήμερα Δευτέρα 21 Ιουλίου διανυκτερεύει το φαρμακείο του Θεμιστ. Μακρινδάκη (Σταμ. Πρωίου 3), τηλ: 22810-82530, κιν. 6942016149.

Φαρμακείο ΒΑΡΗΣ. Κυριαζής Γεώργιος 22810 61555 & 6981311452 (08:00 έως 20:00)

Αύριο Τρίτη 22 Ιουλίου διανυκτερεύει το φαρμακείο του Μάριου Ρούσσου & Σια Ο.Ε (Πρωτοπαπαδάκη 23), τηλ: 22810-82785 εσπ. 3, 6937444960.

Φαρμακείο ΦΟΙΝΙΚΑ. Βλαχόπουλος Φώτης 22810 44044 & 6970 833 014 (08.30 έως 14.00 & 17:30- 21:00)

Φαρμακείο ΣΤΑΥΡΟΥ-ΤΑΛΑΝΤΩΝ. Τόμελης Δωροθέα 2281075128, 6980658961 (08.00-14.30 & 18.00-21.00)

Φαρμακείο ΑΝΘ ΣΥΡΟΥ. Γιάννα Τάσεβα - Μακρινδάκη 22810 89213 & 6972 006 043 (09.00 έως 14.00 και 17.30 έως 20.30)

Δρομολόγια Αεροπλάνων

Με την SKY EXPRESS από Αθήνα για Σύρο

Δευτέρα: 10:00 • Τρίτη: 10:10 • Τετάρτη: 10:05
Πέμπτη: 10:05 • Παρασκευή: 10:05 • Κυριακή: 10:05

από Σύρο για Αθήνα

Δευτέρα: 11:00 • Τρίτη: 11:10 • Τετάρτη: 11:10
Πέμπτη: 11:05 • Παρασκευή: 11:10 • Κυριακή: 11:05

Με την AEGEAN από Θεσσαλονίκη για Σύρο

Τρίτη: 13:45 • Πέμπτη: 13:45 • Σάββατο: 13:45

από Σύρο για Θεσσαλονίκη

Τρίτη: 15:30 • Πέμπτη: 15:30 • Σάββατο: 15:30

Χρήσιμα Τηλέφωνα

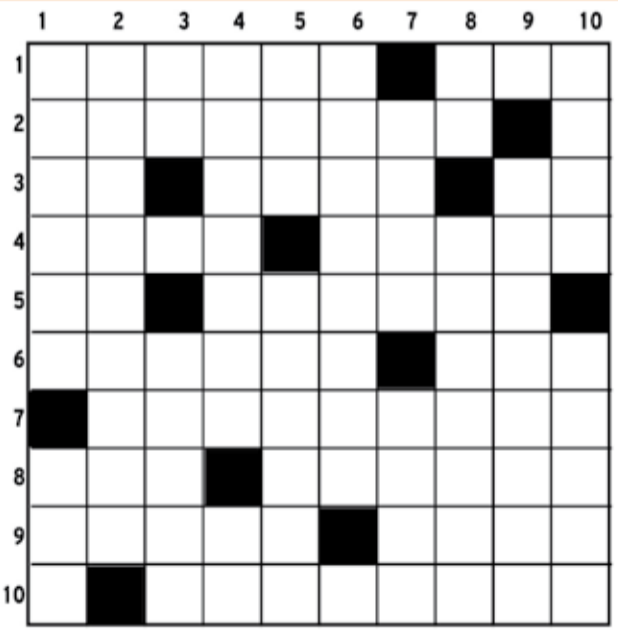
Αστυνομία:	2281096100
Ασφάλεια:	2281096184
Άμεση Δράση:	100
Πυροσβεστική:	199
Βθάδες ΔΕΔΔΗΕ:	11500
Αερολιμένας:	22810-87025
Κ. Τ. Ε. Λ. Σύρου:	2281082575
Λιμεναρχείο:	2281082690
	6 2281088888
Νοσοκομείο:	2281360500
Κατ'Οίκον Νοσηλεία:	6945032623
Έκτακτα περιστατικά:	166
ΤΑΞΙ ΣΥΡΟΥ ΕΡΜΗΣ:	2281084222
	6 2281080000
SYROS TAXI:	2281088222
Δήμος Σύρου-Ερμ/λης:	2281361000



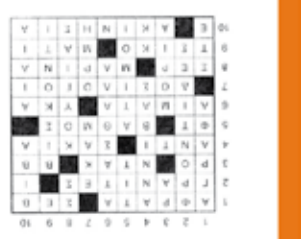
ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΣ
1. Αυτά που έχουν φυσικό σκώσι και είναι μαλακά σαν αφρός - Μέλη του εί- ναιόλοι οι βιομήκνοι της χώρας μας. 2. Σκληρά, συμπαγή και εκρηξιγενή πετρώματα. 3. Δυσκόλημετον Δημοσθένη- Γνωστός μμα Ντόναλντ κινουμένων σχεδίων - Όμοια σύμφωνα. 4. Κυλινδρικό ξύλο του αργαλειού, όπου τυλίγεται το υφασμένο πανί - Υλικό συσκευασίας. 5. Άφωνα... φωτιά - Η σειρά που κατέχει κανείς σε ιεραρχία. 6. Όταν... ανάβουν, κυκλοφορούν γοργά - Άναρχα... ούκα. 7. Έδρασαν την περίοδο της Κατοχής. 8. Μόνο στην Αγγλία γίνονται - Ειδικός χώρος λιμανιού για τον ελλιμενισμό πολυτελών σκαφών. 9. Εφηβική ομάδα ποδοσφαίρου - Αισθητήριοόργανο. 10. Αποτελεί και ιατρική σύσταση.

ΚΑΘΕΤΩΣ

1. Ορεινή περιοχή στο βορειοδυτικό τμήμα της Στερεάς Ελλάδας - Αρχικά δικαστικός μας Αρχής. 2. Βασανίζουν το μυαλό κάποιου, τον κάνουν να αγωνιά, να έχει άγχος. 3. Κρατούσε στα χέρια του το σκήπτρο - Μικρά σωματίδια ύλης. 4. Καρχηδόνιος ηγέτης που απείλησε τη Ρώμη - Όμοια σύμφωνα. 5. «... Σοκ» έπαιξε παλιότερα μπάνσκει στον Παναθηναϊκό - Έχουν παραβεί τους κανόνες δικαίου και την ηθική. 6. Δενέχουν τάξη και σειρά στα πράγματα τους. 7. Αρχικά ειδικών αστυνομικών δυνάμεων - Κίνηση προς τα μπρος που χαρακτηρίζεται από σφοδρότητα. 8. Κοινά είναι στηθάλασσα - Γνωστός Έλληνας ποιητικόλογος. 9. Ιταλός σκηνοθέτης του κινηματογράφου. 10. «... Ρέ- να» παλιά ελληνική ταινία με τη Βλαχοπούλου - Μυθικό νησί της Κίρκης.



Η λύση του σημερινού φύλλου



Πολλοί διερωτώνται γιατί εταιρίες όπως:



αναθέτουν την εκτύπωση των εντύπων τους
στην **ΤΥΠΟΚΥΚΛΑΔΙΚΗ;**

Εσείς που συνεργάζεστε μαζί μας
σίγουρα **γνωρίζετε τους λόγους...**