

ΚΟΙΝΗ ΓΝΩΜΗ



1116 ημέρες
ανενεργό για τις
Επιχειρήσεις

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 18 ΙΟΥΛΙΟΥ 2025 • Αριθμός Φύλλου 6653 • Έτος 43^ο • Τιμή Φύλλου 0,50€

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ



Λιμενικό Ταμείο Σύρου

- ▶ Καλαίσθητο έντυπο για την πληροφόρηση των επισκεπτών σχετικά με τους χώρους στάθμευσης και τη δημοτική συγκοινωνία
- ▶ Ουσιαστική πρωτοβουλία του προέδρου, Κ. Γαβιώτη, ώστε να διανέμεται και μέσα στα πλοία σε οδηγούς που θα αποβιβάζονται στη Σύρο

▶▶ σελ. 10

Ηρακλειά



- ▶ Έργο βελτίωσης των λιμενικών υποδομών, γνωστοποίησε η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου
- ▶ Ο πρόεδρος της Κοινότητας, Δημήτρης Γαβαλάς μίλησε στην "Κοινή Γνώμη" για τα οφέλη που αναμένεται να αποκομίσει το νησί

▶▶ σελ. 9

Δεν έχει προχωρήσει μέχρι σήμερα η διαδικασία για το οικονομικό βοήθημα από τον Δήμο Σύρου - Ερμούπολης προς τους γιατρούς του Νοσοκομείου Σύρου

Από Σεπτέμβριο το επίδομα στήριξης των υγειονομικών



- Ανακοινώθηκε προ μηνών η πρόθεση για στήριξη των υγειονομικών, ωστόσο μέχρι σήμερα, δεν έχει τεθεί το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για να ακολουθήσει η διάθεση των ποσών
- Στα 300 ευρώ μηνιαίως είχε οριστεί το ύψος του επιδόματος για στήριξη όσον αφορά στην ενοικίαση κατοικιών
- Διοικητής Νοσοκομείου Σύρου: "Εμείς στέλνουμε γύρω στις 20 αιτήσεις προς τον Δήμο Σύρου - Ερμούπολης"
- "Δεν έχει γίνει μέχρι στιγμής κάτι. Αυτή είναι η πραγματικότητα", προσθέτει ο ίδιος
- Αντιδήμαρχος Οικονομικών: "Το θέμα θα περάσει στο Δημοτικό Συμβούλιο είτε στην επόμενη, είτε στη μεθεπόμενη συνεδρίαση" ▶▶ σελ. 11

"Σταγόνες στον βράχο"

- ▶ Πρωτοποριακή ηχητική έκθεση ιστοριών από τους κατοίκους της Τήνου
- ▶ Γιάννης Σιούτης: "Μία τέτοια δράση γεφυρώνει το χάσμα ανάμεσα σε δύο πολιτισμούς, των επισκεπτών και των μόνιμων κατοίκων"

▶▶ σελ. 6

Ποδόσφαιρο

Βγαίνουν οι μετοχές της ΠΑΕ Ελλάς Σύρου

- ▶ Μέσα στα χρονοδιαγράμματα που έχουν καθοριστεί, κινούνται άπαντες στην ομάδα
- ▶ Η διοίκηση τις επόμενες μέρες θα θέσει στη διάθεση του φιλάθλου κόσμου τις μετοχές, με την ελπίδα πως θα στηριχθεί το εγχείρημά της

▶▶ σελ. 13

Ναυτικό Μουσείο Σύρου

- ▶ Ένα όνειρο δεκαετιών "παίρνει σάρκα και οστά"
- ▶ Γιώργος Μηλιός: "Ένας χώρος μνήμης, αλλά και αναγνώρισης της ναυτικής μας ιστορίας"

▶▶ σελ. 7



ONEX SHIPYARDS

EVOLUTION IS A STATE OF MIND

Γιάννης Κεφαλογιάννης: “Με αυτόν τον τρόπο ενισχύουμε την πρόληψη στην ουσία”

Ενίσχυση της Πυροσβεστικής με πάνω από 100 νέα οχήματα και drones

«Θα παραλάβουμε πάνω από 100 οχήματα της Πυροσβεστικής και με αυτόν τον τρόπο ενισχύουμε την πρόληψη στην ουσία», δήλωσε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, κ. Γιάννης Κεφαλογιάννης, σε ραδιοφωνική του συνέντευξη.

Ο υπουργός παρουσίασε το εύρος του εξοπλιστικού και τεχνολογικού μετασχηματισμού της Πολιτικής Προστασίας ενόψει και της εκδήλωσης παράδοσης νέων μέσων στο Ολυμπιακό Στάδιο, παρουσία του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη και της Ευρωπαϊκής Επιτρόπου για την Αντιμετώπιση Κρίσεων, κυρίας Hadja Lahbib.

Όπως είπε ο κ. Κεφαλογιάννης, η χώρα ενισχύει τόσο τον επίγειο όσο και τον εναέριο στόλο της, ενώ προχωρά



στη σταδιακή θωράκιση της πρόληψης μέσω του Εθνικού Προγράμματος «ΑΙ-ΠΣ». «Δεν είναι μόνο τα οχήματα. Είναι συστήματα επικοινωνίας, είναι η εθνική βάση δεδομένων, είναι και τα συστήματα έγκαιρης προειδοποίησης – όλα συνιστούν βήματα ψηφιακής ετοιμότητας», σημείωσε ο υπουργός.

Απαντώντας σε σχετική ερώτηση

αναφέρθηκε στα εναέρια μέσα που διαθέτει η χώρα, τονίζοντας ότι σήμερα επιχειρούν καθημερινά από 80 έως 85 αεροσκάφη και ελικόπτερα, εκ των οποίων 49 ενοικιαζόμενα μέσω συμφωνίας που ξεκίνησε το 2024, και 30-35 του εθνικού στόλου. «Η διασπορά τους καλύπτει όλη τη χώρα, με βάση το χάρτη επικινδυνότητας», τόνισε χαρακτηριστικά.

Την ίδια ώρα, ο κ. Κεφαλογιάννης στάθηκε ιδιαίτερα στη χρήση drones, τα οποία, όπως δήλωσε, αυξήθηκαν φέτος από 40 σε 87 και προσφέρουν κρίσιμο πλεονέκτημα στην άμεση ανίχνευση πυρκαγιών. «Τα drones εντοπίζουν τον καπνό πριν καν γίνει φωτιά. Αυτό μας επιτρέπει να στέλνουμε άμεσα δυνάμεις. Με βάση τα στατιστικά, το 90% των πυρκαγιών κατασβήνεται στα πρώτα λεπτά», δήλωσε, προσθέτοντας ότι παρατηρείται μείωση κατά 34% στις καμένες εκτάσεις σε σχέση με το 2023, με τη μείωση να φτάνει το 90% στα δάση (1.200 στρέμματα φέτος έναντι 19.000 πέρυσι).

Παράλληλα, ο υπουργός Κλιματι-

κής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας δεν παρέλειψε να υπογραμμίσει τον ανθρωπινό παράγοντα, σημειώνοντας ότι «δυστυχώς, πάνω από το 60% των πυρκαγιών προέρχεται από αμέλεια, όχι πρόθεση». Ανέφερε ως ενδεικτικά παραδείγματα τις εργασίες καύσης ή χρήσης εργαλείων σε ακατάλληλες συνθήκες, καλώντας τους πολίτες να ακολουθούν πιστά τις οδηγίες της Πολιτικής Προστασίας, ιδίως τις ημέρες με αυξημένο δείκτη επικινδυνότητας.

Αναφερόμενος στην ευρωπαϊκή συνεργασία στην αντιμετώπιση των πυρκαγιών, επεσήμανε πως τα ένα μέρος των Canadair που διαθέτει η Ελλάδα εντάσσονται στο πλαίσιο του rescEU, της διαδικασίας δηλαδή κατά την οποία προσφέρεται και λαμβάνεται βοήθεια μεταξύ κρατών-μελών της ΕΕ. Εξήρε, επίσης, την Επίτροπο Hadja Lahbib για τη δέσμευσή της να παρουσιάσει ένα ολιστικό σχέδιο ενίσχυσης της πρόληψης και της τεχνολογίας σε ευρωπαϊκό επίπεδο, ενώ υπενθύμισε ότι «το πρόγραμμα ΑΙΓΠΣ χρηματοδοτείται σε πολύ μεγάλο βαθμό από το Ταμείο Ανάκαμψης

και το ΕΣΠΑ – η ευρωπαϊκή συνδρομή είναι καθοριστική».

Ο υπουργός επιβεβαίωσε επίσης ότι τα παλαιά οχήματα, τα οποία αποσύρονται, θα διατεθούν σε εθελοντικές οργανώσεις, δήμους και περιφέρειες. «Ένα μεγάλο ευχαριστώ στους 5.500 εθελοντές Πολιτικής Προστασίας και τους 5.000 εθελοντές πυροσβέστες – είναι κρίσιμος ο ρόλος τους», δήλωσε χαρακτηριστικά.

Για το ενδεχόμενο επικίνδυνων καιρικών φαινομένων τις επόμενες ημέρες, ο κ. Κεφαλογιάννης προειδοποίησε: «Οι πρώτες προβλέψεις δείχνουν θερμοκρασίες άνω των 40 βαθμών, ακόμα και 43. Αν προστεθούν και οι άνεμοι, μιλάμε για ένα τριπλό μείγμα υψηλού κινδύνου: ξηρότητα, θερμότητα, άνεμοι».

Τέλος, σημείωσε ότι φέτος πραγματοποιήθηκαν καθαρισμοί σε 702.000 οικοπέδα και ήδη έχουν επιβληθεί πρόστιμα στο 10% όσων δεν συμμορφώθηκαν. Όπως είπε, «ο καθαρισμός δεν είναι εφάπαξ ενέργεια. Χρειάζονται συνεχείς μικρές παρεμβάσεις καθ' όλη την αντιπυρική περίοδο».

Διημερίδα από τη Γενική Γραμματεία ΕΣΠΑ

“ΕΣΠΑ: Ευκαιρίες Ανάπτυξης και Στήριξη της Τοπικής Κοινωνίας”

Με επιτυχία άρχισε στην Καβάλα της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, η διημερίδα με τίτλο: «ΕΣΠΑ: Ευκαιρίες Ανάπτυξης και Στήριξη της Τοπικής Κοινωνίας», που διοργάνωσε η Γενική Γραμματεία ΕΣΠΑ, στο πλαίσιο παρόμοιων εκδηλώσεων σε όλες τις περιφέρειες της χώρας.

Τη διημερίδα άνοιξε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης με διαδικτυακό μήνυμα στο οποίο τόνισε τη σημασία της απορρόφησης των πόρων του ΕΣΠΑ 2021-2027 για την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και τη στήριξη της περιφερειακής ανταγωνιστικότητας καθώς και τη σημασία της συνεργασίας όλων των εμπλεκόμενων φορέων για την αποτελεσματική απορρόφηση των ευρωπαϊκών πόρων και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής του κάθε πολίτη ακόμα και στην πιο απομακρυσμένη περιοχή της χώρας.

Στην εκδήλωση συμμετείχαν η γενική γραμματέας ΕΣΠΑ Βασιλική Παντελοπούλου, ο γενικός γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ Βασίλης Σιαδήμας, ο περιφερειάρχης Ανατολικής Μακεδονίας, Θράκης Χριστόδουλος Τοψίδης, οι εκπρόσωποι της ΕΕ, ο πρόεδρος της ΜΟΔ Α.Ε. Κωνσταντίνος-Παναγιώτης Καραλής μέσω διαδικτυακού μηνύματος, δήμαρχοι της Περιφέρειας και εκπρόσωποι τοπικών φορέων.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης παρουσιάστηκε η πορεία υλοποίησης του ΕΣΠΑ 2021-2027,



ενώ αναλύθηκαν οι τρόποι με τους οποίους συμβάλλει στην ισόρροπη ανάπτυξη των ελληνικών περιφερειών.

Η επιτυχία του ΕΣΠΑ 2021-2027 δεν κρίνεται μόνο από την απορρόφηση πόρων, που είναι εξίσου σημαντική αλλά από το πόσο βελτιώνει την καθημερινότητα του πολίτη, πόσο περιορίζει τις ανισότητες και ενισχύει την εμπιστοσύνη των πολιτών στους δημόσιους φορείς.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στον τρόπο με τον οποίο οι πολίτες μπορούν να ωφεληθούν από τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2021-2027 και να βελτιώσουν την καθημερινότητά τους, με δράσεις που αφορούν σε κρίσιμους τομείς, όπως η απασχόληση, η εκπαίδευση, η επιχειρηματικότητα, το περιβάλλον και η κοινωνική συνοχή. Έγινε αναφορά σε πολιτι-

κές εξατομικευμένες στήριξης για τους άνεργους, ιδιαίτερα τους νέους, σε ευκαιρίες αναβάθμισης δεξιοτήτων για τους εργαζόμενους, καθώς και σε διαχρονικές παρεμβάσεις κοινωνικής ένταξης για τις ευάλωτες ομάδες.

Παρουσιάστηκαν, επίσης, εργαλεία στήριξης των επιχειρήσεων, τόσο αυτών που δραστηριοποιούνται με την παραδοσιακή έννοια όσο και εκείνων που ενσωματώνουν την καινοτομία, με σκοπό τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και της βιωσιμότητας σε ένα απαιτητικό οικονομικό περιβάλλον.

Αναδείχθηκε η συμβολή των χωρικών εργαλείων του ΕΣΠΑ στην υλοποίηση του οράματος των περιφερειών και των δήμων για τις πόλεις και την ύπαιθρο, ενώ παρουσιάστηκε η ενεργός

συμμετοχή τοπικών φορέων στη διαμόρφωση και διακυβέρνηση των σχετικών στρατηγικών. Οι φορείς υλοποίησης των τομεακών και περιφερειακών προγραμμάτων ανέπτυξαν τη λογική της “συνδιαμόρφωσης” και τη σημασία της προσαρμογής των παρεμβάσεων στις ανάγκες των κατοίκων της Ανατολικής Μακεδονίας, Θράκης.

Η γενική γραμματέας ΕΣΠΑ Βασιλική Παντελοπούλου τόνισε: «Το ΕΣΠΑ 2021-2027 συνεχίζει μια μακροχρόνια πορεία στην ισόρροπη ανάπτυξη των περιφερειών της χώρας. Αποτελεί τη διαχρονική συμβολή της Πολιτικής Συνοχής, στην αξιοποίηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων και στην αντιμετώπιση των προκλήσεων που αντιμετωπίζουν οι Περιφέρειες της Ευρώπης και έχει συνδράμει με σημαντικούς πόρους και αναπτυξιακή στόχευση σε κάθε περιφέρεια της χώρας».

Η Γενική Γραμματεία ΕΣΠΑ θα συνεχίσει τη διοργάνωση των διημερίδων σε όλες τις περιφέρειες της χώρας, ενισχύοντας την εξωστρέφεια και την άμεση επαφή με τις τοπικές κοινωνίες, με στόχο τη διάχυση της πληροφόρησης και την ουσιαστική ενδυνάμωση και στήριξη του αναπτυξιακού τους ρόλου.

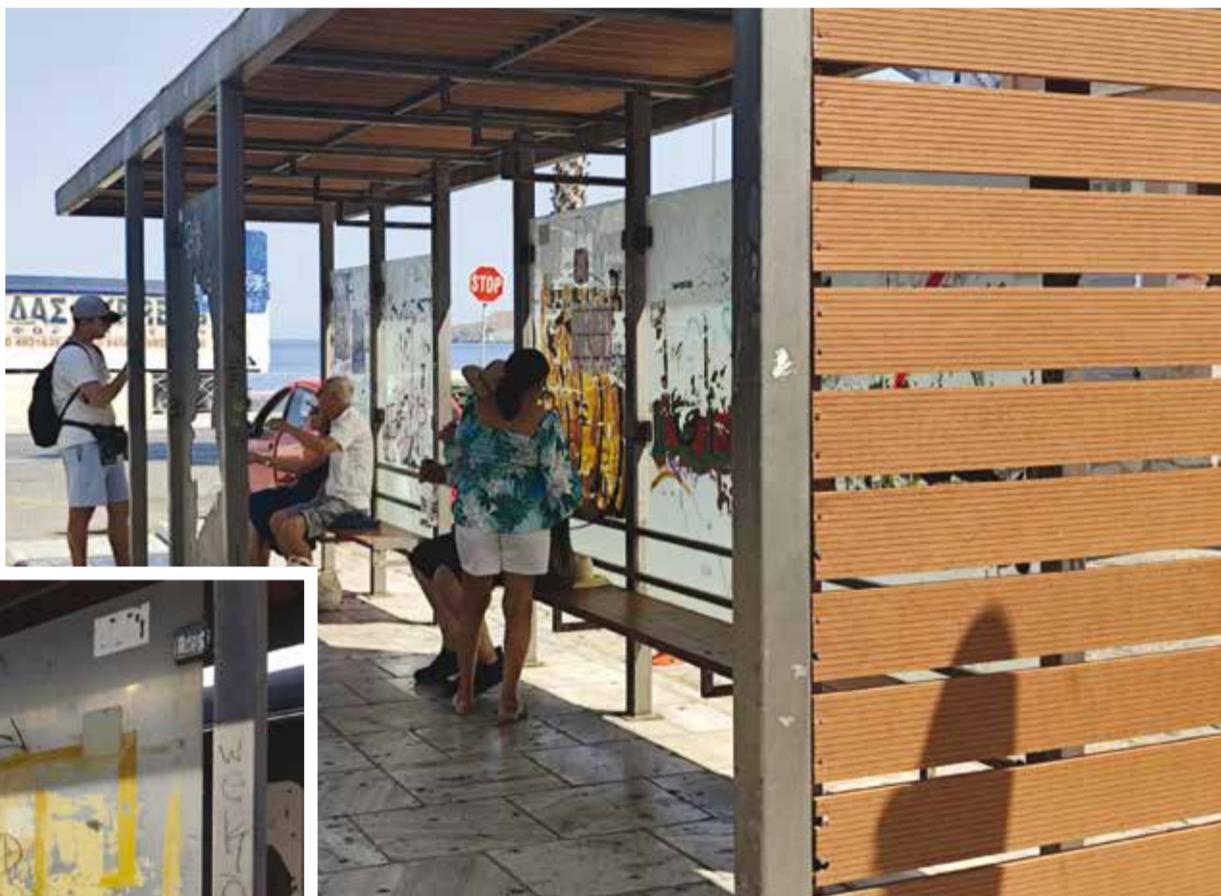
Απαιτείται να καθαριστεί η στάση των επιβατών στην αφετηρία των ΚΤΕΛ Σύρου

Αντιαισθητική εικόνα για τους επισκέπτες

Σε κάκιστη κατάσταση έχει περιέλθει αισθητικά η στάση των επιβατών των ΚΤΕΛ Σύρου, στην Ερμούπολη, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την εικόνα που εισπράττουν οι ίδιοι για το νησί, κατά την αναμονή τους για τα λεωφορεία.

Συγκεκριμένα, το σύνολο των επιφανειών που είναι με τζάμι καθώς όμως και των ξύλινων τμημάτων της, φέρουν συνθήματα, γκράφιτι και έχουν χρωματιστεί με σπρέι, γεγονός που έχει υποβαθμίσει την εικόνα της στάσης, πάρα πολύ. Πρόκειται επί της ουσίας για φθορές σε εξοπλισμό του Δήμου Σύρου – Ερμούπολης, για τον οποίο θα πρέπει να φροντίσει η Δημοτική Αρχή, ώστε να είναι καθαρός και συντηρημένος. Επιπλέον, οι ασυνείδητοι οφείλουν να σταματήσουν την "επίθεση" με τα σπρέι, προκειμένου το σημείο, όταν καθαριστεί, να διατηρηθεί αξιοπρεπές.

Το φωτογραφικό υλικό της "Κοινής Γνώμης" αποτυπώνει γλαφυρά την κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει αυτός ο εξοπλισμός.



Εμπρός Ξάνθος

Hot spot της κλιματικής αλλαγής η Θράκη

Χτυπάει «κόκκινο» η λειψυδρία στην Θράκη. Στερεύουν τα μεγάλα ποτάμια της, όπως ο Έβρος και ο Νέστος, η γη διψάει για νερό, και τα μεγάλα δένδρα ξεραίνονται, δείγμα έλλειψης υπόγειων υδάτων. Η κλιματική αλλαγή είναι εδώ και γίνεται ιδιαίτερα αντιληπτή στην περιοχή μας, γεγονός που επιβεβαιώνεται από επιστημονικές έρευνες. Τον κώδωνα του κινδύνου χτυπά ο πρόεδρος του Γεωτεχνικού Επιμελητηρίου Θράκης Τριαντάφυλλος Παπαδάκης, επισημαίνοντας πως πρέπει άμεσα να λάβουμε μέτρα ως πολιτεία και ως κοινωνία γιατί έρχονται χειρότερα...

Η Θράκη, η Ανατολική Θράκη και τα παράλια της Τουρκίας τα hot spot της κλιματικής αλλαγής

Όπως ανέφερε ο κ. Παπαδάκης η περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης μαστιζείται από την λειψυδρία καθώς μέσα σε μια 10ετία οι βροχές μειώθηκαν στο ήμισυ. Ειδικότερα ενώ κατ' έτος είχαμε 600 - 700 χιλιοστά βροχής τα τελευταία 4 χρόνια έχουμε 300 - 400 χιλιοστά ετησίως (1 mm βροχής = 1 λίτρο νερού που πέφτει σε 1 τετραγωνικό μέτρο εδάφους). Επιπλέον δεν έχει χιονίσει τουλάχιστον τα 8 τελευταία χρόνια με αποτέλεσμα να μειωθούν πολύ τα υπόγεια ύδατα: «Επιπρόσθετα τόσο η Βουλγαρία όσο και η



Τουρκία κρατούν μεγαλύτερες ποσότητες νερού για τις καλλιέργειες τους και ότι περισσεύει το στέλνουν σε μας. Ο Νέστος έχει δύο φράγματα που έχουν προτεραιότητα την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και ότι απομεινεί το διαθέτουν για άρδευση. Δεν έχουμε βροχές, χιόνια και νερό για άρδευση. Τα τελευταία χρόνια δεν έχουμε και μπουρίνια», σημειώνει ο κ. Παπαδάκης.

Ξεραίνονται τα μεγάλα δένδρα λόγω έλλειψης υπογείων υδάτων

Όπως ανέφερε, η Θράκη, η Ανατολική Θράκη που είναι στην Τουρκία και τα παράλια της Τουρκίας είναι τα hot spot της κλιματικής αλλαγής: «Ενώ θα περίμενε κανείς από την κλιματική αλλαγή να επηρεαστεί περισσότερο η νότια Ελλάδα συνέβη το αντίστροφο. Η Ανατολική Θράκη που είναι στην Τουρκία και τα παράλια της Τουρκίας έχουν επηρεαστεί περισσότερο. Σ' αυτές τις πε-

ριοχές παρατηρούνται ακραίες εξελίξεις, όπως σταδιακή ερημοποίηση. Έχουν αρχίσει και ξεραίνονται τα μεγάλα δένδρα πράγμα που σημαίνει ότι δεν έχουμε υπόγεια ύδατα. Η φύση θα ισοροπήσει με διαφορετικά επίπεδα βλάστησης. Δεν θα υπάρχουν μεγάλα δένδρα αλλά μόνο ποώδη βλάστηση όπως στις Κυκλάδες».

Άμεση ανάγκη για μέτρα από την πολιτεία και την κοινωνία: Μικρά φράγματα και αλλαγή καλλιεργειών

Ο Τριαντάφυλλος Παπαδάκης τόνισε την αναγκαιότητα για λήψη μέτρων τόσο από την πολιτεία όσο και από την κοινωνία. Ειδικότερα σ' ότι αφορά τα μέτρα της πολιτείας πρότεινε την κατασκευή μικρών φραγμάτων και έργων ανάσχεσης στα ορεινά, τα οποία μάλιστα έχουν πολύ χαμηλό κόστος ώστε να συγκρατούν αποθέματα νερού. «Η αποθήκευση γλυκού νερού σε μικροφράγματα μπορεί να προσφέρει πολλαπλά οφέλη». Εκτός από την ενίσχυση του υπόγειου υδροφορέα, αυτά τα έργα μπορούν να προσφέρουν νερό για την Πυροσβεστική, να καλύψουν τις ανάγκες της άγριας

ζωής και να λειτουργήσουν ως ανάχωμα στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής. Το έχουμε προτείνει εδώ και χρόνια ωστόσο δεν έχει γίνει τίποτε». Σ' ότι αφορά τους αγρότες ο κ. Παπαδάκης πρότεινε την αναδιάρθρωση καλλιεργειών και την επιλογή των λιγότερο υδροβόρων: «Ο αγρότης πρέπει να προσαρμοστεί. Δεν πρέπει να επιλέγουν να καλλιεργούν καλαμπόκι ή ρύζι και βαμβάκι. Πρέπει να στραφούν σε λιγότερο υδροβόρες ετήσιες καλλιέργειες όπως το καλαμπόκι για καλλιέργειες όπως τα σιτηρά και ο πλιάνθος. Η αναθεώρηση της καλλιεργητικής πολιτικής, είπε, δεν είναι απλώς επιλογή, αλλά αναγκαιότητα», τόνισε χαρακτηριστικά.

Στα μέτρα συμπεριέλαβε και την εξοικονόμηση νερού τόσο για οικιακές ανάγκες όσο και αρδευτικές ενώ σημείωσε πως

το αρδευτικό έργο της Ξάνθης που πρόκειται να ξεκινήσει θα συμβάλει στην εξοικονόμηση νερού επειδή το δίκτυο είναι υπόγειο.

Λειψυδρία και στις ευρωπαϊκές χώρες

Η ξηρασία και η λειψυδρία δεν είναι προφανώς μόνο ελληνικό φαινόμενο, αφού πολλές ευρωπαϊκές πόλεις και περιοχές εξακολουθούν να βασίζονται σε απαραιτωμένες πρακτικές διαχείρισης του νερού.

Περίπου το ένα πέμπτο της πειρώς αντιμετωπίζει πίεση στους υδάτινους πόρους, σύμφωνα με έκθεση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος (ΕΟΠ). Σημειώνεται ότι η Ευρώπη αναμένει διπλασιασμό της ζήτησης νερού έως το 2050, γεγονός που θα οδηγήσει σε σοβαρές ελλείψεις στο μέλλον.

Πελοπόννησος

Ξανανοίγει η Ιατροδικαστική Υπηρεσία Πάτρας με νέο προσωπικό



Η απόφαση για την προσωρινή αναστολή λειτουργίας της υπηρεσίας είχε προκαλέσει καθυστερήσεις και προβλήματα στην εκτέλεση πραγματογνωμοσυνών και δικαστικών διαδικασιών για την ευρύτερη περιοχή της Δυτικής Ελλάδας.

Με την τοποθέτηση δύο νέων επιστημόνων, το Υπουργείο στοχεύει να αποκαταστήσει όχι μόνο τη λειτουργία της Ιατροδικαστικής Υπηρεσίας Πατρών, αλλά και την αξιοπιστία της. Οι νέοι ιατροδικαστές θα αναλάβουν από την πρώτη ημέρα τα εκκρεμή περιστατικά, ενώ παράλληλα προβλέπεται αυστηρή εποπτεία στη διαδικασία διαχείρισης των αρχείων και των φακέλων, ώστε να διασφαλιστεί η διαφάνεια και η ορθή απονομή της δικαιοσύνης.

Η υπόθεση Μουρτζούκου ανέδειξε την ανάγκη για ενίσχυση των εσωτερικών ελέγχων και των θεσμικών εγγυήσεων στο πλαίσιο λειτουργίας των ιατροδικαστικών δομών της χώρας. Ήδη το Υπουργείο Δικαιοσύνης φέρει να εξετάζει την αναθεώρηση των πρωτοκόλλων λειτουργίας και την υποχρεωτική περιοδική αξιολόγηση των υπηρεσιών αυτών σε όλη την επικράτεια.

Η επαναλειτουργία της Ιατροδικαστικής Υπηρεσίας Πάτρας αποτελεί, υπό το βάρος των εξελίξεων, ένα κρίσιμο βήμα για την αποκατάσταση της εμπιστοσύνης των πολιτών στους θεσμούς και για την απονομή δικαιοσύνης με διαφάνεια, αξιοπιστία και τεκμηρίωση.

Από την ερχόμενη Δευτέρα επαναλειτουργεί η Ιατροδικαστική Υπηρεσία Πατρών, μετά από σχετική απόφαση του Υπουργείου Δικαιοσύνης, με την τοποθέτηση δύο νέων ιατροδικαστών. Με αυτόν τον τρόπο, αποκαθίσταται η λειτουργία μιας κρίσιμης δημόσιας υπηρεσίας, η οποία είχε τεθεί σε αναστολή από τις 10 Ιουλίου, έπειτα από τις δραματικές εξελίξεις στην υπόθεση της Ειρήνης Μουρτζούκου.

Η ομολογία της για τη δολοφονία τεσσάρων παιδιών είχε προκαλέσει σοκ στο πανελλήνιο και ταυτόχρονα οδήγησε τις αρχές να διερευνήσουν σε βάθος τη λει-

τουργία της Υπηρεσίας. Κατά τη διάρκεια του ελέγχου που διενεργήθηκε από κλιμάκιο του Υπουργείου Δικαιοσύνης, εντοπίστηκαν σοβαρές παρατυπίες στη διαχείριση των φακέλων και των ιατροδικαστικών αρχείων. Συγκεκριμένα, διαπιστώθηκαν ελλιπή δεδομένα, ακατάλληλη τήρηση των στοιχείων και παραβιάσεις στη διαδικασία τεκμηρίωσης των ιατροδικαστικών εξετάσεων.

Αποτέλεσμα αυτών των ευρημάτων ήταν η άμεση αναστολή καθηκόντων του μοναδικού μέχρι τότε ιατροδικαστή της υπηρεσίας, Ανδρέα Γκότση, καθώς και του προϊστάμενου γραμματείας, Σταύρου Αρβανιτάκη.

ΚΟΙΝΗ ΓΝΩΜΗ

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ Μ.Ε.Τ. 230034

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

Αεροδρομίου 22 Ερμούπολη
841 00 Σύρος
ΤΗΛ.: 22810 86900
FAX: 22810 80349
E-mail: info@koinignomi.gr
www.koinignomi.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ- ΕΚΤΥΠΩΣΗ:

ΤΥΠΟΚΥΚΛΑΔΙΚΗ Α.Ε.
E-mail: info@typokykladiki.gr
www.typokykladiki.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΜΕΤΟΧΟΣ:

Γιώργος Ιωσ. Βακόνδιος
E-mail: gvacondios@typokykladiki.gr
Κιν.: 6932309500

Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ - ΝΟΜ. ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ:

Μάριος Βακόνδιος (εσωτ. 301)
E-mail: mvac@typokykladiki.gr

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ:

Ρένα Ρούσου (εσωτ. 201)
E-mail: rena@koinignomi.gr

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ:

Νίκος Μπορμπαντωνάκης
E-mail: nbor@koinignomi.gr
Κιν.: 6932656500

ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ:

Άννα-Τερέζα Δαλμυρά
E-mail: adal@koinignomi.gr
Κιν.: 6937466114

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ:

Δέσποινα Σουλβάνη
E-mail: dsyl@koinignomi.gr
Σταύρος Μαυράκης
E-mail: smavr@koinignomi.gr
Θοδωρής Καρατζούνης
E-mail: tkara@koinignomi.gr

ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ:

Μαίρη Ρώτα, Δημήτρης Σιδερής

ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Παντελής Βαρθαλίτης
E-mail: pvar@koinignomi.gr

ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ:

Γιάννης Ρούσος (εσωτ. 302)
E-mail: iroussos@typokykladiki.gr

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ: Από σταθερό 30€ • Παράδοση κατ' οίκον με ταχυδρομείο 30€

• Δημόσιες Υπηρεσίες, ΟΤΑ, Ιδρύματα, Τράπεζες 200€ • ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ: 0,50€

Εμπρός Λέσβου

4.430.891 ευρώ για 4 νέες σχολικές μονάδες σε Χίο, Μυτιλήνη, Δάφια και Παράκοιλα



Ο περιφερειάρχης Βορείου Αιγαίου Κωνσταντίνος Μουτζούρης υπέγραψε στις 16 Ιουλίου 2025 την ένταξη στο Πρόγραμμα ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ 2021-27 (ΕΣΠΑ) τεσσάρων πράξεων που αφορούν στην δημιουργία 4 σχολικών μονάδων σε Χίο, Μυτιλήνη, Παράκοιλα και Δάφια συνολικού προϋπολογισμού 4.430.891 ευρώ.

Αναλυτικότερα:

καθημερινές δραστηριότητες των μαθητών. Όλοι οι χώροι με κύρια χρήση έχουν πρόσβαση μέσω της αίθουσας πολλαπλών δραστηριοτήτων η οποία ενοποιείται με την τραπεζαρία για να φιλοξενηθεί τις σχολικές εκδηλώσεις και είναι σε άμεση επαφή με τον υπαίθριο στεγασμένο χώρο. Γενικότερα το κτίριο έχει σχεδιαστεί ώστε να πληροί όλες τις σύγχρονες απαιτήσεις λειτουργίας.

Ανέγερση 7ου διθέσιου Νηπιαγωγείου Μυτιλήνης δημόσιας δαπάνης 1.059.750 €

Η πράξη αφορά στην ανέγερση, βάση κτιριολογικού προγράμματος του Υπουργείου Παιδείας, ενός νέου σύγχρονου ισόγειου κτιρίου για την μεταστέγαση του 7ου διθέσιου νηπιαγωγείου Μυτιλήνης που σήμερα λειτουργεί σε μισθωμένο κτίριο. Το νέο κτίριο θα περιλαμβάνει, δύο αίθουσες διδασκαλίας, μία αίθουσα ανάπαυσης, έναν πολυδύναμο χώρο, το γραφείο των νηπιαγωγών με το χώρο αναμονής, την κουζίνα, την τραπεζαρία, τις τουαλέτες (νηπίων, διδασκόντων, ΑΜΕΑ) και τις αποθήκες υλικού και εξοπλισμού. Η διάταξη των χώρων έχει σχεδιαστεί με γνώμονα την λειτουργικότητα, λαμβάνοντας πρωτίστως υπόψη τις

Ανέγερση διθέσιου νηπιαγωγείου Δαφίων δημόσιας δαπάνης 1.217.909 €

Η συγκεκριμένη πρόταση αφορά στην ανέγερση ενός νέου σύγχρονου ισόγειου κτιρίου βάσει κτιριολογικού προγράμματος του Υπουργείου Παιδείας, για την μεταστέγαση του νηπιαγωγείου Δαφίων του Δήμου Δυτικής Λέσβου, που σήμερα λειτουργεί σε ενοικιασμένο χώρο (παλαιά οικία) ο οποίος δεν επαρκεί και δεν πληροί κτιριολογικές απαιτήσεις. Η συνολική δαπάνη της ανέγερσης του νηπιαγωγείου ανέρχεται στο ποσό των 1.217.909,02 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. (17%). Το διθέσιο νηπιαγωγείο περιλαμβάνει με βάση το κτιριολογικό του πρόγραμμα δύο αίθουσες διδασκαλίας, 50,37 m² και 50,72 m² η κάθε μία, μία αίθουσα

ανάπαυσης, έναν πολυδύναμο χώρο 54,21 m², το γραφείο των νηπιαγωγών 14,88 m² με το χώρο αναμονής 29,20 m², την κουζίνα 16,87 m², την τραπεζαρία, 31,20 m², τις τουαλέτες (νηπίων, διδασκόντων, ΑΜΕΑ) 29,9 m² και τις αποθήκες υλικού 15,11 m² και εξοπλισμού 15,11 m². Η διάταξη των χώρων έχει σχεδιαστεί με γνώμονα την λειτουργικότητα, λαμβάνοντας πρωτίστως υπόψη τις καθημερινές δραστηριότητες των μαθητών. Όλοι οι χώροι με κύρια χρήση έχουν πρόσβαση μέσω της αίθουσας πολλαπλών δραστηριοτήτων, η οποία ενοποιείται με την τραπεζαρία για να φιλοξενηθεί τις σχολικές εκδηλώσεις και είναι σε άμεση επαφή με τον υπαίθριο στεγασμένο χώρο όπου γίνεται η εκτόνωση των μαθητών όταν οι καιρικές συνθήκες είναι δυσχερείς. Όλοι οι βοηθητικοί χώροι (τουαλέτες νηπίων, ΑΜΕΑ, διδασκόντων, αποθήκες εξοπλισμού και κουζίνα) βρίσκονται συγκεντρωμένοι στην μία πλευρά και δύναται να απομονωθούν από το υπόλοιπο κτίριο. Για την καλύτερη αξιοποίηση του οικοπέδου το νέο κτίριο κατασκευάζεται στην βορειοδυτική πλευρά εξασφαλίζοντας έτσι ενιαίο αύλειο χώρο στην κεντρική είσοδο του οικοπέδου, χώρο για κατασκευή παιδικής χαράς – χώρο δραστηριοτήτων, και ελεύθερο χώρο για φύτευση. Το κτίριο είναι ισόγειο με εμβαδόν 383,81 m², ενώ βάσει κτιριολογικού προγράμματος για λόγους σκίασης και προστασίας των εισόδων – εξόδων καθώς και στεγασμένης υπαίθριας εκτόνωσης των μαθητών διαμορφώνονται ημιυπαίθριοι χώροι συνολικού εμβαδού 49,95 m².

Ανέγερση μονοθέσιου νηπιαγωγείου Παρακοίλων δημόσιας δαπάνης 775.732 €

Η συγκεκριμένη πρόταση αφορά στην ανέγερση ενός νέου σύγχρονου ισόγειου κτιρίου με βάση το κτιριολογικό πρόγραμμα του Υπουργείου Παιδείας,

για την μεταστέγαση μονοθέσιου νηπιαγωγείου Παρακοίλων που σήμερα λειτουργεί σε συστέγαση με το δημοτικό σχολείο Παρακοίλων καταλαμβάνοντας 119,76 m² μόνο, με αποτέλεσμα να μην τηρούνται οι προϋποθέσεις λειτουργίας και των δύο σχολείων. Η συνολική δαπάνη της ανέγερσης του νηπιαγωγείου ανέρχεται στο ποσό των 775.732,69 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. (17%). Το μονοθέσιο νηπιαγωγείο περιλαμβάνει, βάσει κτιριολογικού προγράμματος: μία αίθουσα διδασκαλίας 45,00 m² και μία αίθουσα ανάπαυσης 45,36 m², έναν πολυδύναμο χώρο 41,96 m², το γραφείο των νηπιαγωγών 15,75 m², την κουζίνα 14,55 m², τις τουαλέτες (νηπίων 12,04 m², ΑΜΕΑ 5,64 m²) και τις αποθήκες υλικού και εξοπλισμού από 15,17 m². Η διάταξη των χώρων έχει σχεδιαστεί με γνώμονα την λειτουργικότητα, λαμβάνοντας πρωτίστως υπόψη τις καθημερινές δραστηριότητες των μαθητών. Όλοι οι χώροι με κύρια χρήση έχουν πρόσβαση μέσω της αίθουσας πολλαπλών δραστηριοτήτων για τη φιλοξενία σχολικών εκδηλώσεων και είναι σε άμεση επαφή με τον υπαίθριο στεγασμένο χώρο. Γενικότερα το κτίριο έχει σχεδιαστεί ώστε να πληροί όλες τις σύγχρονες απαιτήσεις λειτουργίας. Η είσοδος γίνεται από την ανατολική πλευρά και η αίθουσα πολλαπλών χρήσεων προστατεύεται από τον ημιυπαίθριο χώρο.

Ανέγερση 12ου νηπιαγωγείου Χίου δημόσιας δαπάνης 1.377.500 €

Η πράξη περιλαμβάνει το σύνολο των παρεμβάσεων για την ανέγερση κτιρίου, ενδεικτικής επιφάνειας 400 m², στο οποίο θα στεγαστεί το 12ο διθέσιο ολοήμερο νηπιαγωγείο Χίου δυναμικότητας 50 νηπίων, με όλους τους χώρους που προβλέπονται από την νομοθεσία και σε εναρμόνιση με τους πολεοδομικούς περιορισμούς.

Πατρίς Ηρακλείου

Βαριές απώλειες στον Δήμο Ηρακλείου - Απειλή για αποχώρηση άλλων 46 συμβασιούχων



Νέες βαριές απώλειες σε προσωπικό μετρά ο Δήμος Ηρακλείου, καθώς με απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου εγκαταλείπουν τις θέσεις τους συνολικά 135 συμβασιούχοι, που -μέχρι σήμερα- εργάζονται σε διαφορετικές Δημοτικές Υπηρεσίες. Πρόκειται για ένα νέο πλήγμα, που έρχεται να προστεθεί σε όλα τα προηγούμενα, που έχουν σαν αποτέλεσμα να αποδυναμώνονται ασταμάτητα και κυριολεκτικά να γονατίζουν οι Δημοτικές Υπηρεσίες από έλλειψη προσωπικού, κάτι που αποτελεί μάλιστα για το Δήμο Ηρακλείου.

Χωρίς 135 συμβασιούχους, οι οποίοι υπηρετούσαν, η Τεχνική και Οικονομική Υπηρεσία και το Πράσινο θα βρεθούν σε μεγάλη «φορτούνα» από την απώλεια τόσο εργαζομένων. Αντίστοιχα, 17 συμβασιούχοι κάλυπταν το κρίσιμο πόστο του οδοκαθαριστή στην Υπηρεσία Καθαριότητας και η απομάκρυνσή τους αποτελεί βαριά απώλεια για τον Δήμο Ηρακλείου. Είναι χαρακτηριστικό το γεγονός ότι αυτή τη στιγμή, η Υπηρεσία καλείται να διαχειριστεί τις ανάγκες

του γιγαντωμένου Δήμου Ηρακλείου, με 250 εργαζόμενους, από τους οποίους οι 50 είναι 8μηνοι συμβασιούχοι και 80 συμβασιούχοι από το Φλεβάρη του 2025.

Δεν κρύβει την απογοήτευσή του για την εξέλιξη αυτή ο πρόεδρος του Συλλόγου Εργαζομένων στην Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου Ηρακλείου, Μιχάλης Καρασάββας, ο οποίος σχολιάζει με νόημα: «δεν έχω λόγια. Αντί να έρχονται φεύγουν». Ωστόσο θεωρεί την εξέλιξη αυτή νομοτελειακή, από τη στιγμή που ο νομικός εκπρόσωπος του Δήμου στο Δικαστήριο, που έγινε στις 2 Μαΐου, όπου κρινόταν το μέλλον των συμβασιούχων, υποστήριξε ότι ο Δήμος δεν έχει χρήματα για να καλύψει τη μισθοδοσία τους.

Στο μεταξύ, έντονος προβληματισμός επικρατεί για την επικείμενη δικαστική απόφαση που αφορά στους 46 συμβασιούχους της Υπηρεσίας Πρασίνου, αφού, σύμφωνα με πληροφορίες, εάν αποχωρήσουν και από εκεί οι εργαζόμενοι, θα μείνουν 8συμβασιούχοι.

Ψηφιακή ξενάγηση των επισκεπτών της Τήνου, μέσα από τις ιστορίες των κατοίκων της

“Σταγόνες στον βράχο”

Γιάννης Σιούτης: "Πιστεύω ότι τέτοια project μπορούν να γεφυρώσουν το χάσμα ανάμεσα σε αυτούς τους δύο πολιτισμούς, των επισκεπτών και των μόνιμων κατοίκων"

Με κεντρικό θέμα το νερό, οι επισκέπτες της Τήνου έχουν την ευκαιρία να ξεναγηθούν στις παραδόσεις του νησιού, μέσω μίας ηχητικής έκθεσης ιστοριών των μόνιμων κατοίκων της.

Ο λόγος για τις "Σταγόνες στον βράχο", ένα project που έθεσε σε εφαρμογή τον περασμένο Νοέμβριο η ομάδα Nomades Artcore και πλέον βρίσκεται σε πλήρη εφαρμογή, στο πλαίσιο της τουριστικής περιόδου.

Για τις ακουστικές ψηφιοποιημένες ιστορίες, οι οποίες βρίσκονται τοποθετημένες σε πέντε σημεία του νησιού, μίλησε στην "Κοινή Γνώμη" ο σκηνοθέτης Γιάννης Σιούτης, ο οποίος μαζί με τον Πέτρο Ρούσσο έχουν την καλλιτεχνική επιμέλεια της συγκεκριμένης δράσης.

"Οι κάτοικοι ξεναγούν τους επισκέπτες στο νησί τους"

Στην Τήνο οι επισκέπτες έχουν την ευκαιρία να απολαύσουν μια ηχητική έκθεση, με τίτλο "Σταγόνες στο Βράχο" που φιλοξενεί ιστορίες κατοίκων του νησιού, με κοινό στοιχείο το νερό. Οι ακουστικές ιστορίες ψηφιοποιούνται και μέσω κώδικα QR γίνονται προσβάσιμες σε πέντε στάσεις σε ισάριθμα χωριά της Τήνου, όπως στον Ταρμπάδο (κεντρική πηγή), στον Σμαρδάκιτο (ποτίστρα), στα Λουτρά (στέρνα - κήπος πρώην Μονής & Σχολής Ουρσουλινών), στην Περάστρα (πηγή) και στην Κώμη (πηγή πλατείας).

"Οι "Σταγόνες στο Βράχο" είναι πέντε ηχητικές εγκαταστάσεις. Οι επισκέπτες μπορούν να σκανάρουν έναν κώδικα QR και να ακούσουν τους κατοίκους να διηγούνται ιστορίες για την πηγή νερού και τις μνήμες σε σχέση με το νερό. Κατάλαβα πόσο καθοριστικό είναι το νερό και μπήκαμε στη διαδικασία να αποτυπώσουμε την προφορική παράδοση και να της δώσουμε μια νέα υπόσταση, με ένα πε-



ριγητικό δρώμενο", τόνισε ο σκηνοθέτης Ιωάννης Σιούτης, προσθέτοντας, μάλιστα, πως "το συγκεκριμένο project έχει πάρει σάρκα και οστά από τον περασμένο Νοέμβριο και τώρα ανατροφοδοτείται, προκειμένου να επικοινωνηθεί κυρίως στους επισκέπτες της Τήνου".

Όπως είπε, αυτό που έχει ιδιαίτερο ενδιαφέρον τόσο από τη μεριά των μόνιμων κατοίκων, όσο και από αυτή των παραθεριστών, είναι πως η συγκεκριμένη έκθεση λειτουργεί ως εργαλείο γνωριμίας, αλλά και γεφύρωσης του πολιτισμού.

"Αυτό που έχει ενδιαφέρον είναι, τόσο από την μεριά των μόνιμων κατοίκων, όσο και από αυτή των επισκεπτών της Τήνου, είναι η ανάγκη ανατροφοδότησης και έμπνευσης, προκειμένου να γνωρίσουν καλύτερα τον τόπο, να τον σεβαστούν και να τον αναγνωρίσουν. Πιστεύω ότι τέτοια project μπορούν να γεφυρώσουν το χάσμα ανάμεσα σε αυτούς τους δύο πολιτισμούς, δηλαδή την μεγάλη είσοδο επισκεπτών

που φυσικά αγαπούν το νησί κατά την καλοκαιρινή περίοδο, αλλά και των μόνιμων κατοίκων. Μαθαίνουν δηλαδή με έναν καλλιτεχνικό τρόπο ιστορίες, σκέψεις και ανάγκες των κατοίκων της Τήνου", υπογράμμισε ο κ. Σιούτης.

Κάθε τόπος χαράσσει την δική του ιστορία

Την έκθεση εμπνεύστηκε και δημιούργησε η ομάδα Nomades Artcore, η οποία τα τελευταία χρόνια εστιάζει στη νησιωτικότητα και στις εκφάνσεις της σε κάθε τόπο.

Σύμφωνα με το project, πέραν από την γεωγραφία, την φύση και τις δομές, πάνω του αιωρούνται και λειτουργίες, μύθοι και ανάγκες εξίσου σημαντικές για την ταυτότητα του κάθε μέρους. Οι Nomades Artcore εστιασμένοι τα τελευταία χρόνια στη νησιωτικότητα και στις εκφάνσεις που παίρνει σε κάθε τόπο, αυτή τη φορά συλλέγουν ιστορίες και δημιουργούν ηχητικά τοπία με φωνές κατοίκων της Τήνου. Άξονας της δράσης το στοιχείο του νερού.

"Σε έναν τόπο που περικλείεται από θάλασσα, το υγρό στοιχείο που ξεδιψά, που ποτίζει και δροσίζει, μερικές φορές απουσιάζει. Η ανάγκη του νερού πάντα μεγάλη. Η προσαρμοστικότητα της φύσης και του ανθρώπου μεγαλύτερη. Ανύδρες ιστορίες, βρεγμένες φωνές, λέξεις που κυλούν σε στόματα κρήνες. Η κάθε ιστορία, μέρος ενός

Μύθοι, βιώματα, όνειρα, προβληματισμοί σαν μια ακουστική βροχή, θέλουν να νιώσουμε τον κάθε τόπο διαφορετικά. Να θυμηθούμε, να μάθουμε ή απλά να συλλογιστούμε, δίπλα στο υγρό στοιχείο, ή ακόμα και στη έλλειψή του", αναφέρεται χαρακτηριστικά.

Οι πέντε ιστορίες

Ο κάθε επισκέπτης μπορεί να σκανάρει με το κινητό του τον κωδικό QR, να οδηγηθεί σε μια ιστοσελίδα και να ακούσει το ηχητικό υλικό, είτε καθήμενος είτε περπατώντας.

Φαντασματονεράιδες, φόβοι, πειράγματα, ανομβρία, γεωτρήσεις, ξινάρια, ιεροί τόποι, ύμνοι και παραμύθια γίνονται σταγόνες που θέλουμε να κρατήσουν υγρό τον βράχο της Τήνου.

Συγκεκριμένα, οι επισκέπτες έχουν την ευκαιρία να ακούσουν πέντε ιστορίες, όπως "Αγελούδες", "Η χρήση του νερού", "Γεννέθλιοι τόποι", "Ιερά ύδατα" και "Η ιστορία της σταγόνας".

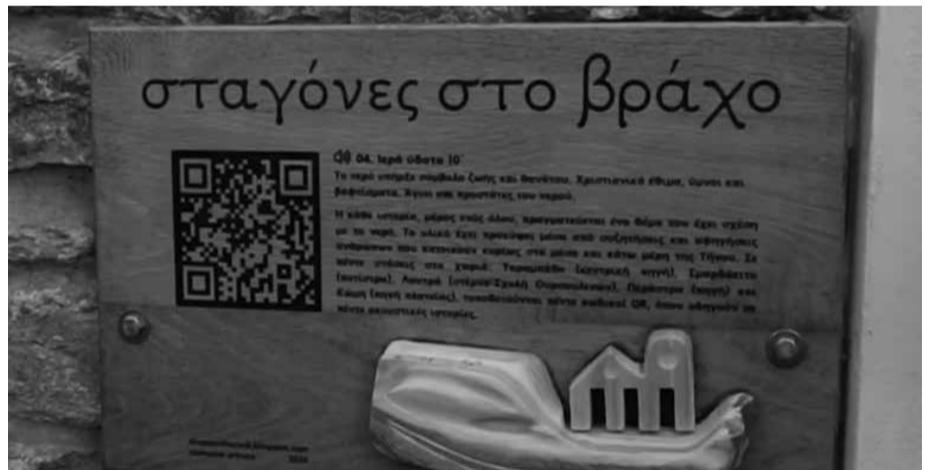
Στις ιστορίες ακούγονται ο Γιάννης Αρμακόλας, η Ιωάννα

Γεωργούλα, ο Γιάννης Δελατόλας (Ντουλάς), η Δέσποινα Κακουλάκη, η Ελένη Καλούμενου, ο Αρουτ Μαραγκοζιάν, ο Ωρίων Μαραγκοζιάν, ο Τζώρτζης Πόντης, ο Μάνθος Πρελορέτζος, ο Νίκος Ρήγος, η Άννα Ρήγου, ο Νίκος Ρήγος, ο Τώνης Φιοράντης η Ρόζα Φιοράντη και ο π. Μάρκος Φώσκολος.

Εκτός από τον Γιάννη Σιούτη, την καλλιτεχνική επιμέλεια έχει επίσης και ο Πέτρος Ρούσσο, υπεύθυνος για την ηχητική παραγωγή και την πρωτότυπη μουσική έχει ο Μάριος Τσαγκάρης, την εικαστική επιμέλεια, ο Γιάννης Δελατόλας.

Επίσης, στις μαρμάρινες μορφές ο Jérémym Lacombe και το mastering έχει το Astro Studio Spaceship

Να σημειωθεί ότι η δράση υλοποιήθηκε με την αιγίδα και την οικονομική επιχορήγηση του Υπουργείου Πολιτισμού / ΔΙΝΕΠΟΚ, την αιγίδα του Δήμου Τήνου και την υποστήριξη των Συλλόγων Ταρμπάδου, Σμαρδάκιτου, Κώμης-Περάστρας-Μοναστηρίου.



ΠΑΘΟΛΟΓΙΚΟ ΙΑΤΡΕΙΟ
ΠΑΓΟΥΝΗ ΕΦΗ
 ΕΙΔΙΚΗ ΠΑΘΟΛΟΓΟΣ- ΕΝΤΑΤΙΚΟΛΟΓΟΣ
 ΔΕΧΕΤΑΙ ΜΕ PANTEBOY
 Γ. Παπανδρέου 20 & Φαίδωνος Κουκουλέ (Αγ. Παντελεήμονας)
 Τηλ. 2281077996 • 6937 321687 Email: efipagouni@gmail.com

Εγκαινιάζεται την Κυριακή το Μουσείο Ναυτικής Παράδοσης της Σύρου

Μετά από επίμονες ενέργειες, ένα όνειρο πολλών χρόνων παίρνει πλέον "σάρκα και οστά".

Ο λόγος για το Μουσείο Ναυτικής Παράδοσης της Σύρου, το οποίο στεγάζεται προσωρινά στον ισόγειο χώρο του Εργατοπουπλληλικού Κέντρου Κυκλάδων και εγκαινιάζεται την Κυριακή 20 Ιουλίου, στις 7 και μισή το απόγευμα.

Πρόκειται για έναν χώρο που έχουν συγκεντρωθεί αντιπροσωπευτικά δείγματα της ναυτικής ιστορίας, όχι μόνο της Σύρου, αλλά και όλης της Ελλάδας.

Για τη λειτουργία του Μουσείου μίλησε στην "Κοινή Γνώμη" ο Γιώργος Δούναβης, ως υπεύθυνος επικοινωνίας, αλλά και ο πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου, Γιώργος Μηλιός, ο οποίος τόνισε ότι απώτερος στόχος είναι η διατήρηση της μνήμης των παλαιότερων, αλλά και η επιμόρφωση των νεότερων και αυριανών πολιτών της Σύρου.

Ανοίγει τις πύλες του

Την ερχόμενη Κυριακή 20 Ιουλίου το Μουσείο Ναυτικής Παράδοσης Σύρου θα πραγματοποιήσει την τελετή εγκαινίων του στο χώρο που θα φιλοξενηθεί, στο Μέγαρο Βελισσαρόπουλου, οδός Αγ. Νικολάου 8, στην Ερμούπολη, με την υποστήριξη του Εργατικού Κέντρου Κυκλάδων.

Το Μουσείο Ναυτικής Παράδοσης Σύρου είναι ένα Σωματείο με επίσημο καταστατικό, εγκεκριμένο από το Πρωτοδικείο Σύρου, το οποίο ιδρύθηκε το 2022 από επιφανή μέλη της τοπικής κοινωνίας, καθώς και από ανθρώπους της θάλασσας και της ναυτιλίας, με έδρα την Ερμούπολη της Σύρου.

Έπειτα από κοπιώδεις και χρο-

Ένα όνειρο 20 ετών γίνεται πραγματικότητα

Γιώργος Μηλιός: "Ένας χώρος μνήμης και απόδοσης τιμής στην ιστορία του νησιού μας"

νοβόρες προσπάθειες, οι οποίες αφορούσαν αφενός στην εξεύρεση κατάλληλου χώρου για τη στέγασή του και αφετέρου στην προετοιμασία και τον εξοπλισμό που θα απαιτείτο για την τοποθέτηση των εκθεμάτων του εντός αυτού του χώρου, έφθασε επιτέλους η στιγμή για το Μουσείο Ναυτικής Παράδοσης Σύρου "να ανοίξει τις πύλες του" στο ευρύ κοινό.

Μετά την τελετή εγκαινίων, εντός της επόμενης εβδομάδας, θα ακολουθήσει νέα ανακοίνωση με την οποία θα γνωστοποιηθούν οι ημέρες και ώρες που θα είναι ανοικτό στο κοινό.

Προς αναζήτηση μόνιμου εκθεσιακού χώρου

"Σαν στόχος υπάρχει εδώ και 20 χρόνια, όμως ουσιαστικά αυτή η προσπάθεια άρχισε από το 2022, κατά τη διάρκεια συνάντησης περί των 40 ατόμων, για τη δημιουργία του Διοικητικού Συμβουλίου του Μουσείου, καθώς και για την κατάρτιση του καταστατικού του", δήλωσε ο Γιώργος Δούναβης.

Μιλώντας για τη λειτουργία του Μουσείου, που επίσημα θα ανοίξει τις πόρτες του στο κοινό την Κυριακή 20 Ιουλίου, επεσήμανε ότι αυτό στεγάζεται προσωρινά στον ισόγειο χώρο του κτηρίου



του Εργατοπουπλληλικού Κέντρου, στο Μέγαρο Βελισσαρόπουλου.

"Το Μουσείο φιλοξενείται σε ισόγεια αίθουσα του κτηρίου του Εργατοπουπλληλικού Κέντρου Κυκλάδων, η οποία μας παραχωρήθηκε από τον πρόεδρό του, Μάρκο Βουτσίνο" υποστήριξε, κάνοντας γνωστό ότι βρίσκονται σε συνεχή αναζήτηση για την εξεύρεση ενός μόνιμου

χώρου για την εγκατάσταση και ανάπτυξή του.

"Το Μουσείο μας βρίσκεται προσωρινά σε αυτόν τον χώρο, αλλά θα πρέπει να πω ότι βρισκόμαστε, εδώ και πολύ καιρό, σε αναζήτηση ενός άλλου μόνιμου χώρου, αλλά δυστυχώς αυτό δεν το έχουμε καταφέρει μέχρι στιγμής. Όμως δε σταματάμε τις προσπάθειές μας. Το Εργατικό Κέντρο ουσιαστικά πολύ ευγενικά και γι' αυτό τους ευχαριστούμε, με την προϋπόθεση ότι αυτή η λειτουργία θα είναι προσωρινή, μέχρις ότου βρούμε το δικό μας χώρο, μας παραχώρησε τον χώρο", τόνισε.

Θεματικές γωνίες της ναυτικής ιστορίας

Παρουσιάζοντας το χώρο του Μουσείου, αλλά και τα εκθέματα που αυτό περιλαμβάνει, τόσο ο κ. Δούναβης, όσο και ο κ. Μηλιός, αποκάλυψαν ότι οι επισκέπτες του να έχουν την ευκαιρία να δουν και να θαυμάσουν από κοντά, θεματικές γωνίες που έχουν δημιουργηθεί και οι οποίες είναι

μεσαιώνα, ξύλινες κατασκευές σκαφών, πλοία που ανήκουν στην ξυλοναυπηγική περίοδο, μία θεματική σε μία ναυτική ειδικότητα του εμπορικού ναυτικού, η οποία εδώ και 30 χρόνια έχει καταργηθεί και συγκεκριμένα στην ειδικότητα του ασυρματιστή, μοντέλα πλοίων της μεταλλικής περιόδου, όπως φορτηγά, δεξαμενόπλοια και liberty της δεκαετίας του 1940, ναυτικά όργανα, ναυτικά έντυπα, καθώς και μια βιβλιοθήκη με περίπου 250 τίτλους βιβλίων.

"Ουσιαστικά, στο μέτρο του δυνατού, εκτίθενται αντιπροσωπευτικά δείγματα της ναυτικής παράδοσης", δήλωσε χαρακτηριστικά ο κ. Δούναβης.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, Γιώργος Μηλιός, κλείνοντας την επικοινωνία με την εφημερίδα, τόνισε ότι "συνταξιοδοτήθηκα το 1996 και είχα βάλει στόχο, επειδή η Σύρος διαθέτει ναυπηγείο, ταρσανάδες και έχει προσφέρει πολλούς ανθρώπους που έχουν προσφέρει στη ναυτιλία, να δημιουργηθεί ένας χώρος μνήμης, αλλά και αναγνώρισης όλων αυτών. Το Ναυτικό Μουσείο λοιπόν μπορεί να αναδείξει αυτή την ιστορία στους νεότερους, αλλά και στους αυριανούς πολίτες του νησιού μας".

ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ

Το Μικροβιολογικό εργαστήριο της **Κατερίνας Τζαννίνη-Τρίτζαλη** θα είναι κλειστό από τη Δευτέρα 21/07/25 έως και το Σάββατο 26/07/25. ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΕΙ ΚΑΝΟΝΙΚΑ ΤΗ ΔΕΥΤΕΡΑ 28/07/25.

ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ
ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΤΖΑΝΝΙΝΗ - ΤΡΙΤΖΑΛΗ
Ιατρός Μικροβιολόγος - Βιοπαθολόγος

- Πιστοποιημένο με ISO 9001:2008
 - Με προηγμένο εργαστηριακό εξοπλισμό και εξειδικευμένο προσωπικό
 - Συμβεβλημένο με ΕΟΠΥΥ & Ιδιωτ. Ασφάλειες
- Ωράριο λειτουργίας
Καθημερινά: 07:00 - 21:00
Σάββατο: 08:00 - 14:00

Νεωρίου 23 • Ερμούπολη - Σύρος
Τηλ.: 22810 87162 - 22810 82835 (οικία) | Fax.: 22810 87484
email.: ktzanini@otenet.gr



Το "πράσινο φως" για την αναζήτηση αναδόχου που θα αναλάβει την απομάκρυνση και την ανακύκλωση τους, έδωσε το Δημοτικό Συμβούλιο

“Σκούπα” στα εγκαταλελειμμένα οχήματα της Νάξου

Με στόχο την αποκατάσταση της εικόνας του νησιού, την προστασία του περιβάλλοντος, αλλά και τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας, το Δημοτικό Συμβούλιο Νάξου και Μικρών Κυκλάδων αποφάσισε ομόφωνα την εκποίηση και απομάκρυνση των εγκαταλελειμμένων οχημάτων που βρίσκονται διάσπαρτα σε διάφορα σημεία του νησιού.

Η απόφαση ελήφθη κατά την 24η τακτική συνεδρίαση της 11ης Ιουλίου 2025 και συνοδεύεται από συγκεκριμένα μέτρα διαχείρισης, σε συνεργασία με εγκατελελειμμένα οχήματα είναι μια σημαντική παρέμβαση με πολλαπλά οφέλη για τη Νάξο, καθώς βελτιώνει την εικόνα του νησιού απέναντι στους επισκέπτες, εξασφαλίζει τη δημόσια υγεία και ασφάλεια, ενώ προστατεύει το περιβάλλον και προωθεί την υπεύθυνη διαχείριση των αποβλήτων.

Όπως αναφέρθηκε κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης, στόχος είναι η διαδικασία να ολοκληρωθεί εντός του 2025 και να δημιουργηθεί ένα μόνιμο πλαίσιο αντιμετώπισης παρόμοιων φαινομένων στο μέλλον.

Β. Κατσαράς:
"Πρέπει να ακολουθηθεί αυστηρώς η διαδικασία και για τα οχήματα με πινακίδες και γι' αυτά που δεν έχουν"

Ο αντιδήμαρχος Τουρισμού, Βαγγέλης Κατσαράς μίλησε στην "Κοινή Γνώμη" για τη διαδικασία που ακολουθεί ο Δήμος, με τα εγκαταλελειμμένα οχήματα που

πίπουν σημαντικούς χώρους στάθμευσης στο νησί.

"Πρόκειται για τα εγκαταλελειμμένα αυτοκίνητα που βρίσκουμε κατά καιρούς σε διάφορους χώρους του Δήμου, είτε σε χώρους στάθμευσης είτε και στο πλάι του δρόμου. Για να φτάσουμε στο σημείο να απομακρύνουμε ένα όχημα, ακολουθείται μία συγκεκριμένη διαδικασία. Αρχικά η Δημοτική Αστυνομία στα αυτοκίνητα τα οποία έχουν πινακίδες, προσπαθεί να έρθει σε επικοινωνία με τους ιδιοκτήτες των οχημάτων και αν δεν καταστεί αυτό δυνατό τότε τοποθετούμε ένα αυτοκόλλητο σε εμφανές σημείο, το οποίο σύμφωνα με το νόμο, δίνει τη διορία 15 ημερών στους ιδιοκτήτες να τα απομακρύνουν. Αν δεν ανταποκριθούν, υπάρχουν εξουσιοδοτημένες εταιρίες, αυτό ψάχνουμε και εμείς με τον διαγωνισμό που ξεκίνησε, οι οποίες παίρνουν τα οχήματα και τα ανακυκλώνουν. Αλλά πρέπει να ακολουθηθεί αυστηρώς η διαδικασία και για τα οχήματα με πινακίδες και για αυτά που δεν έχουν, δεν μπορούμε να πετάξουμε ένα όχημα χωρίς τα προβλεπόμενα βήματα. Αυτή η διαδικασία ολοκληρώνεται στην Αθήνα, καθώς οι εταιρίες τα παίρνουν από εδώ και τα μεταφέρουν σε συγκεκριμένους χώρους", τόνισε αρχικά.

"Είναι σημαντικό να αδειάζουν οι χώροι από οχήματα που δεν χρησιμοποιούνται πλέον"

Στη συνέχεια και αναφορικά με την κατάσταση που επικρατεί αυτή τη στιγμή στο νησί της Νάξου, ο κ. Κατσαράς ανέφερε ότι "η αλήθεια είναι ότι έχει περιοριστεί το φαινόμενο της εγκατάλειψης οχημάτων τα τελευταία χρόνια. Υπάρχει ακόμα αλλά δεν είναι τόσο έντονο. Όπως και να έχει όμως είναι σημαντικό να αδειάζουν οι χώροι από οχήματα που δεν χρησιμοποιούνται πλέον, για να μπορεί η πολύτιμη αυτή θέση παρκαρίσματος να είναι διαθέσιμη για πολίτες και επισκέπτες που την χρειάζονται. Θα πρέπει



και οι ίδιοι οι δημότες, αν δεν χρειάζονται ένα αυτοκίνητο να το αφήνουν στον χώρο τους και όχι σε οποιοδήποτε σημείο του Δήμου. Το θέμα είναι ότι οι ιδιοκτήτες αν το πάνε για απόσυρση ή ανακύκλωση θα πάρουν και χρήματα και δεν μπορώ να καταλάβω γιατί δεν μπαίνουν σε αυτή τη διαδικασία"

Οχήματα "φαντάσματα" που πληγώνουν το νησί

Σύμφωνα με την εισήγηση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, τα εγκαταλελειμμένα οχήματα αποτελούν σοβαρό πρόβλημα σε όλη την επικράτεια του Δήμου, τόσο σε κατοικημένες περιοχές, όσο και σε αγροτικούς δρόμους και περιοχές φυσικού κάλλους. Δεν είναι μόνο η αισθητική υποβάθμιση και η κατάληψη πολύτιμων θέσεων στάθμευσης τα οχήματα αυτά συχνά εμποδίζουν την πρόσβαση, ρυπαίνουν το έδαφος και εγκυμονούν κινδύνους για τη δημόσια ασφάλεια και υγεία.

Ενδεικτικά, η Δημοτική Αστυνομία εκτιμά ότι κάθε χρόνο εντοπίζονται περίπου:

- 30 δίκυκλα/τρίκυκλα,
- 50 επιβατικά ΙΧΕ,
- 6 φορτηγά,
- 15 βαρέος τύπου οχήματα,
- 20 ειδικά οχήματα και

• 25 παρελκόμενα.

Όλα αυτά χαρακτηρίζονται σύμφωνα με τη νομοθεσία ως Οχήματα Τέλους Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ) και πρέπει να οδηγηθούν προς ανακύκλωση σε εγκατελελειμμένα οχήματα συλλογής.

Πώς θα γίνει η περισυλλογή και εκποίηση

Η απόφαση προβλέπει τη σύναψη σύμβασης διετούς διάρκειας (με δυνατότητα παράτασης για ακόμη ένα έτος) με εταιρεία εγγεγραμμένη στο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης ΟΤΚΖ. Η εταιρεία θα αναλάβει την περισυλλογή και μεταφορά των οχημάτων με δικά της γερανοφόρα μέσα και προσωπικό, δεδομένου ότι ο Δήμος δεν διαθέτει τα κατάλληλα μέσα.

Η εκποίηση των ΟΤΚΖ θα γίνει μέσω φανερής, προφορικής, πλειοδοτικής δημοπρασίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΠΔ 270/1981. Η τριμελής επιτροπή δημοπρασιών θα καθορίσει τον ανάδοχο με βάση το ποιος πληροί τις νόμιμες προϋποθέσεις.

Ελάχιστες

τιμές εκποίησης

Η εισήγηση καθορίζει και το κατώτατο όριο τιμών ανά κατηγο-

ρία οχήματος, με συνολικό εκτιμώμενο τίμημα 2.495 ευρώ για την πρώτη παρτίδα. Αναλυτικά:

- Μικρά οχήματα: 30 τεμάχια x 2 ευρώ = 60 ευρώ
- Μεσαία οχήματα: 56 τεμάχια x 10 ευρώ = 560 ευρώ
- Μεγάλα οχήματα: 15 τεμάχια x 50 ευρώ = 750 ευρώ
- Ειδικά οχήματα: 20 τεμάχια x 50 ευρώ = 1.000 ευρώ
- Παρελκόμενα: 25 τεμάχια x 5 ευρώ = 125 ευρώ

Το τίμημα δεν μπορεί να μειωθεί πέραν του 10%, όπως ορίζει η νομοθεσία.

Προστασία περιβάλλοντος και δικαιώματα ιδιοκτητών

Η διαδικασία ακολουθεί αυστηρά τις προβλέψεις του ΠΔ 116/2004 και της ισχύουσας νομοθεσίας. Η αρμόδια Υπηρεσία

του Δήμου ή της Κοινότητας εντοπίζει τα εγκαταλελειμμένα οχήματα και επικολλά σε εμφανές σημείο του οχήματος ειδικό αυτοκόλλητο που χαρακτηρίζει αυτό ως εγκαταλελειμμένο. Μέσα σε 15 ημέρες από την επικόλληση του ειδικού αυτοκόλλητου η ως άνω αρμόδια υπηρεσία ενημερώνει τις Υπηρεσίες Ασφάλειας για διενέργεια έρευνας προς εξακρίβωση περιπτώσεων κλοπής, υπεξαίρεσης ή εμπλοκής σε εγκληματική πράξη. Οι Υπηρεσίες Ασφάλειας υποχρεούνται να ενημερώνουν το ταχύτερο δυνατό τον οικείο ΟΤΑ σχετικά με τα αποτελέσματα των ερευνών τους. Μέσα σε 45 ημέρες από την επικόλληση αυτού του ειδικού αυτοκόλλητου εάν το όχημα δεν αποσυρθεί από τον ιδιοκτήτη του, το όχημα περιέρχεται στην κατοχή του οικείου Δήμου ή Κοινότητας.

Αν εντοπιστεί ο ιδιοκτήτης και συμφωνήσει για την καταστροφή, εκδίδεται Πιστοποιητικό Καταστροφής για την οριστική διαγραφή του. Αν ο ιδιοκτήτης επιθυμεί να το κρατήσει χωρίς να το κυκλοφορεί, υποχρεούται να το αποθηκεύσει σε ιδιωτικό χώρο, μετά από σχετική δήλωση στην αρμόδια ΔΟΥ.

Ενίσχυση της καθαριότητας και της κυκλικής οικονομίας

Τα έσοδα από την εκποίηση των ΟΤΚΖ προβλέπεται να διατεθούν αποκλειστικά για τη βελτίωση της Υπηρεσίας Καθαριότητας, την ενίσχυση της χωριστής συλλογής απορριμμάτων και τη διαχείριση βιοαποβλήτων. Έτσι, η διαδικασία συμβάλλει τόσο στην καθαριότητα, όσο και στην κυκλική οικονομία.

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΓΚΕΤΕΛΜΑΝ - ΚΑΒΟΥΥΡΙΔΗ
ΔΕΡΜΑΤΟΛΟΓΟΣ - ΑΦΡΟΔΙΣΙΟΛΟΓΟΣ
ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΔΕΡΜΑΤΟΛΟΓΙΑ
ΝΕΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ τ. Ιατρός Νοσ. Συγγρού
HARMONY LASER τέταρτης γενιάς - Αποτρίχωση όλο το χρόνο
- Ακμή - Ανανέωση - Ανάπλαση δέρματος - Ρυτίδες
- Υπερχρωματικοί λεκέδες - Ευρυαγγείες - Σύσφιξη - Μεσοθεραπεία
BOTOX Botulinum Toxin A.
L. P. G. Θεραπεία νυταρίτιδας
Ιατρείο Ψαρρών και Φιλιάς Εταιρείας 10, Ερμούπολη.
Τηλ. 22810 - 83637, κιν. 6977533668, e-mail: kavouriidichristine@hotmail.com
Λέγεται με ραντεβού Δευτέρα & Τετάρτη: 13:00 - 17:00, Τρίτη & Παρασκευή: 10:00 - 14:00
Κάθε Πέμπτη κλειστά

Ένταξη του έργου βελτίωσης του λιμανιού της Ηρακλειάς στο Περιφερειακό Πρόγραμμα "Νότιο Αιγαίο" 2021 - 2027, με προϋπολογισμό ύψους 740.000 ευρώ

Μία σημαντική μέρα ήταν η χθεσινή για το νησί της Ηρακλειάς, καθώς μετά από προσπάθειες χρόνων, το έργο για τη «βελτίωση του λιμανιού της Ηρακλειάς» με απόφαση του περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου Γιώργου Χατζημάρκου, εντάσσεται στο Περιφερειακό Πρόγραμμα «Νότιο Αιγαίο» 2021 - 2027.

Πρόκειται για ένα έργο που θα βελτιώσει την ασφάλεια του λιμανιού, θα επιτρέψει σε μεγαλύτερα πλοία και σε περισσότερα σκάφη να προσεγγίζουν και γενικά θα δώσει μία νέα ώθηση στο τουριστικό προϊόν και στην καθημερινότητα των μόλις 120 κατοίκων.

Ο προϋπολογισμός του έργου και η συγχρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη ανέρχονται σε 740.000 ευρώ. Οι εργασίες αναμένεται να αρχίσουν στα μέσα του Σεπτεμβρίου και να ολοκληρωθούν ως το τέλος Δεκεμβρίου του 2027. Το έργο εντάσσεται στην

Προτεραιότητα «Βελτίωση της περιφερειακής προσβασιμότητας και ενίσχυση της κινητικότητας» του Περιφερειακού Προγράμματος «Νότιο Αιγαίο» 2021 - 2027 και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης. Δικαιούχος του έργου είναι ο Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων.

Γ. Χατζημάρκος: "Ενισχύουμε την ασφαλή πρόσβαση και λειτουργικότητα ενός κρίσιμου λιμενικού έργου για ένα από τα μικρότερα, αλλά ζωτικής σημασίας νησιά μας"

Ο περιφερειάρχης Γιώργος Χατζημάρκος, που ανακοίνωσε με ικανοποίηση το κομβικό αυτό έργο, δήλωσε ότι "ένα σημαντικό έργο για τη νησιωτική σύνδεση και την καθημερινότητα των κατοίκων της Ηρακλειάς παίρνει τον δρόμο της υλοποίησης. Μέσω του Προγράμματος "Νότιο Αιγαίο 2021-2027", χρηματοδοτούμε τον Δήμο Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, με το ποσό των 740.000 ευρώ, για την κατασκευή νέου προβλήτα

πρυμνοδέτησης επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων, ο οποίος θα κατασκευαστεί σε επαφή με τον βόρειο κρηπιδότοχο του υφιστάμενου λιμένα. Ένα έργο που μελέτησε και θα υλοποιήσει ο Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, εξαιρετικής αξίας για τους κατοίκους της μικρής Ηρακλειάς. Και όπως έχουμε ξαναπεί, στα νησιά μας δεν υπάρχουν μικρά έργα. Ενισχύουμε την ασφαλή πρόσβαση και λειτουργικότητα ενός κρίσιμου λιμενικού έργου για ένα από τα μικρότερα, αλλά ζωτικής σημασίας νησιά μας. Η βιώσιμη νησιωτικότητα χτίζεται με έργα ουσίας. Κάθε μέρα".

Τι προβλέπει το έργο

Το έργο αφορά στις εργασίες αποκατάστασης και βελτίωσης του κύριου κρηπιδώματος του λιμένα Ηρακλειάς, ο οποίος είναι ζωτικής σημασίας, δεδομένου ότι αποτελεί το μοναδικό σημείο ακτοπλοϊκής πρόσβασης στο νησί. Στο πλαίσιο της πράξης προβλέπεται κατασκευή νέου προβλήτα πρυμνοδέτησης Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων σε επαφή με τον βόρειο κρηπιδότοχο του υφιστάμενου προβλήτα.

Πιο συγκεκριμένα, προβλέπονται:

Κατασκευή νέου κρηπιδότοχου συνολικού μήκους 42 m περίπου, παράλληλου προς τον υφιστάμενο. Η νέα κρηπίδα διαμορφώνεται σε απόσταση 10 m περίπου μπροστά από την υφιστάμενη. Το ωφέλιμο βάθος του νέου κρηπιδότοχου είναι -7,00 m (ΜΣΘ) στο μεγαλύτερο μήκος του (περίπου 30 m). Ο νέος κρηπιδότοχος κατασκευάζεται ως έργο βαρύτητας από τεχνητούς ογκολίθους σκυροδέματος και ανωδομή από έγχυτο επί τόπου σκυρόδεμα.

Κατασκευή επιστρώσεων σκυροδέματος πίσω από τον νέο κρηπιδότοχο, επί τμήματος της καταπονημένης ανωδομής του υφιστάμενου προβλήτα μετά από την καθαίρεση της φθαρμένης υφιστάμενης ανωδομής.



Κατασκευή αντιδιαβρωτικής προστασίας ποδός του νέου κρηπιδότοχου και θωράκιση του ανατολικού άκρου του υφιστάμενου κρηπιδότοχου μέχρι την παρακείμενη βραχώδη ακτή.

Στην πράξη περιλαμβάνονται επίσης ο έλεγχος των γεωτεχνικών δεδομένων του έργου και υπηρεσίες βασικού μελετητή, σύμφωνα με το αρ. 188, παρ. 6 του ν. 4412/2016.

Δ. Γαβαλάς: "Μετά την ολοκλήρωσή του έργου θα προσεγγίζουν το λιμάνι μας περισσότερα και μεγαλύτερα πλοία"

Ο πρόεδρος της Ηρακλειάς, Δημήτρης Γαβαλάς μίλησε στην Κοινή Γνώμη για τις ανάγκες που έρχεται να καλύψει το ζωτικής σημασίας για το νησί έργο.

"Είναι ένα πολύ σημαντικό έργο για τον τόπο μας, καθώς το υπάρχον λιμάνι παρουσιάζει σπληναιώσεις και καθιζήσεις και αν δεν επισκευαστεί άμεσα σε λίγο καιρό δεν θα μπορεί να δεσεί κανένα πλοίο. Το πιο σημαντικό από τα θετικά που θα φέρει αυτό το έργο, είναι ότι μετά την

ολοκλήρωσή του θα μπορούν να προσεγγίζουν το λιμάνι μας περισσότερα και μεγαλύτερα πλοία. Παράλληλα θα μπορούν να μπαίνουν περισσότερα κότερα, αλλά με τον τρόπο που θα γίνει το έργο, θα μπορεί να προστατευτεί το λιμάνι από τον καιρό, για τα αλιευτικά σκάφη. Αυτή τη στιγμή, ο κόσμος φτάνει στο νησί με το "Express Σκοπελίτης" και με το πλοίο της Seajets, το οποίο πάνε να το σταματήσουν γιατί είναι μεγάλο και δεν μπορεί να συνεχίσει να έρχεται. Το πρόβλημα είναι ότι πολλά άτομα έχουν αγοράσει τα εισιτήρια τους και δεν ξέρουμε τι θα γίνει αν ακυρωθούν οι προσεγγίσεις του πλοίου αλλά και τα δωμάτια που έχουν νοικιαστεί στο νησί. Το έργο είχε καθυστερήσει χρόνια γιατί κολλούσε πάνω στην γραφειοκρατία, η μελέτη ήταν έτοιμη εδώ και καιρό και δεν έρχονταν η χρηματοδότηση", επεσήμανε ο δήμαρχος του νησιού.

Αναφορικά με τη ζωή σε έναν τόσο μικρό τόπο και πως εξυπηρετούνται στην καθημερινότητά τους οι άνθρωποι, ο κ. Γαβαλάς, σημείωσε πως "στο νησί είμαστε 120 άτομα και πολλές φορές δεν είναι εύκολα τα πράγματα. Έχουμε έναν αγροτικό γιατρό, έναν δισάωστη και δύο νοσοκόμες αλλά αν τύχει κάτι πιο σοβαρό θα πρέπει να πάμε στη Νάξο.

Έχουμε καλή συνεργασία με τον δήμαρχο και τους αντιδήμαρχους και προσπαθούμε συνολικά να κάνουμε καλύτερη τη ζωή μας. Το νησί μας έχει και τουρισμό, αυτή τη περίοδο τα δωμάτια είναι σχεδόν γεμάτα και υπάρχει και ο εναλλακτικός τουρισμός με τα μονοπάτια".

Ι. Μαργαρίτης: "Ένα λιμενικό έργο ουσίας για τη σύνδεση, την εξυπηρέτηση και την ασφάλεια των κατοίκων"

Ο έπαρχος Νάξου, Αμοργού και Μικρών Κυκλάδων, Ιωάννης Μαργαρίτης, από την πλευρά του, με ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, έδειξε μεγάλη ικανοποίηση από τη συγκεκριμέ-

νη εξέλιξη και την ανακοίνωση της Περιφέρειας.

"Ένα σημαντικό έργο που απαντά σε χρόνια ανάγκη της Ηρακλειάς παίρνει πλέον τον δρόμο της υλοποίησης, δίνοντας λύση σε ένα διαχρονικό ζήτημα που επηρεάζει καθοριστικά την καθημερινότητα κατοίκων και επισκεπτών. Με την υπογραφή του Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου, Γιώργου Χατζημάρκου, εντάχθηκε για χρηματοδότηση στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Νότιο Αιγαίο 2021-2027» η κατασκευή νέου προβλήτα πρυμνοδέτησης επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων στον λιμένα της Ηρακλειάς. Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στις 740.000 ευρώ, ενώ φορέας υλοποίησης είναι ο Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων", τόνισε αρχικά.

Την ίδια στιγμή, συμπλήρωσε πως "η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου επενδύει με συνέπεια σε έργα που ενισχύουν την ασφάλεια των μεταφορών, τη λειτουργικότητα των λιμανιών και τη σύνδεση των νησιωτικών κοινοτήτων, ακόμα και στις πιο απομακρυσμένες περιοχές. Στόχος μας είναι η νησιωτικότητα με πραγματικές υποδομές, που δεν κάνει διακρίσεις ανάλογα με το μέγεθος του νησιού. Η βιώσιμη νησιωτικότητα δεν είναι σύνθημα. Είναι στρατηγική με σχέδιο, χρηματοδοτικά εργαλεία και πράξεις. Με οργάνωση και επιμονή, χτίζουμε τις βάσεις για ένα πιο συνεκτικό, προσβάσιμο και βιώσιμο Αιγαίο, όπου κάθε νησί έχει τον δικό του χώρο στην πρόοδο".



ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΚΟΚΚΑΛΗΣ

ΕΝΔΟΚΡΙΝΟΛΟΓΟΣ

Μέλος Ελληνικής Ενδοκρινολογικής Εταιρείας
Ειδικευθείς στο Ενδοκρινολογικό Τμήμα Γ.Ν.Α "Ο Ευαγγελισμός"

Δέχεται καθημερινά με ραντεβού

Ηρώων Πολυτεχνείου και Παραλία Καρνάγιου
Ερμούπολη Σύρος - Β' Κτίριο - 2ος Όροφος

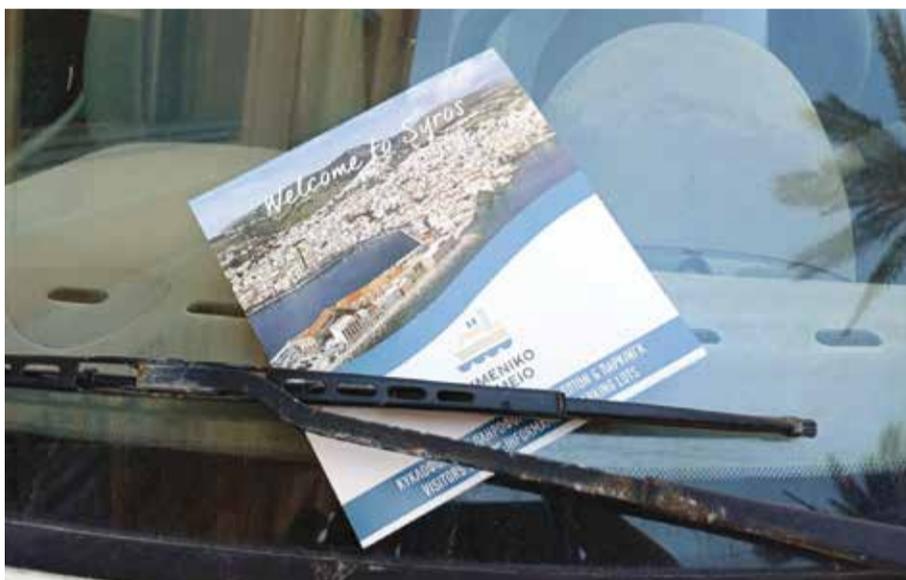
Τηλ. 22810 77890 Κιν. 6937887 450

Email: lkokkalis@gmail.com

Μέσα από ένα καλαίσθητο έντυπο με όλες τις βασικές πληροφορίες αναφορικά με τα parking και τη δημοτική συγκοινωνία, ενημερώνονται όσοι φθάνουν στη Σύρο

“Κλειδί” για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών σχετικά με τη στάθμευση

Σημαντική πρωτοβουλία του προέδρου του Λιμενικού Ταμείου Σύρου, Κ. Γαβιώτη



Τη δυνατότητα να πληροφορούνται για τους χώρους στάθμευσης στη Σύρο και συγκεκριμένα στην Ερμούπολη και ευρύτερα αυτής, όπως και για τη δημοτική συγκοινωνία, έχουν πλέον οι επισκέπτες της πρωτεύουσας των Κυκλάδων, ταυτόχρονα με την άφιξή τους στο νησί, χάρη σε μία αξιόλογη πρωτοβουλία που πήρε ο πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου Σύρου, Κώστα Γαβιώτης.

Συγκεκριμένα, φρόντισε για τη δημιουργία - και τη διάθεση μέσω συνεργασίας με τις ακτοπλοϊκές εταιρείες -, ενός καλαίσθητου εντύπου με πληροφοριακό χάρτη που περιλαμβάνει τις θέσεις όλων των διαθέσιμων parking στην πόλη και τη χωρτικότητα τους σε θέσεις στάθμευσης. Με φόντο το τεράστιο κυκλοφοριακό πρόβλημα της Ερμούπολης κάθε καλοκαίρι, που αυξάνεται έντονα λόγω του όγκου των οχημάτων, καθώς και των άσκοπων μετακινήσεων αφού οι επισκέπτες δεν γνωρίζουν τους σχετικούς χώρους, το εν λόγω έντυπο έρχεται να αποτελέσει ένα χρήσιμο “εργαλείο” για τους ίδιους.

Να σημειωθεί πως μέχρι σήμερα, ο Δήμος δεν είχε εκδώσει κάτι σχετικό, αν και υπήρχε

η αναγκαιότητα, κατάσταση που έρχεται να καλύψει με τη θετική πρωτοβουλία του, το Λιμενικό Ταμείο Σύρου, που διαθέτει άλλωστε και τον οργανωμένο και επί πληρωμή χώρο στάθμευσης στο “Νησάκι”.

Για τα παραπάνω μίλησε στην “Κοινή Γνώμη”, ο πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου Σύρου, Κώστας Γαβιώτης.

“Εργαλείο” για να μην ταλαιπωρείται ο επισκέπτης

Αρχικά, το έντυπο εξωτερικά αποτυπώνει με εντυπωσιακό τρόπο λόγω λήψης από αέρος, το λιμάνι της Σύρου και τους δύο λόφους, εικόνα που είναι χαρακτηριστική για τον τόπο, ενώ φέρει και το λογότυπο του Λιμενικού Ταμείου Σύρου, αναγράφοντας στο κάτω μέρος ότι περιλαμβάνει πληροφορίες χρήσιμες για τους επισκέπτες σχετικά με τις μετακινήσεις και τους χώρους στάθμευσης.

Στο οπισθόφυλλο έχει επιλεγεί μία άποψη της περιοχής Βαπόρια με τον επιβλητικό ναό του Αγίου Νικολάου και στο κάτω μέρος έχει το QR code που παραπέμπει στην ιστοσελίδα του Λιμενικού Ταμείου Σύρου, καθώς επίσης τα βασικά στοιχεία για επικοινωνία με αυτό αλλά, και τις ώρες εξυπηρέτησης του λιμένα Ερμούπολης. Σε διπλανές σελίδες, όταν το έντυπο “ανοίξει”, υπάρχει ένα μήνυμα καλωσορί-

σματος των επισκεπτών από τον Κώστα Γαβιώτη και ένας χάρτης της Σύρου με όλα τα χρήσιμα τηλέφωνα πρώτης ανάγκης.

Στο εσωτερικό του φυλλαδίου, “ξεδιπλώνεται” ένας μεγάλος χάρτης της Ερμούπολης και του λιμένα, που αποτυπώνει τις διαδρομές και τα σημεία των parking.

Συγκεκριμένα, περιλαμβάνει βασικά σημεία προσανατολισμού, ανάμεσα σε άλλα την αφετηρία των ΚΤΕΛ και την αφετηρία των ταξί, ενώ στην αναλυτική λίστα με τη χωρτικότητα

των θέσεων στάθμευσης ανά χώρο, αναφέρονται τα parking για τα δίκυκλα στην Ερμούπολη, καθώς και τα parking πλησίον super market “Σκλαβενίτη” (160 θέσεων), στο Αθλητικό Κέντρο (80 θέσεων), στο Καρνάγιο και οι δύο χώροι από 60 θέσεις ο καθένας, στο Μπαμπαγιώτειο (40 θέσεων), στο ΙΚΑ (125 θέσεων), στην Πλακούρα (65 θέσεων), στη Λαλακιά (120 θέσεων), στη Δόξα (90 θέσεων), στην Άνω Σύρο (90 θέσεων) και στο “Νησάκι”, την ελεγχόμενη στάθμευση (120 θέσεων).

Μάλιστα, όσον αφορά στο parking στο “Νησάκι”, γίνεται ειδική αναφορά στις χρεώσεις ανά ώρα για να έχει πλήρη γνώση ο κάθε επισκέπτης.

Στο επάνω μέρος του χάρτη, δίδεται και η ιστοσελίδα μέσω της οποίας ενημερώνεται ο κάθε ενδιαφερόμενος για τις γραμμές των mini bus.

Σημειώνεται πως το έντυπο εκτυπώθηκε στην “Τυποκοκλαδική Α.Ε.”.

Επαφή με τις ακτοπλοϊκές και διανομή στα οχήματα μέσα στο πλοίο

Για τη συγκεκριμένη πρωτοβουλία, ο κ. Γαβιώτης αφού περιέγραψε τι περιλαμβάνει το φυλλάδιο, όπως αναφέρθηκαν παραπάνω, πρόσθεσε πως είναι ένα έντυπο που διανέμεται στους επισκέπτες της Σύρου, προτού αποβιβαστούν από τα πλοία στο λιμάνι της Ερμούπολης. “Είναι μία πρωτοβουλία του Λιμενικού Ταμείου Σύρου για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών του νησιού μας. Ανάλογη κίνηση είχε γίνει παλαιότερα, το 2010 - 2014 πάλι από το Λιμενικό Ταμείο Σύρου,

από τον τότε πρόεδρο, Δημήτρη Κοσμά και σήμερα, εμείς ανανεώσαμε όλη την πληροφορία και βάλαμε νέα στοιχεία”, σημείωσε, μιλώντας παρακάτω για τη διανομή των φυλλαδίων.

“Εχω κάνει επαφή με την ακτοπλοϊκή εταιρεία SeaJets ώστε αυτό το έντυπο να διανέμεται στα πλοία της στους επισκέπτες με οχήματα που θέλουν και αποβιβάζονται στη Σύρο, τόσο προερχόμενοι από τον Πειραιά, όσο και από τα νησιά” και όπως πρόσθεσε, “ανάλογη προσπάθεια έχω κάνει - επιδιώκοντας να καρποφορήσει - αντίστοιχη συνεργασία με την Attica Group”. Σύμφωνα με όσα συμπλήρωσε ο κ. Γαβιώτης, “θα δίνουμε υλικό για να το διανέμουν και αναμένουμε την απάντηση της Attica”.

Προμήθεια φυλλαδίων για ξενοδόχους, καταλυματίες και επιχειρηματίες εστίασης

Σε συνέχεια των ανωτέρω, ο κ. Γαβιώτης γνωστοποίησε πως αύριο, μεθαύριο “θα δώσουμε έντυπα σε όλες τις επιχειρήσεις της παραλίας για να έχουν να διανέμουν όταν ζητά σχετική πληροφορία κάποιος επισκέπτης”, ενώ σημείωσε πως “όποιος ξενοδόχος ή καταλυματίας θεωρήσει το έντυπο αυτό “εργαλείο” για να εξυπηρετήσει σε απορίες και ερωτήσεις τους επισκέπτες, αναφορικά με τις μετακινήσεις τους, τότε μπορεί να απευθυνθεί στο Λιμενικό Ταμείο και να έρθει να πάρει φυλλάδια. Τα γραφεία είναι σε λειτουργία καθημερινά, από Δευτέρα έως και Παρασκευή, 08.00 - 16.00”.

Καταλήγοντας στις δηλώσεις του, ο Κώστας Γαβιώτης επεσήμανε πως την επόμενη χρονιά θα γίνει ξανά διάθεση του εντύπου, ενώ ακόμη θα κάνει ανάλογη προσπάθεια για μελλοντική έκδοση ενός εντύπου και για τους επισκέπτες της κρουαζιέρας, σε συνεργασία με όλες τις άμεσα εμπλεκόμενες πλευρές στο νησί.



Φυτώριο Αγροεφοδία
www.fitiotoforts.gr
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΥΡΕΡΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.
ΤΕΧΝ. ΓΕΩΠΟΝΟΣ

- ΣΠΟΡΟΙ
- ΛΙΠΑΣΜΑΤΑ
- ΦΥΤΟΦΑΡΜΑΚΑ
- ΚΑΛΩΠΙΣΤΙΚΑ - ΔΕΝΔΡΑ
- ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΠΟΤΙΣΜΑ
- ΕΙΔΗ ΚΗΠΟΥ
- ΜΕΛΕΤΕΣ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΚΗΠΩΝ

ΒΗΣΣΑΣ - ΣΥΡΟΣ
ΤΗΛ. & FAX: 22810 43888
ΚΙΝ.: 6944226610

Καμία εξέλιξη μέχρι στιγμής αναφορικά με τις δεσμεύσεις του Δήμου Σύρου - Ερμούπολης προς το Νοσοκομείο Σύρου

Υπαρκτές οι ανάγκες για το επίδομα στήριξης υγειονομικών

Δεν έχει καταβληθεί μέχρι στιγμής από τον Δήμο Σύρου - Ερμούπολης, το επίδομα στήριξης προς υγειονομικούς που έρχονται να καλύψουν θέσεις στο Νοσοκομείο Σύρου, σύμφωνα με όσα επιβεβαιώνει ο διοικητής του "Βαρδάκειου και Πρώιου", Σωτήρης Λαμπρόπουλος, στην "Κοινή Γνώμη".



το οποίο θα παρέχει ο Δήμος Σύρου - Ερμούπολης.

"Έχουμε τη διαβεβαίωση από τον Δήμο Σύρου - Ερμούπολης ότι μέσα στο επόμενο 10ημερο, το θέμα θα εισαχθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο. Δεν έχει γίνει μέχρι στιγμής κάτι. Αυτή είναι η πραγματικότητα", δήλωσε ο κ. Λαμπρόπουλος, σημειώνοντας πως "πράγματι πρόκειται για μία πολύ σημαντική πρωτοβουλία γιατί και πολλοί ειδικευόμενοι που είναι εδώ στο νοσοκομείο ήρθαν και γι' αυτό. Το έλαβαν υπόψιν τους".

Ερωτηθείς για το αν ως διοικητής έχει δεχθεί παράπονα για την κατάσταση που επικρατεί με τα ενόικια και το κόστος της διαμονής στη Σύρο, συμπλήρωσε πως "γενικώς δεν είναι εύκολο απ' όσα μεταφέρουν, ούτε να βρουν κατοικίες, ούτε να τις νοικιάσουν σε προσιτές τιμές".

Απεστάλησαν 20 αιτήσεις στον Δήμο

Παρακάτω, ρωτήθηκε για το αν το νοσοκομείο έχει κάνει όλη την προεργασία και γνωρίζει τον αριθμό του προσωπικού που θέλει να ζητήσει το σχετικό επίδομα. "Εμείς στέλνουμε γύρω στις 20 αιτήσεις προς τον Δήμο Σύρου - Ερμούπολης που αφορούν και σε επικουρικούς μη ιατρικού προσωπικού. Απ' όσο γνωρίζω, βέβαια, ο Δήμος θέλει να δώσει μόνο στο ιατρικό προσωπικό. Δηλαδή σε περίπου 10 άτομα και έχουμε ειδικευμένους, επικουρικούς, αποσπασμένους, ειδικευμένους", σημείωσε, απαντώντας και για το

αν ως διοικητής θα επιμένει στο να στηριχθούν όλες οι αιτήσεις.

"Εμείς τις διαβιβάζουμε εδώ και δύο μήνες τις αιτήσεις. Θεωρούμε ότι δεν είναι μεγάλος αριθμός οι 20 αιτήσεις και πως θα μπορούσαν να ικανοποιηθούν όλες και να επεκταθεί και σε μη ιατρικό προσωπικό. Για παράδειγμα και στην Τεχνική Υπηρεσία να βρίσκαμε κάποιον να μπορούσε να έρθει, γιατί να μην στηριζόταν;" αναρωτήθηκε, λέγοντας πως "δεν υπάρχει μηχανικός για να στηρίξει το νοσοκομείο σε επίπεδο μελετών κλπ."

Για το πώς θα επικοινωνείται το γεγονός πως θα δίδεται επίδομα, επεσήμανε τα ακόλουθα: "Το υγειονομικό προσωπικό το επικοινωνεί σαν πληροφορία μεταξύ του και με τις Ενώσεις και επίσης το διαβάζουν σαν πληροφορία από ανακοινώσεις που έχουμε βγάλει τον Απρίλιο ή και δημοσιεύματα".

Στην ερώτηση, αν το γεγονός πως η αρχική πρόθεση της Δημοτικής Αρχής ήταν να αρχίσει η καταβολή του από τον Μάιο, ωστόσο, αυτό δεν έχει γίνει και αν ο κ. Λαμπρόπουλος εισπράττει παράπονα, ανέφερε πως "ναι έχουμε παράπονα γιατί ακόμη δεν το παίρνουν. Και από τον Δήμο μας ανέφεραν πως δεν θα το δώσουν αναδρομικά. Άρα, όσο περνάει ο καιρός, τόσο χάνουμε μήνες".

Τέλος, ερωτηθείς για το πότε εκτιμάει πως τελικά αυτό θα αρχίσει να καταβάλλεται, συμπλήρωσε πως "δεν θεωρώ πως πριν το Σεπτέμβριο θα μας πουν ότι είναι καταβλητέο. Παρόλα αυτά,

εμείς τις αιτήσεις τις στέλνουμε και περιμένουμε να δούμε τι μπορούν να κάνουν".

Δ. Κοσμάς: "Από Σεπτέμβριο η καταβολή του"

Για όλα τα παραπάνω κλήθηκε

να απαντήσει ο αντιδήμαρχος Οικονομικών. Αρχικά, επιβεβαίωσε πως "το θέμα θα περάσει στο Δημοτικό Συμβούλιο είτε στην επόμενη, είτε στη μεθεπόμενη συνεδρίαση", καθώς, όπως σημείωσε, "προχωρούν τη διαδικασία και οι Κοινωνικές Υπηρεσίες". Αναφορικά με το αν η Δημοτική Αρχή είναι σε επικοινωνία με το Νοσοκομείο Σύρου, συμπλήρωσε πως "έχουμε επικοινωνία για το ποιοι μπορούν να παίρνουν το επίδομα και έχουμε βρει όλες τις διαδικασίες, τους όρους και τις προϋποθέσεις που θα το λαμβάνουν βάσει κάποιων δικαιολογητικών. Οπότε, ή στο επόμενο Συμβούλιο ή στο μεθεπόμενο, θα έχουμε την εισήγηση πλέον για να προχωρήσουμε".

Παρακάτω, για το αν τελικά το εν λόγω επίδομα δεν θα ληφθεί αναδρομικά, ο αντιδήμαρχος

πρόσθεσε πως, "όχι δεν θα ληφθεί αναδρομικά γιατί η απόφαση είναι εκτελεστέα από τη στιγμή που το Δημοτικό Συμβούλιο θα την ψηφίσει και μετά".

Τέλος, για τον χρόνο που θα αρχίσει η καταβολή, ο κ. Κοσμάς, επεσήμανε πως "από τη στιγμή που θα βγει η απόφαση από το Δημοτικό Συμβούλιο για επικουρικούς και ειδικευμένους ή και αγροτικούς, θα καταλήξουμε γι' αυτά, θα σταλεί ενημερωτικό σημείωμα στο νοσοκομείο και θα πρέπει να καταθέσουν τα απαιτούμενα δικαιολογητικά οι γιατροί και όσοι δικαιούνται το επίδομα, βάσει της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου". Ο ίδιος, κατέληξε στις δηλώσεις του, λέγοντας πως "πιστεύω αν όχι τον Αύγουστο, από Σεπτέμβριο να αρχίσουν να καταβάλλονται".

ΧΑΝΔΑΚΑΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
ΜΑΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΙ ΓΥΝΑΙΚΟΛΟΓΙΚΟ ΙΑΤΡΕΙΟ

ΥΓΕΙΑ IVF
ΕΜΒΡΥΟΓΕΝΕΣΙΣ

Θεραπείες εξωσωματικής γονιμοποίησης σε συνεργασία με τη μεγαλύτερη και πιο σύγχρονη μονάδα εξωσωματικής στην Ελλάδα!

ΥΓΕΙΑ IVF ΕΜΒΡΥΟΓΕΝΕΣΙΣ

ΙΑΤΡΕΙΟ ΣΥΡΟΥ: Ηρώων Πολυτεχνείου & Παραλία Καρνάγιο
• Ερμούπολη, Σύρος, τκ 84100 • Τηλ.: 22810 77188
• www.drchandakas.gr • www.hygeiaivf.gr

Οι αθλητές του Πανναξιακού στο πανελλήνιο πρωτάθλημα της Κ16

Ο Πανναξιακός δεν θα μπορούσε να λείπει από το πανελλήνιο πρωτάθλημα της Κ16 που πραγματοποιήθηκε στη Χαλκίδα.

Οι αθλητές του κατάφεραν μέσα από μεγάλη προσπάθεια να διακριθούν και να δείξουν τη σοβαρή και σωστή δουλειά που γίνεται στο σωματείο των Κυκλάδων.

Μπορεί να μην ανέβηκε στο βάθρο κάποιος από τους αθλητές της ομάδας, όμως η διοίκηση από την πλευρά της θέλησε να τους δώσει συγχαρητήρια για την προσπάθεια που κατέλαβαν στους αγώνες.

Η ανακοίνωση του Α.Ο Πανναξιακού αναφέρει:

Το Δ.Σ. του Πανναξιακού Α.Ο. συγχαίρει τους πρωταθλητές στίβου του Συλλόγου που πραγματοποίησαν πολύ καλή εμφάνιση στο ιδιαίτερος απαι-

τητικό και ανταγωνιστικό Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Στίβου Κ16, που έγινε στη Χαλκίδα.

- Φλεριανός Στυλιανός 7ος στα 150μ. με επίδοση 17.82

- Καπετανάκης Γεώργιος 9ος στη σφαιροβολία με επίδοση 11.95

- Βουτσίνου Έφη 10η στον ακοντισμό με επίδοση 29.15μ

- Μουστάκη Ιωάννα 10η στα 150μ με επίδοση 19.62

- Ομάδα σκυταλοδρομίας μεικτή 4Χ300 (Φλεριανός Σ., Λουκόπουλος Λ., Φράγκου Δ., Βαλέτα Ε.) 16η με επίδοση 2.52.40.

Αξιόλογη εμφάνιση έκανε η Χασομέρη Σοφίλια στο μήκος με επίδοση 4.66μ όπως και η ομάδα σκυταλοδρομίας κοριτσιών 4Χ80 με σπουδαίο ατομικό ρεκόρ 42.60.

Ιδιαίτερη αναφορά και πολλές ευχαριστίες στον Όμιλο Attica Group και την εταιρία Blue Star Ferries καθώς και

στην εταιρεία Seajets για την χορηγία των μηδενικών εισιτηρίων μετακίνησης των αθλητών και των συνοδών για τις διαδρομές που τους ζητήθηκαν και τα πρακτορείο @zas_travel_naxos και Passenger Tours για τη διεκπεραίωση της έκδοσης των εισιτηρίων.

Επίσης την εταιρεία Dole – Hellas καθώς και το Milkato και το Hotel Marandis (Στελίδα Νάξου) για τη σημαντική υποστήριξή τους.

Ένα πολύ μεγάλο ευχαριστώ στους πολυάριθμους χορηγούς του τριετούσιου σποτ, οι οποίοι βοηθούν συστηματικά τις διοργανώσεις στίβου (Σοφικίτης Γερανός, Κουτελιέρης super Market, Barcode, Liana Spa, Kapiris Architects, Ένωση Αγροτικών Συνεταιρισμών Νάξου, ΚΤΕΛ Νάξου, Verus, Zhejiang Market, Rhython, Βουτσίνος – Expert, Καφέ Κίτρον, Μεταξύ μας, Simos Luxury Suites, Ολοκληρωμένες Λύσεις – Γ. Γρατσίας.



Τέλος ενημερώνουμε τους μικρούς και μεγάλους αθλητές στίβου του Συλλόγου ότι την Κυριακή 20-7-2025 γίνεται η Διοργάνωση Στίβου «Μηλώσεια 2025» στο Δ.Α.Κ Νάξου. Για περισσότε-

ρες πληροφορίες και δηλώσεις συμμετοχής απευθυνθείτε στο τηλέφωνο 6944652667 ή στα γραφεία του Πανναξιακού στο Δ.Α.Κ Νάξου καθημερινά 18.30-19.30.

Απέκτησε τον Φροίξο Κωτσάκη η Κηφισιά

Σε μία σημαντική μεταγραφική κίνηση προχώρησε η Κηφισιά, η οποία απέκτησε τον Φροίξο Κωτσάκη.

Ο 26χρονος ακραίος την περυσινή αγωνιστική περίοδο πρόσφερε τα μέγιστα στην επιτυχημένη πορεία του Μίλων στο πρωτάθλημα της Volley League ανδρών.

Από την πλευρά του, ο αθλητής στις δηλώσεις του μετά την υπογραφή της συμφωνίας δήλωσε πως στόχος του είναι η Κηφισιά να πετύχει μεγάλες νίκες και ταυτόχρονα να μπει στο final four.

Η ανακοίνωση της Κηφισιάς

Ο Αθλητικός Όμιλος Πετοσφαίρισης Κηφισιάς ανακοινώνει την έναρξη της συνεργασίας του με τον Φροίξο Κωτσάκη για την αγωνιστική περίοδο 2025-26. Ο 26χρονος ακραίος (01/05/1999, 1.95μ.) επιστρέφει στο Ζηρίνιο μετά τη σεζόν 2021-22.

Στις πρώτες του δηλώσεις μετά την υπογραφή του συμβολαίου του με την ομάδα των βορείων προαστίων ο Φροίξος Κωτσάκης δήλωσε: «Είμαι πολύ χαρούμενος που επιστρέφω στην ομάδα της Κηφισιάς μετά από 3 χρόνια. Η Κηφισιά είναι από τις λίγες ομάδες



της Volley League με πολυετή και σταθερή πορεία. Αυτό ασφαλώς δεν είναι τυχαίο».

Στη συνέχεια ο 26χρονος ακραίος πρόσθεσε: «Χαίρομαι που θα συνεργαστώ ξανά με ανθρώπους που γνωρίζω ως προσωπικότητες αλλά γνωρίζω και τον τρόπο που δουλεύουν μέσα στο γήπεδο. Όσον αφορά τους στόχους, προσωπικά, την Κηφισιά από μικρό παιδί μέχρι και όταν έπαιξα στην ομάδα την είχα συνδέσει με μεγάλες νίκες και συμμετοχές σε final 4, επομένως αυτό θέλω να διεκδικήσουμε φέτος. Τα λέμε στο Ζηρίνιο! Τέλος, εύχομαι σε όλους καλή αγωνιστική

χρονιά με υγεία».

Προηγούμενες ομάδες

2024-25: Α.Ο.Ν.Σ.Μίλων
2023-24: SWD Powervolleys Düren (Γερμανία)
2022-23: AS Cannes (Γαλλία)
2021-22: Α.Ο.Π.Κηφισιάς
2020-21: Α.Ο.Π.Κηφισιάς
2019-20: Γ.Α.Σ.Παμβοχαϊκός
2018-19: Γ.Α.Σ.Παμβοχαϊκός
2017-18: Γ.Α.Σ.Παμβοχαϊκός
2016-17: Α.Ο.Καλαμάτα 80
2015-16: Α.Ο.Καλαμάτα 80

Στην τελική φάση του πανελληνίου πρωταθλήματος προκρίθηκε η Ολυμπία Καλλιόπη Παντελαίου

Στην τελική φάση του πανελληνίου πρωταθλήματος της Κ16 προκρίθηκε η Ολυμπία Καλλιόπη Παντελαίου. Η αθλήτρια του Α.Ο. Πάρου, μετά την εξαιρετική της παρουσία στους αγώνες της Χαλκίδας και την 4η θέση που κατέλαβε, θα έχει την ευκαιρία να διεκδικήσει μία θέση στο βάθρο στους αγώνες του Σαββάτου.

Να σημειώσουμε πως οι αγώνες του Πανελληνίου Αναπτυξιακού πρωταθλήματος Νοτίου Ομίλου θα πραγματοποιηθούν στη Θήβα.

Η ανακοίνωση του Ομίλου της Πάρου

Στις 8 καλύτερες αθλήτριες στην Ελλάδα και στην τελική φάση του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Κ16 στα 150 μέτρα πέρασε η αθλήτριά μας Ολυμπία Καλλιόπη Παντελαίου.

Μετά την εξαιρετική εμφάνιση που έκανε στη Χαλκίδα τερματίζοντας 4η στο Πανελλήνιο Αναπτυξιακό Πρωτάθλημα Νοτίου Ομίλου, αγωνίζεται αυτό το Σάββατο στη Θήβα!

Θερμά συγχαρητήρια Ολυμπία!

Καλή επιτυχία, πάμε δυνατά!!!



Τη στήριξη όλου του φίλαθλου κόσμου ζητάει η διοίκηση της ομάδας

Προ των πυλών η διάθεση των μετοχών της ΠΑΕ Ελλάς Σύρου

Η Ελλάς Σύρου και η διοίκησή της κινούνται πάνω σε χρονοδιαγράμματα τα οποία δείχνουν πως τα πάντα λειτουργούν σε στέρεες βάσεις.

Η διοίκηση, εκτός από τις συζητήσεις με παίκτες για την ολοκλήρωση του ρόστερ, τρέχει κι άλλα πολλά ζητήματα. Τώρα όσον αφορά στο κομμάτι της βιωσιμότητας της ομάδας, είναι πολύ σημαντικό η Σύρος και οι φίλαθλοι να στηρίξουν την προσπάθειά της.

Τις επόμενες ημέρες θα είναι στη διάθεση του κόσμου της Σύρου, καθώς αναμένεται να κυκλοφορήσουν οι μετοχές της ΠΑΕ Ελλάς και άπαντες θα μπορούν να τις αποκτήσουν.

Η Ελλάς είναι έτοιμη να γράψει μία ακόμη χρυσή σελίδα στη σύγχρονη ιστορία της και τους θέλει όλους δίπλα της.

Η ανακοίνωση της Ελλάς Σύρου:

Η ΕΛΛΑΣ ΣΥΡΟΥ ΠΑΕ εισέρχεται σε μια νέα ιστορική εποχή.

Πιστοί στη φιλοσοφία μας πως η ομάδα αυτή ανήκει στον κόσμο της, στη Σύρο και σε όλους όσους αγαπούν το υγιές ποδόσφαιρο, ανοίγουμε έναν δρόμο συμμετοχής και ενίσχυσης



της προσπάθειας από τη βάση της κοινωνίας μας.

Η ανταπόκριση και το ενδιαφέρον του κόσμου είναι συγκινητικό. Καθημερινά δεχόμαστε μηνύματα και ερωτήσεις για το πότε ξεκινά η διαδικασία αγοράς μετοχών στήριξης, και αυτό αποδεικνύει περήτρανα πως η ΕΛΛΑΣ ΣΥΡΟΥ δεν είναι απλώς μια ομάδα – είναι μια ιδέα, μια οικογένεια.

Αναμένεται ο τραπεζικός κωδικός

Στις αμέσως επόμενες ημέρες, θα ανακοινωθούν επίσημα όλες οι λεπτομέρειες για το πώς μπορεί ο καθένας να συμμετάσχει στην αγορά μετοχών στήριξης. Αυτή τη στιγμή, αναμένουμε την επίσημη αποστολή του τραπεζικού κωδικού από την τράπεζα, ώστε να ανοίξει και τυπικά η διαδικασία.

Μια ΠΑΕ που ανήκει στον φίλαθλο

Πρόκειται για ένα πρωτοποριακό μοντέλο συμμετοχής, διαφάνειας και εμπιστοσύνης, όπου η ομάδα της Σύρου περνά στα χέρια αυτών που την αγαπούν πραγματικά. Χτίζουμε μια ΠΑΕ σύγχρονη, νοικοκυρεμένη και ανοιχτή στους πολίτες της.

Η αντίστροφη μέτρηση έχει ξεκινήσει.

Η ΕΛΛΑΣ ΣΥΡΟΥ ΠΑΕ γράφει το επόμενο κεφάλαιο στην ιστορία της, με τον κόσμο πρωταγωνιστή.

Η ομάδα είναι δική σου. Η στιγμή είναι τώρα.

Μείνετε συντονισμένοι για την επίσημη ανακοίνωση και όλες τις λεπτομέρειες.

ΕΛΛΑΣ ΣΥΡΟΥ ΠΑΕ – Μαζί στη Νέα Εποχή!

Συνεχίζει στον Α.Ο. Μυκόνου ο Βαγγέλης Μάντζαρης

Ένα από τα βασικά της γρανάζια κατάφερε να διατηρήσει στις τάξεις της, η διοίκηση του Α.Ο. Μυκόνου.

Μετά από αρκετές συζητήσεις, ο Βαγγέλης Μάντζαρης είπε το πολυπόθητο "ναι" και θα συνεχίσει να φοράει τα χρώματα της ομάδας στο πρωτάθλημα της GBL.

Αναμφίβολα, πρόκειται για έναν αθλητή με μεγάλη εμπειρία, καθώς για πολλά χρόνια έκανε πρωταθλητισμό με τον Ολυμπιακό και μπορεί να σταθεί στο ύψος των περιστάσεων και στη μεγάλη κατηγορία.

Ο 35χρονος γκαρντ σύμφωνα και με τις δηλώσεις του, η επιθυμία του ήταν να παραμείνει στην ομάδα, κάτι που τελικά έγινε, καθώς και η διοίκηση ήθελε να τον διατηρήσει στο ρόστερ και της νέας αγωνιστικής περιόδου.

Η ανακοίνωση του Α.Ο. Μυκόνου

Ο ΑΟ Μυκόνου έγραψε ιστορία, εξασφαλίζοντας για πρώτη φορά την άνοδό του στη Stoiximan GBL, μετά από



μια εξαιρετική σεζόν που κορυφώθηκε με την κατάκτηση του πρωταθλήματος της Elite League.

Σημαντικό ρόλο στην πορεία προς την κορυφή διαδραμάτισε ο Βαγγέλης Μάντζαρης, ο οποίος θα συνεχίσει να φορά τη φανέλα της ομάδας και την αγωνιστική περίοδο 2025/26, ενισχύοντας με την εμπειρία και την ποιότητά του την ιστορική προσπάθεια στη μεγάλη κατηγορία.

Μιλώντας για την παραμονή του στην ομάδα, ο 35χρονος γκαρντ δήλωσε:

«Είμαι πολύ χαρούμενος που θα παραμείνω για δεύτερη χρονιά στην ομάδα της Μυκόνου.

Έχω αγαπήσει αυτόν τον τόπο και νιώθω πως και ο κόσμος εδώ

με έχει αγαπήσει εξίσου. Είναι αμοιβαία τα αισθήματα.

Μετά την περσινή σεζόν, θεωρώ υποχρέωσή μου να μείνω τουλάχιστον έναν ακόμη χρόνο. Για τον κόσμο και για τη διοίκηση, που με στήριξαν και με αγκάλιασαν από την πρώτη στιγμή.

Έχω μεγάλο κίνητρο να επιστρέψω στα "σαλόνια" της Stoiximan GBL και εύχομαι η φετινή χρονιά να είναι ακόμη ένα βήμα μπροστά, όπως κάνει συνεχώς τα τελευταία χρόνια τόσο η ομάδα όσο και το νησί της Μυκόνου.

Ο Βαγγέλης Μάντζαρης μέτρησε πέρσι 5.3 πόντους, 3.3 ριμπάουντ και 5.5 ασίστ σε 31 συμμετοχές στην Elite League με τον Α.Ο. Μυκόνου.

Τον Κωνσταντίνο Καρρά απέκτησε η Α.Ε. Μυκόνου



Έναν ακόμη 18χρονο ταλαντούχο ποδοσφαιριστή πρόσθεσε στο ενεργητικό της η Α.Ε. Μυκόνου.

Η διοίκηση της ομάδας από το νησί των... ανέμων τα βρήκε σε όλα με τον Κωνσταντίνο Καρρά. Οι δύο πλευρές έδειξαν μεγάλη επιθυμία να συνεργαστούν, καθώς από την πλευρά της διοίκησης υπάρχει αναγνώριση του ταλέντου του παίκτη, ενώ από την άλλη πλευρά ο αθλητής βλέπει τη Μύκονο ως μία μεγάλη πρόκληση στην ποδοσφαιρική του καριέρα.

Ο 18χρονος ποδοσφαιριστής (13/02/2007) έχει φορέσει τη φανέλα της ΑΕ Καλαμπακίου, συμμετέχοντας στην Α' κατηγορία του πρωταθλήματος της ΕΠΣ Δράμας.

Την περυσινή χρονιά αγωνίστηκε στο πρωτάθλημα της Γ' εθνικής με τη φανέλα της Νέας Αμισού πραγματοποιώντας εξαιρετικές εμφανίσεις.

Η ανακοίνωση της Α.Ε. Μυκόνου:

Η Αθλητική Ένωση Μυκόνου είναι στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσει την έναρξη της συνεργασίας της με τον ποδοσφαιριστή Κωνσταντίνο Καρρά.

Ο 18χρονος ποδοσφαιριστής (13/02/2007) έχει φορέσει τη φανέλα της ΑΕ Καλαμπακίου συμμετέχοντας στην Α' Κατηγορία του Πρωταθλήματος της ΕΠΣ Δράμας.

Την περυσινή χρονιά αγωνίστηκε στο Πρωτάθλημα της Γ' Εθνικής με τη φανέλα της Νέας Αμισού πραγματοποιώντας εξαιρετικές εμφανίσεις.

Τον καλωσορίζουμε στην ομάδα μας και του ευχόμαστε καλή αρχή!

Ο νεαρός άσος μετά την υπογραφή του δελτίου του στην ομάδα της Μυκόνου σημείωσε:

«Δεν θα μπορούσα να αρνηθώ μια τέτοια πρόκληση. Να έχουμε μια παραγωγική χρονιά και να κάνουμε τα αδύνατα, δυνατά για να πετύχει η ομάδα τους στόχους της. Υγεία και προσήλωση στο στόχο».

Στο διαφημιστικό έντυπο ... και στις εκδόσεις Στο packaging ... και στις ψηφιακές εκτυπώσεις



Η ποιότητα της Τυποκυκλαδικής είναι **κορυφαία**
και οι **τιμές** αυτές που θα επιθυμούσατε ν' ακούσετε...



Με αφορμή το πρόσφατο δημοσίευμα της "Κοινής Γνώμης" για αδυναμία λειτουργίας του, τη νέα σχολική χρονιά

Παρέμβαση της Ένωσης Γονέων Σύρου για την ίδρυση του Μουσικού Γυμνασίου

Σαφείς αιχμές προς τη Δημοτική Αρχή αφήνει, με ανακοίνωσή της, η Ένωση Γονέων Σύρου, αναφορικά με το θέμα της ίδρυσης Μουσικού Γυμνασίου στην πρωτεύουσα των Κυκλάδων.

Αφορμή για την ανακοίνωση της Ένωσης αποτέλεσε το πρόσφατο άρθρο της "Κοινής Γνώμης", στο οποίο ο Δήμος Σύρου - Ερμούπολης, μέσω του εντεταλμένου συμβούλου για θέματα Παιδείας, γνωστοποίησε πως είναι πρακτικά αδύνατη η λειτουργία του από την προσεχή σχολική χρονιά.

Όπως επισημαίνεται, ο Δήμος εδώ και σχεδόν 7 μήνες είχε δεσμευτεί για την εύρεση κατάλληλου κτηρίου που θα στεγάσει τη σχολική, κάτι, ωστόσο, που δεν έχει συμβεί μέχρι σήμερα.

Μάλιστα, η Ένωση, ως δευτεροβάθμιο όργανο των συλλόγων γονέων της Σύρου, κατηγορεί τη Δημοτική Αρχή πως δεν είχε καμία ενημέρωση για το συγκεκριμένο θέμα, το οποίο πολλές φορές είχε αναδείξει με ανακοινώσεις της.

"Η μοναδική «πληροφόρηση» που λαμβάνουμε ως Ένωση, προέρχεται μέσα από δημοσιεύματα, ποτέ από τους ίδιους τους αρμόδιους, παρά τα σχετικά γραπτά αιτήματα που έχουμε καταθέσει", τονίζεται χαρακτηριστικά.

Την ίδια ώρα, ζητάει επίσημη, δημόσια ενημέρωση από τον Δήμο σχετικά με το πού βρίσκεται η υπόθεση πορεία υλοποίησης του σχολείου, επισημαίνοντας πως "οι μαθητές και η νεολαία της Σύρου, όπως και όλοι οι Συριανοί έχουν δικαίωμα να γνωρίζουν ποιοι αδρανούν, ενώ ένα τόσο σημαντικό σχολείο κινδυνεύει να μείνει στα χαρτιά". Επίσης, καλεί τη Δημοτική Αρχή να παρουσιάσει δημόσια συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα ενεργειών και επιλογές κτιρίου, αλλά και να δώσει απαντήσεις για την εξασφάλιση χρηματοδότησης και πιθανών ενεργειών προς αυτή την κατεύθυνση.



"Οι μαθητές της Σύρου δικαιούνται ίσες ευκαιρίες και πρόσβαση σε σύγχρονη, δημόσια μουσική παιδεία. Δεν θα σταματήσουμε να διεκδικούμε μέχρι να υλοποιηθούν τα αυτονόητα", καταλήγει με νόημα η ανακοίνωση.

Αναλυτικά η ανακοίνωση της Ένωσης Γονέων Σύρου:

"Με αφορμή δημοσιεύματα σχετικά με την ίδρυση μουσικού σχολείου στην Σύρο, σύμφωνα με τα οποία η διαδικασία, από πλευράς Δήμου Σύρου - Ερμούπολης, βρίσκεται ακόμη σε διερευνητικό στάδιο, η Ένωσή μας επισημαίνει τα εξής:

α. Παρά το γεγονός πως στην σχετική σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε, μετά από αίτημά μας, τον Δεκέμβριο του 2024, ο Δήμος είχε δεσμευτεί για την επίσημη των διαδικασιών εξεύρεσης κατάλληλου κτηρίου, σήμερα επτά (7) μήνες μετά δεν υπάρχει τίποτα συγκεκριμένο, ενώ, αν έχουν αποδοθεί σωστά οι δηλώσεις του αρμόδιου εντεταλμένου δημοτικού συμβούλου, αυτή την στιγμή δεν υπάρχει συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα ενώ το σχετικό ΦΕΚ ίδρυσης έχει δημοσιευτεί έναν ολόκληρο χρόνο πριν (αρ. 3740/28.06.2024, τεύχος Β). Επισημαίνεται δε, ότι από τον Φεβρουάριο 2025 αναμένονται οι ενέργειες για την έκδοση προκήρυξης

είτε για ανεύρεση κατάλληλου οικοπέδου ή έστω ενοικίασης κτιρίου.

β. Σε όλο αυτό το διάστημα, η Ένωσή μας ως δευτεροβάθμιο όργανο των συλλόγων γονέων της Σύρου, εκτός της προαναφερθείσας σύσκεψης, δε έχει επίσημη ενημέρωση ή πληροφόρηση για την πορεία υλοποίησης αυτού του, πολύ σημαντικού για το νησί μας, έργου. Η μοναδική «πληροφόρηση» που λαμβάνουμε ως Ένωση, προέρχεται μέσα από δημοσιεύματα, ποτέ από τους ίδιους τους αρμόδιους, παρά τα σχετικά γραπτά αιτήματα που έχουμε καταθέσει.

γ. Δυστυχώς η ίδια τακτική μη πληρο-

φόρησης από πλευράς Δήμου, ακολουθείται για μια σειρά άλλων σημαντικών ζητημάτων που αφορούν π.χ. στον προ-σεισμικό έλεγχο των σχολικών κτηρίων, στην πυροπροστασία κ.λ.π.

δ. Παρά το γεγονός, ότι σύμφωνα με τα δημοσιεύματα, οι υπεύθυνοι του Δήμου επικαλούνται θέματα υποστελέκωσης των αρμοδίων υπηρεσιών και αναγκαστικής προτεραιοποίησης, όλοι γνωρίζουμε ότι καμία πρωτοβουλία ενημέρωσης των συμπολιτών ή άλλη, π.χ. διεκδίκησης, δεν έχει αναληφθεί. Αντίστοιχη αδράνεια παρατηρείται όσο αφορά π.χ. στα ζητήματα χρηματοδότη-

σης των σχολείων για τα λειτουργικά τους έξοδα μετά την απαράδεκτη κατάργηση των σχολικών επιτροπών.

ε. Όπως τελικά διαπιστώνεται στην πράξη, η μεταφορά αρμοδιοτήτων κοινωνικού χαρακτήρα, όπως αναμφισβήτητα είναι η Δημόσια Παιδεία, από το κεντρικό κράτος στην τοπική αυτοδιοίκηση, αντί να αξιοποιηθεί ως μοχλός πίεσης και διεκδίκησης από τους αιρετούς του τόπου μας, αξιοποιείται ως εργαλείο διασποράς ευθυνών, σε βάρος των αναγκών μας.

στ. Με αίσθημα ευθύνης απέναντι στα παιδιά μας δηλώνουμε προς κάθε κατεύθυνση, ότι τέτοιες πρακτικές δεν μπορούν να γίνουν αποδεκτές. Δεν υπάρχει η «πολυτέλεια» την απώλειας άλλων ευκαιριών.

Απαιτούμε άμεσα: Επίσημη, δημόσια ενημέρωση από τον Δήμο σχετικά με το πού βρίσκεται η υπόθεση πορεία υλοποίησης του σχολείου. Οι μαθητές και η νεολαία της Σύρου, όπως και όλοι οι Συριανοί έχουν δικαίωμα να γνωρίζουν ποιοι αδρανούν ενώ ένα τόσο σημαντικό σχολείο κινδυνεύει να μείνει στα χαρτιά.

Να παρουσιαστεί δημόσια, συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα ενεργειών και επιλογές κτιρίου.

Να δοθούν απαντήσεις για τη εξασφάλιση χρηματοδότησης και πιθανών ενεργειών προς αυτή την κατεύθυνση.

Ως Ένωση Γονέων Σύρου, έχουμε υποχρέωση να συμβάλλουμε με τις όποιες δυνατότητες έχουμε, στην ανάδειξη και στην εποικοδομητική επίλυση όλων των ζητημάτων που αφορούν στην δημόσια εκπαίδευση όπως και άλλα θέματα που αφορούν στα παιδιά μας. Δεν μπορούμε όμως να αποδεχθούμε άλλη αδράνεια, άλλες χαμένες χρονιές. Τα παιδιά μας δεν είναι αριθμοί - είναι το μέλλον του τόπου μας. Τα δικαιώματά τους δεν είναι διαπραγματεύσιμα. Οι μαθητές της Σύρου δικαιούνται ίσες ευκαιρίες και πρόσβαση σε σύγχρονη, δημόσια μουσική παιδεία.

Δεν θα σταματήσουμε να διεκδικούμε μέχρι να υλοποιηθούν τα αυτονόητα".



vassilikos
premium services

- ✦ Tickets
- ✦ Car Rentals
- ✦ Transfers
- ✦ Tours

+30 22810 84444
www.vassilikos.gr

Blue Star Ferries, HELLENIC SEAWAYS, MINOAN LINES, SEAJETS, P&O Ferries, SKY express

Syros Clean
Υπηρεσίες καθαριότητας

Αναλαμβάνουμε την καθαριότητα των εσωτερικών και εξωτερικών κοινόχρηστων χώρων

- Επαγγελματικοί χώροι
- Ενοικιαζόμενα δωμάτια
- Οικίες

email: syrosclean@gmail.com
6971624215 & 6974489958

• ΑΠΟΛΥΜΑΝΣΕΙΣ • ΑΠΕΝΤΟΜΩΣΕΙΣ • ΜΥΟΚΤΟΝΙΕΣ

pestcontrol
από το 1998

ΑΠΟΛΥΜΑΝΤΙΚΗ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
Δημητράκης Αθανάσιος
Τεχν. Γεωπόνος

Καταπολέμηση
Εντόμων, τρωκτικών σε ξενοδοχεία, εστιατόρια, κ.α.
σύμφωνα με τον Ε.Φ.Ε.Τ.

Συνεργασία με την μεγαλύτερη εταιρεία της Ευρώπης «ΟΙΚΟΑΝΑΠΤΥΞΗ»

Τηλ. & Fax: 22810 87770 Κιν: 6932209065
E-mail: info@pestcontrol-syros.gr Site: www.pestcontrol-syros.gr

Την Τρίτη 22 Ιουλίου, λόγω της άφιξης κρουαζιερόπλοιου

Προσωρινή απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων στην περιοχή Νησάκι

Στο προσωρινό κλείσιμο της περιοχής Νησάκι, στο λιμάνι της Ερμούπολης, προχωράει την Τρίτη 22 Ιουλίου, το Λιμεναρχείο Σύρου.

Όπως επισημαίνεται στη σχετική ανακοίνωση, θα ληφθούν προσωρινά κυκλοφορικά μέτρα στη χερσαία ζώνη του λιμένα της Ερμούπολης και συγκεκριμένα επί της πλατείας Λαϊκής Κυριαρχίας για επιτακτικούς λόγους δημόσιας ασφάλειας, με αφορμή την έλευση ενός κρουαζιερόπλοιου που θα μεταφέρει Ισραηλινούς επισκέπτες.

Στην προαναφερθείσα περιοχή, εξαιρουμένης της οδού που διέρχεται έμπροσθεν του Τελωνείου και Λιμεναρχείου Σύρου, απαγορεύεται η κυκλοφορία και στάθμευση οχημάτων την Τρίτη 22



Ιουλίου από τις έξι το πρωί (06.00) έως και τις (18.30) έξι και μισή το απόγευμα της ίδιας ημέρας.

Η παραπάνω κίνηση, ωστόσο, προκάλεσε την άμεση αντίδραση της δημοτικής παράταξης "Λαϊκή Συσπείρωση",

η οποία υποστηρίζει πως περιορίζεται η πρόσβαση στον δημόσιο χώρο και στερείται η πόλη για πάνω από 12 ώρες τον μόνο αδειοδοτημένο δημόσιο χώρο στάθμευσης.

"Αλήθεια, ποια η ανάγκη λήψης αυ-

ξημένων μέτρων ασφαλείας; Από πότε η Ερμούπολη δεν είναι ασφαλής για τους επισκέπτες της; Γιατί χρειάζονται κάγκελα και πάνοπλοι φρουροί; Τι συμβαίνει; Γιατί δε μιλούν ανοιχτά οι αρχές;", είναι τα ερωτήματα που θέτει η "Λαϊκή Συσπείρωση".

Η ανακοίνωση της παράταξης:

"Για μια ακόμη φορά, την ερχόμενη Τρίτη 22/07, λόγω του ελλιμενισμού κρουαζιερόπλοιου ισραηλινών συμφερόντων, περιορίζεται η πρόσβαση στον δημόσιο χώρο και στερείται η πόλη για πάνω από 12 ώρες τον μόνο αδειοδοτημένο δημόσιο χώρο στάθμευσης.

Αλήθεια, ποια η ανάγκη λήψης αυξημένων μέτρων ασφαλείας; Από πότε η Ερμούπολη δεν είναι ασφαλής για τους επισκέπτες της; Γιατί χρειάζονται κάγκελα και πάνοπλοι φρουροί; Τι συμβαίνει; Γιατί δε μιλούν ανοιχτά οι αρχές;

Στο όνομα καμίας «τουριστικής ανά-

πτυξης», δεν μπορεί να δικαιολογείται η καταστράτηγηση της πρόσβασης στον δημόσιο χώρο και η περεταίρω επιβάρυνση –έστω και προσωρινή- του οξυμένου κυκλοφοριακού προβλήματος του νησιού.

Εκεί που μας έλεγαν προηγούμενες δημοτικές αρχές, πως η ελεγχόμενη στάθμευση στο Νησάκι επιβάλλεται ώστε «...να αποτρέπονται οι υπάλληλοι της πόλης να καταλαμβάνουν για πολλές ώρες τις θέσεις στάθμευσης (...), ώστε κατά την τουριστική σεζόν να εξυπηρετούνται οι επισκέπτες, με στόχο να μεταβαίνουν απρόσκοπτα στις επιχειρήσεις και στα εμπορικά καταστήματα...», φτάσαμε τώρα να εκτοπίζονται όλοι οι συριανοί από τον δημόσιο χώρο για πολλές ώρες. Να σταματήσει άμεσα αυτή η πρακτική η οποία επιβαρύνει κι άλλο την ήδη δύσκολη καθημερινότητα των κατοίκων της Σύρου".

Οι Αστυνομικές αρχές εντόπισαν

τις ναρκωτικές ουσίες σε οικόπεδο στην Άνω Σύρο

Σκόπευαν να διοχετεύσουν πάνω από δύο κιλά κοκαΐνης στην αγορά

Μία πολύ μεγάλη ποσότητα ναρκωτικών ουσιών εντόπισε σε οικόπεδο στην Άνω Σύρο, το τμήμα Δίωξης και Εξιχνίασης Εγκλημάτων Σύρου - Ερμούπολης.

Η ποσότητα της καθαρής κοκαΐνης, πάνω από δύο κιλά, που ήταν συσκευασμένη και επιμελώς κρυμμένη, κατασχέθηκε την Τρίτη από τους αστυνομικούς.

Συγκεκριμένα, στο πλαίσιο αστυνομικής έρευνας, διαπιστώθηκε εναπόθεση σε υπαίθριο χώρο "καβάτζα" στη Σύρο, επιμελώς προφυλαγμένη ποσότητα κοκαΐνης συνολικού βάρους δύο κιλών και

218 γραμμάρια, εντός δύο αυτοσχέδιων συσκευασιών.

Μάλιστα, οι κάτοχοι της μεγάλης ποσότητας κοκαΐνης είχαν φροντίσει έτσι ώστε να καλύψουν επιμελώς τα δύο δέματα, έτσι ώστε τυχόν περίοικοι ή περαστικοί να μην αντιληφθούν πως πρόκειται για ναρκωτικές ουσίες.

Σύμφωνα με πληροφορίες της "Κοινής Γνώμης", οι Αστυνομικές Αρχές του νησιού είχαν θέσει επί μέρες τον χώρο επί παρακολούθησης, χωρίς εντούτοις να εμφανιστούν οι κάτοχοι της μεγάλης αυτής ποσότητας, η οποία θα διοχετευόταν στο νησί.

Τέλος, να σημειώσουμε πως για την υπόθεση σχηματίστηκε δικογραφία, ενώ η έρευνα συνεχίζεται προκειμένου να ταυτοποιηθούν άτομα που εμπλέκονται με οποιονδήποτε τρόπο στην υπόθεση.



Επέκταση της διαδρομής του mini bus έως την Ανάσταση

Έως την εκκλησία της Ανάστασης θα φτάνει πλέον το mini bus για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με ανακοίνωση της Δημοτικής Αρχής, από τη Δευτέρα 21 Ιουνίου, στη διαδρομή των μικρολεωφορείων από ΑΓΟΡΑ-ΛΑΛΑΚΙΑ-ΓΗΠΕΔΟ ΑΝΩ ΣΥΡΟΥ-ΔΕΙΛΙ-ΒΡΟΝΤΑΔΟ-ΝΕΑΠΟΛΗ-ΑΓΟΡΑ, το δρομολόγιο των 9:30π.μ. θα εκτείνει την διαδρομή του έως την εκκλησία της Ανάστασης.

Μάλιστα, η παραπάνω διαφοροποίηση θα ισχύσει καθ' όλη την διάρκεια της θερινής περιόδου.



Δημοσιεύσεις

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΙΦΝΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΙΦΝΟΥ

Αρ. πρωτ.: 1170
Σίφνος, 16-07-2025

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
ΦΑΝΕΡΗΣ ΠΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΠΛΕΙΟΔΟΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΧΡΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΧΕΡΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΦΑΡΟΥ**

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο (Δ.Λ.Τ.) Σίφνου προκηρύσσει φανερή, προφορική και πλειοδοτική δημοπρασία (ΑΔΑ: ΡΑ5ΤΟΡΙΦ-4ΧΜ) προκειμένου να προβεί στην παραχώρηση ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης του τμήματος χερσαίας ζώνης ΦΑΡΟΥ. Βάση καθορισμού του ετήσιου ανταλλάγματος (τιμή εκκίνησης) ορίζεται η τιμή των δύο χιλιάδων (2.000,00) ευρώ. Η δημοπρασία θα διεξαχθεί στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Σίφνου «Κώστας Κορωναίος» στο Στενό της Απολλωνιάς, στη Σίφνο, στις 8 Αυγούστου 2025 ημέρα Παρασκευή και από ώρα 10:00π.μ.. Όσοι επιθυμούν να συμμετέχουν στη δημοπρασία θα πρέπει να καταθέσουν τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στην Επιτροπή του Διαγωνισμού σε κλειστό φάκελο μέχρι τις 08/08/2025 ημέρα Παρασκευή και ώρα 09:00π.μ.. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ενημερωθούν για τους όρους της δημοπρασίας από την ιστοσελίδα του Δ.Λ.Τ. Σίφνου <https://www.porfotofifnos.gr/> και να παραλάβουν τη διακήρυξη κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες 10.30π.μ. - 13.00 από τα Γραφεία του Δ.Λ.Τ. Σίφνου στο Δημοτικό Κατάστημα Απολλωνιάς Σίφνου (Ξενώνας).

Η Πρόεδρος του Δ.Λ.Τ. Σίφνου
Μαρία Εμμ. Ναδάλη

Άλλη μία διάκριση για την πιστοποιημένη γραβιέρα Π.Ο.Π. Νάξου



Για μία ακόμη χρονιά, η πεντανόστιμη και πιστοποιημένη Γραβιέρα Νάξου Π.Ο.Π. κατατάσσεται ψηλά, πολύ ψηλά, στις λίστες του Taste Atlas, διάκριση που έρχεται να επιβεβαιώσει ότι η μεγάλη της ποιότητα αναγνωρίζεται πλέον και πέρα από τα ελληνικά σύνορα!

Ειδικότερα, το κορυφαίο προϊόν της ναξιωτικής γαστρονομίας βρέθηκε στην πρώτη θέση του καταλόγου του έγκριτου παγκόσμιου γαστρονομικού οδηγού με τα 100 καλύτερα τυριά του κόσμου που παράγονται από παστεριωμένο γάλα, ξεπερνώντας εμβληματικά προϊόντα άλλων χωρών, όπως, για παράδειγμα, τις ιταλικές μοτσαρέλα και στρατσιάτα και τα γαλλικά Σεν-Φελισιέν και Σεν-Αντρέ.

Αξίζει, επίσης, να σημειωθεί, ότι στην πρώτη δεκάδα της λίστας υπάρχει ένα ακόμη προϊόν του νησιού μας, το Αρσενικό Π.Ο.Π.,

το οποίο κατέλαβε την 6η θέση, καθώς και πολλά ακόμη σπουδαία ελληνικά τυριά (η Γραβιέρα Κρήτης Π.Ο.Π., το Καλαθάκι Λήμνου, η πελοποννησιακή Σφέλα και η Κεφαλογραβιέρα).

“Οφείλουμε να συγχαρούμε τους τυροκόμους μας, τους κτηνοτρόφους μας και τη Διοίκηση της Ένωσης Αγροτικών Συνεταιρισμών Νάξου, που κατάφεραν ώστε το τυρί μας να αναγνωρίζεται πλέον σε όλον τον κόσμο! Η Γραβιέρα Νάξου Π.Ο.Π. της Ε.Α.Σ. Νάξου υπάρχει παντού! Την εξάγουμε σε 12 χώρες του εξωτερικού, μεταξύ των οποίων είναι οι ΗΠΑ, το Ηνωμένο Βασίλειο, ο Καναδάς, η Κύπρος, η Γερμανία, η Γαλλία και η Αυστρία”, δήλωσε, με αφορμή τη νέα διάκριση της Γραβιέρας Νάξου Π.Ο.Π., ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Ε.Α.Σ. Νάξου, Δημήτρης Καπούνης.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΕΛΕΤΩΝ

“ΑΓΓΕΛΟΣ”

Ηρ. Πολυτεχνείου 76, Ερμούπολη - Σύρος
Τηλ.: 22810 79444, 82358
Κιν.: 6945914052, 6946736688, 6932146509

95,4 FM

Νέο ανανεωμένο
ραδιοφωνικό πρόγραμμα
Ρ/Σ ΙΜ. Σύρου

95,4FM

Αναλυτικά το ραδιοφωνικό πρόγραμμα
στις σελίδες: imsyrou.gr - radio954fm.gr

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣΛΗΨΗΣ

Η Φιλόπωχος Εταιρεία Ερμούπολεως (Γηροκομείο Άγιος Παντελεήμων) προτίθεται να προσλάβει τραπεζοκόμο, κοινωνική φροντίστρια και νοσηλεύτη ή νοσηλεύτρια.

Οι ενδιαφερόμενοι να απευθύνονται στα γραφεία της Φ.Ε.Ε., τις εργάσιμες ημέρες και ώρες και στα τηλέφωνα 2281082645 (εσωτ 11) και 6934557201. Ερμούπολη 9-7-2025

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ του Δ.Σ. της Φ.Ε.Ε.
ΚΟΜΗΝΟΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΗΣ



ZANAROS

**ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ
ΕΤΑΙΡΕΙΑ**

**ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ
ΒΑΡΗ - ΣΥΡΟΣ**

Τηλ. / Fax: 22810 82722
Κιν.: 693 254 5618

e-mail: zanaros_sa@yahoo.gr
site: www.zanaros.gr



• ΕΙΣΧΚΑΦΕΣ • ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ • ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΔΡΟΜΩΝ • ΜΟΝΩΣΕΙΣ • ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΙΣ

Παρασκευή 18 Ιουλίου 2025

Ανατολή ηλίου: 06:17 Δύση ηλίου: 20:45
 Ανατολικό: Αιμιλιανού και Ουαλεντίνης, μαρτύρων.
 Δυτικό: Φρειδερίκου, επισκόπου - Αιμιλιανού, μάρτυρος.



Η φωτογραφία της ημέρας: Ρούσσου Ε.

Στείλτε μας δικές σας φωτογραφίες στο e-mail: info@koinignomi.gr

Διεθνής Ημέρα Νέλσον Μαντέλα
 Γιορτάζου: Αιμιλιανός.



Φαρμακεία

ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ

Σήμερα Παρασκευή 18 Ιουλίου διανυκτερεύει το φαρμακείο της Ελένης Αρμακόλα & Σια Ο.Ε. (Σταμ. Πρωίου 132 & Α. Παπανδρέου), τηλ: 22810-88198 εσωτ. 2, κιν: 6932700464.
Αύριο Σάββατο 19 Ιουλίου διανυκτερεύει το φαρμακείο του Ιωάννη Ρούσσου & Σια Ο.Ε. (Εθν. Αντιστάσεως 42), τηλ: 22810-82220, κιν: 6932703015.
Κυριακή 20 Ιουλίου διανυκτερεύει το φαρμακείο της Μαρίτας Δάσκου (Αθ. Παναγούλη 14), τηλ: 22810-83545, κινητό: 6986673631.

Φαρμακείο ΒΑΡΗΣ. Κυριαζής Γεώργιος 22810 61555 & 6981311452 (08:00 έως 20:00)
Φαρμακείο ΦΟΙΝΙΚΑ. Βλαχόπουλος Φώτης 22810 44044 & 6970 833 014 (08.30 έως 14.00 & 17:30- 21:00)
Φαρμακείο ΣΤΑΥΡΟΥ-ΤΑΛΑΝΤΩΝ. Τόμελης Δωροθέα 2281075128, 6980658961 (08.00-14.30 & 18.00-21.00)
Φαρμακείο ΑΝΘ ΣΥΡΟΥ. Γιάννα Τάσσεβα - Μακρινδάκη 22810 89213 & 6972 006 043 (09.00 έως 14.00 και 17.30 έως 20.30)

Δρομολόγια Πλοίων

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 18 ΙΟΥΛΙΟΥ

ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΕΙΡΑΙΑ
 06:45 ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΝΑΞΟΣ για Πάρο - Νάξο - Δονούσα - Αιγιάνη - Αστυπάλαια. 07:00 EUROCHAMPION JET για Σύρο - Μύκονο - Νάξο - Ιο - Θήρα. 07:15 ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΜΥΚΟΝΟΣ για Σύρο - Μύκονο - Εύδηλο - Καρλόβασι. 07:00 ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ για Σέριφο - Σίφνο - Φολεγανδρό - Σίκινο - Ιο - Θήρα. 07:25 ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΔΗΛΟΣ για Πάρο - Νάξο - Θήρα. 07:30 ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΡΟΣ για Σύρο - Τήνο - Μύκονο. 08:00 CHAMPION JET 3 για Πάρο - Κουφονήσια - Σχοινιά - Ηρακλεία - Νάξο. 08:15 TERA JET 2 για Σέριφο - Σίφνο - Μήλο. 08:30 HELLENIC HIGH SPEED για Νάξο - Πάρο - Κουφονήσια - Κατάπολα. 08:30 HIGH SPEED 3 για Σύρο - Μύκονο - Πάρο - Ιο - Θήρα - Ηράκλειο. 09:00 ANEMOS για Σέριφο - Σίφνο - Κίμωλο - Μήλο. 09:15 OLYMPIC CHAMPION JET για Μήλο - Φολεγανδρό - Ιο - Θήρα. 09:15 CHAMPIONS LEAGUE JET 1 για Σύρο - Τήνο - Μύκονο - Πάρο - Νάξο - Θήρα - Ηράκλειο. 15:15 CHAMPION JET 2 για Σύρο - Μύκονο - Πάρο - Νάξο - Ιο - Θήρα. 15:20 SUPERRUNNER JET II για Κύθνο - Σέριφο - Σίφνο - Μήλο. 17:00 ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΧΙΟΣ για Θήρα - Ηράκλειο - Κάρπαθο - Διαφάνη - Ανάφη - Ρόδο. 17:30 ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ 1 για Πάρο - Νάξο - Ιο - Θήρα. 18:00 ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ 2 για Σύρο - Κάλυμνο - Κω - Ρόδο.

ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΡΑΦΗΝΑ
 07:20 SUPEREXPRESS για Τήνο - Μύκονο - Πάρο - Ιο - Θήρα. 07:30 FAST FERRIES ANDROS για Άνδρο - Τήνο - Μύκονο. 7:50 SUPERFERRY για Άνδρο - Τήνο - Μύκονο. 08:05 ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Π. για Τήνο - Μύκονο - Νάξο. 14:20 SUPERRUNNER JET για Άνδρο - Τήνο - Μύκονο - Πάρο - Νάξο. 16:00 ANDROS QUEEN για Άνδρο - Τήνο - Μύκονο - Πάρο. 18:00 ΘΕΟΛΟΓΟΣ Π. για Άνδρο - Τήνο - Μύκονο. 19:15 SUPERFERRY για Άνδρο.

ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΣΥΡΟ
 09:15 EUROCHAMPION JET για Μύκονο - Νάξο - Ιο - Θήρα. 11:10 ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΜΥΚΟΝΟΣ για Μύκονο - Εύδηλο - Καρλόβασι. 11:25 CHAMPIONS LEAGUE JET 1 για Τήνο - Μύκονο - Πάρο - Νάξο - Θήρα - Ηράκλειο. 11:25 CHAMPION JET 2 για Πειραιά. 11:40 HIGH SPEED 3 για Μύκονο - Πάρο - Ιο - Θήρα - Ηράκλειο. 12:00 ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΡΟΣ για Τήνο - Μύκονο. 13:30 ARTEMIS για Πάρο - Νάξο - Ιο - Σίκινο - Φολεγανδρό - Κίμωλο - Μήλο. 13:30 WORLDCHAMPION JET για Πειραιά. 16:00 ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΡΟΣ για Πειραιά. 16:45 EUROCHAMPION JET για Πειραιά. 17:40 CHAMPION JET 2 για Μύκονο - Πάρο - Νάξο - Ιο - Θήρα. 21:50 ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΜΥΚΟΝΟΣ για Πειραιά. 22:15 ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ 2 για Κάλυμνο - Κω - Ρόδο.



Σήμερα Παρασκευή προβλέπεται γενικά αίθριος καιρός. Οι άνεμοι θα πνέουν από βόρειες διευθύνσεις 3 με 5 μποφόρ. Η θερμοκρασία θα φτάσει τους 35 με 37 βαθμούς Κελσίου.

Αύριο Σάββατο και την Κυριακή προβλέπεται γενικά αίθριος καιρός με λίγες νεφώσεις. Οι άνεμοι θα πνέουν βόρειοι βορειοδυτικοί 3 με 5 μποφόρ. Η θερμοκρασία δεν θα σημειώσει αξιόλογη μεταβολή.

Δρομολόγια Αεροπλάνων

Με την SKY EXPRESS από Αθήνα για Σύρο

Δευτέρα: 10:00 • Τρίτη: 10:10 • Τετάρτη: 10:05
 Πέμπτη: 10:05 • Παρασκευή: 10:05 • Κυριακή: 10:05

από Σύρο για Αθήνα

Δευτέρα: 11:00 • Τρίτη: 11:10 • Τετάρτη: 11:10
 Πέμπτη: 11:05 • Παρασκευή: 11:10 • Κυριακή: 11:05

Με την AEGEAN από Θεσσαλονίκη για Σύρο

Τρίτη: 13:45 • Πέμπτη: 13:45 • Σάββατο: 13:45

από Σύρο για Θεσσαλονίκη

Τρίτη: 15:30 • Πέμπτη: 15:30 • Σάββατο: 15:30

Χρήσιμα Τηλέφωνα

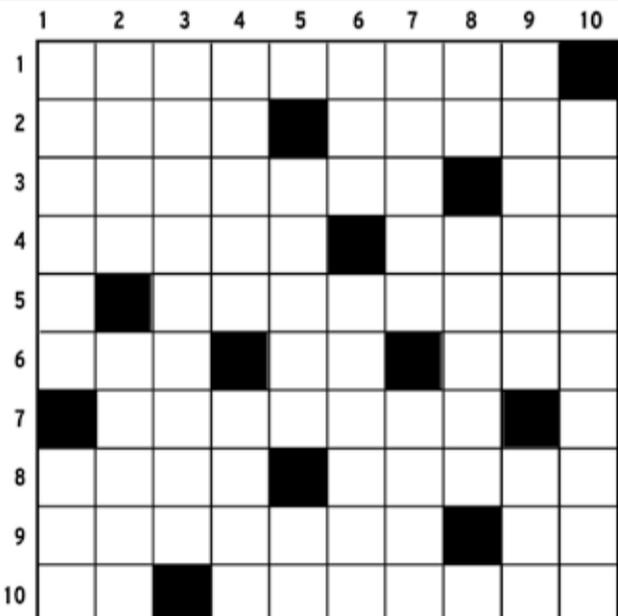
Αστυνομία:	2281096100
Ασφάλεια:	2281096184
Άμεση Δράση:	100
Πυροσβεστική:	199
Βθάβες ΔΕΔΔΗΕ:	11500
Αερολιμένας:	22810-87025
Κ. Τ. Ε. Λ. Σύρου:	2281082575
Λιμεναρχείο:	2281082690
	6 2281088888
Νοσοκομείο:	2281360500
Καρ Οίκον Νοσηλείας:	6945032623
Έκτακτα περιστατικά:	166
ΤΑΞΙ ΣΥΡΟΥ ΕΡΜΗΣ:	2281084222
	6 2281080000
ΣΥΡΟΣ ΤΑΞΙ:	2281088222
Δήμος Σύρου-Ερμ/λίνης:	2281361000



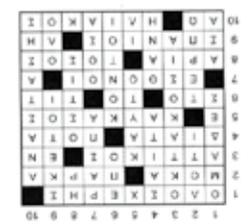
Σταυρόλεξο

ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΣ
 1. Εμφανίζεται ή συμβαίνει σε πλήρη, απόλυτο βαθμό. 2. Εξαιρετικής ποιότητας αραβικός καφές - Αναφέρονται τα οικολογικά αλλή και τα αιοηικά. 3. Γνωστός Ηρώδης, ρήτορας της αρχαίας Αθήνας και χρήμα τοδάτης πολλών κτιρίων - Σ' αυτό... ακούει το αριστερό πόδι. 4. Παραγγελία, διαταγή - Στα μπαρ καταναλώνονται πολλά. 5. Χωρίζει την Ασία απ' την Ευρώπη. 6. Δυο μέρη του λόγου μονολεκτικά - Σκέλος του... NATO - Το όνομα του παλιού ξένου μπασκετμπολίστα του Παναθηναϊκού Σακ. 7. Οικατοικιοι δημοκρατίας της Βαλτικής. 8. Είδος μουσικής σύνθεσης - Απαντάει στο πάσος. 9. Αυτός που υπάρχει σε περιορισμένο αριθμό, που δεν τον συναντά κανείς συχνά - Παλιός διάσημος Μάρβιν νηποιοίς. 10. Συμβολικά για την ορθοδοξία γράμμα-τα- Είδος θερμοσίφωνα.

ΚΑΘΕΤΩΣ
 1. Διαθέτουν τα στελέχη τους - Χρωσταύν πολλά στον βασιλιά αυτό, οι Εβραίοι. 2. Γάλλος εμπρεσιονιστής συγγραφέας και ακαδημαϊκός - Προσφέρω ευχαρίστηση. 3. Τα μέτρα σε ειδικό αγώνισμα σίβου. 4. Το βέλος που εκτοξεύεται από τόξο - Μ' αυτή τελειώνει... η ζωή. 5. Μπορεί να είναι το γυναικείο σορτσάκι (μπφ) - Ιταλικό άρθρο. 6. Ανώτατη αθλητική Αρχή - Δεν διαθέτουν μεγάλη σωματική διάπλαση. 7. Σιδερένια είναι τα δόντια της - Αρχικά διεθνούς οικονομικού οργανισμού. 8. Γιος του Ιούδα - Αρχαίο αναφορικό. 9. Δεν έχουν τίποτε περιπτό πάνω τους - Επιφώνημα γαλιαρίας. 10. Χαϊδευτικό αντρικού ονόματος.



Η λύση του σημερινού φύλλου



Πολλοί διερωτώνται γιατί εταιρίες όπως:



αναθέτουν την εκτύπωση των εντύπων τους
στην **ΤΥΠΟΚΥΚΛΑΔΙΚΗ;**

Εσείς που συνεργάζεστε μαζί μας
σίγουρα **γνωρίζετε τους λόγους...**