



FISH
SMARTER

Οδηγός
Αλιευτικού
Τουρισμού



enaleia.com



cycladespreservationfund.org



OFFIS SMAR

Η ΠΤΕΡ

Περιεχόμενα:

1. Γενικά (σελ.1)
2. Συμμετοχή των επισκεπτών (σελ.2)
3. Οφέλη (σελ.3)
4. Τιμές (σελ.4)
5. Πως μπορώ να ξεκινήσω να ασκώ αλιευτικό τουρισμό; (σελ.4,5)
6. Προϋποθέσεις (σελ.6,)
7. Υποχρεωτικά - Προαιρετικά (σελ.7)
8. Επένδυση στο καΐκι (σελ.8)
9. Παροχές (σελ.8)
10. Ελληνική φιλοξενία (σελ.9)
11. Εξοπλισμός για χάρεμα (σελ.9)
12. Αξιολόγηση (σελ.10)
13. Πως μπορώ να βρω τουρίστες (σελ.10)
14. Επιδότηση για τον αλιευτικό τουρισμό (σελ. 11)
15. Παραδείγματα αλιευτικού τουρισμο (σελ.11,12,13)

Γενικά



Ο αλιευτικός τουρισμός είναι μια βιώσιμη και εναλλακτική μορφή αλιευτικής δραστηριότητας, η οποία θεσμοθετήθηκε στην Ελλάδα το 2015.

Ορισμός (σύμφωνα με τον Νόμο Υπ' αριθμό 4582)

Ο Αλιευτικός Τουρισμός είναι η μορφή τουρισμού υπαίθρου, η οποία συνίσταται στην παροχή υπηρεσιών συνδεδεμένων με την αλιεία, τη σπογγαλιεία, την υδατοκαλλιέργεια και τις σχετικές με αυτές πρακτικές και τεχνικές προς τους επισκέπτες - τουρίστες, οι οποίοι συνδυάζουν τις διακοπές τους με τις παρεχόμενες στο υγρό στοιχείο αλιευτικές δραστηριότητες, με σκοπό την ψυχαγωγία μέσω της αλιείας, την απόκτηση βιωματικών εμπειριών, τη γνωριμία με τις τοπικές παραδόσεις, τα τοπικά έθιμα και την τοπική γαστρονομία, τη διάδοση της αλιευτικής κουλτούρας, και την οικονομική τόνωση του κοινωνικού ιστού σε τοπικό επίπεδο.

Είναι μια δραστηριότητα με την οποία μπορούν να ασχοληθούν όλοι οι ιδιοκτήτες επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών παράκτιας αλιείας, αρκεί το σκάφος να πληροί τις κατάλληλες προϋποθέσεις και οι ιδιοκτήτες να έχουν φροντίσει να προμηθευτούν την κατάλληλη άδεια από την Υπηρεσία Αλιείας της Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης και τις λιμενικές αρχές.

Σε αυτήν την περίπτωση ο καπετάνιος του αλιευτικού σκάφους αναλαμβάνει να προσφέρει μια εμπειρία ψαρέματος στους ανθρώπους που θα μπουν στο καΐκι του. Καλείται λοιπόν να πάρει μαζί του κάποια άτομα και με την απαραίτητη ασφάλεια να τους κάνει μια επίδειξη των ελληνικών παραδοσιακών αλιευτικών εργαλείων χωρίς να έχει πρωταρχικό στόχο του να βγάλει μεγάλη ποσότητα ψαριών. Έτσι ο αλιευτικός τουρισμός μπορεί να αποτελέσει μία πρόσθετη πηγή εισοδήματος για τον αλιέα. Συνεπώς, εκτός του ότι γίνεται πιο εύκολη η δουλειά του αλιέα, περιορίζεται και το ρίσκο του όσον αφορά στην ποσότητα ψαριών που θα βγάλει και την τιμή που θα πιάσουν αυτά, αλλά ταυτόχρονα προστατεύεται και το περιβάλλον καθώς μειώνεται ο αριθμός των ψαριών που αλιεύονται από την θάλασσα. Για παράδειγμα, ενώ θα χρειαζόταν να πιάσει 100 κιλά ψάρια για να βγάλει 500 ευρώ, μπορεί να βγάλει τα ίδια ή περισσότερα χρήματα ψαρεύοντας 5 κιλά ψάρια, ίσα ίσα για να μαγειρέψει και να φάνε οι επισκέπτες πάνω στο σκάφος κατά την διάρκεια του ταξιδιού. Επίσης γλιτώνει και χρόνο από την διάθεση του αλιευμάτων του.

Συμμετοχή των επισκεπτών στον Αλιευτικό Τουρισμό



Έλληνες και κυρίως ξένοι επισκέπτες που ανεβαίνουν στο αλιευτικό σκάφος για ψάρεμα μπορούν είτε να παρακολουθούν τον αλιέα να βγάζει τα δίκτυα και τα παραγάδια, αλλά να μην συμμετέχουν (Σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. 414-2354/2015 Άρθρο 3/2α), είτε μπορούν να συμμετέχουν στο ψάρεμα, χρησιμοποιώντας μόνο αλιευτικά εργαλεία που δίνονται από τον αλιέα, όπως καλάμια, καθετή και συρτή. Παράλληλα, συστήνεται η συμμετοχή του ίδιου του αλιέα στο ψάρεμα, ώστε να δείχνει την διαδικασία στο κοινό. Έτσι, δίνεται η ευκαιρία στον αλιέα να μιλήσει για τα είδη των ψαριών που συναντά συνήθως, την εποχικότητά τους, τα επιτρεπόμενα μεγέθη και είδη ανάλογα με την εποχή και την περιοχή, αλλά και τα κατάλληλα αλιευτικά εργαλεία που χρησιμοποιούνται. Επίσης, μπορεί να γίνει αναφορά στα ψάρια που πρέπει να αποφεύγονται (π.χ. μεγάλοι θηρευτές, όπως ο ροφός), σε εκείνα που καλό είναι να προτιμούνται (π.χ. να τους μιλήσει για τα βρώσιμα ξενικά είδη) αλλά και στις ιδιαιτερότητες και πλούτο των ελληνικών θαλασσών (π.χ. να τους μιλήσει για τις φυκιάδες- τα λιβάδια Ποσειδωνίας). Τέλος, ο αλιέας, μπορεί να μοιραστεί ενδιαφέρουσες ιστορίες και εμπειρίες μαζί τους, με απλό και κατανοητό τρόπο.

Στη συνέχεια, ανάλογα με την πολιτική του καπετάνιου ένα μέρος της ψαριάς μπορεί να προσφέρεται στους επισκέπτες, είτε να μαγειρεύεται επί τόπου, είτε να μένει στον αλιέα.

Οφέλη για αλιείς και τοπική κοινωνία

- ⦿ - Νέα πηγή εισοδήματος
- ⦿ - Νέες θέσεις εργασίας
- ⦿ - Βιωσιμότητα των αποθεμάτων των ψαριών
- ⦿ - Αποτροπή «σπασίματος» των παραδοσιακών αλιευτικών σκαφών



Τιμές

Οι τιμές κυμαίνονται από 30 μέχρι 150 ευρώ. Οι τιμές αυτές αφορούν στο ποσό που πληρώνει ο επισκέπτης (ανά άτομο), ωστόσο μπορεί να διαφοροποιούνται ανάλογα με τις παροχές και τον χρόνο παραμονής στο σκάφος. Για παράδειγμα, μια πολύωρη βόλτα με το αλιευτικό σκάφος με ηλιοβασίλεμα στη Σαντορίνη, που περιλαμβάνει ένα μπουκάλι κρασί σαν κέρασμα και τα φρέσκα ψάρια που οι επισκέπτες έπιασαν (μαγειρεμένα ή μη), μπορεί να κοστίσει μέχρι και 150 ευρώ ανά άτομο. Από την άλλη, μια κοντινή ολιγόωρη βόλτα με το σκάφος δεν χρεώνεται συνήθως πάνω από 35 ευρώ. Σε κάθε περίπτωση, το ζητούμενο είναι η όλη διαδικασία να γίνεται με μεράκι από την πλευρά του καπετάνιου και του “πληρώματος” ώστε ο επισκέπτης να αισθάνεται πως συμμετέχει ενεργά και μαθαίνει από την εμπειρία της αλιευτικής δραστηριότητας. Κάποιες φορές απλά ένα καλάμι ψαρέματος μπορεί να κάνει τη διαφορά!

Είμαι επαγγελματίας αλιέας.

Πώς μπορώ να ξεκινήσω να ασκώ αλιευτικό τουρισμό;

Άδεια

Για να ασχοληθεί κανείς με τον αλιευτικό τουρισμό, θα πρέπει καταρχάς να έχει τη σχετική άδεια.

Βήματα

Α) Κάθε ενδιαφερόμενος επαγγελματίας αλιέας μπορεί να υποβάλλει αίτημα - αναγγελία έναρξης διενέργειας αλιευτικού τουρισμού στην Υπηρεσία Αλιείας της Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης, στην οποία τηρείται ο φάκελος του αλιευτικού σκάφους. Το αίτημα θα πρέπει να συνοδεύεται από τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

- (α) Αίτηση του ιδιοκτήτη του αλιευτικού σκάφους στην οποία αναγράφονται τα αλιευτικά εργαλεία που μπορούν να χρησιμοποιούν οι επιβάτες-τουρίστες.
- (β) Αντίγραφο της αλιευτικής άδειας του σκάφους σε ισχύ.
- (γ) Αντίγραφο του πιστοποιητικού ασφαλιστικής κάλυψης αστικής ευθύνης.

Β.

Η αρμόδια Υπηρεσία Αλιείας της Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης ελέγχει τα δικαιολογητικά που υποβάλλει ο ενδιαφερόμενος και αφού διαπιστώσει ότι είναι πλήρη, δίνει σύμφωνη γνώμη και κατόπιν ο ενδιαφερόμενος αιτείται από τις κατά τόπους Λιμενικές Αρχές να πιστοποιήσουν, μετά την διενέργεια επιθεώρησης του σκάφους, ότι αυτό ικανοποιεί τις απαιτήσεις της νομοθεσίας σε ότι αφορά στην καταλληλότητά του για την επιβίβαση επιβατών. Η Λιμενική Αρχή επιθεωρεί το αλιευτικό σκάφος σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις που εφαρμόζονται στα επαγγελματικά τουριστικά πλοία και καταχωρεί τις σχετικές οδηγίες-εντολές στο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του.

Γ.

Μετά την ολοκλήρωση των επιθεωρήσεων η αρμόδια Υπηρεσία Αλιείας της Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης, παρέχει την έγκρισή της καταχωρώντας τα στοιχεία αυτής στο τηρούμενο φάκελο του σκάφους και παράλληλα καταχωρεί τα επιπλέον αλιευτικά εργαλεία που θα χρησιμοποιήσουν οι επισκέπτες στη βάση δεδομένων του Ολοκληρωμένου Συστήματος Παρακολούθησης Αλιείας (Ο.Σ.Π.Α.).



Προϋποθέσεις

- Να έχουν ολικό μήκος μέχρι δέκα πέντε (15) μέτρα.
- Να είναι εφοδιασμένα με επαγγελματική άδεια αλιείας, με εργαλεία εκτός της τράτας βυθού με δίκτυα (μηχανότρατα) και του γρίπου που σύρεται από σκάφος (βιντζότρατα).
- Να υπάρχει ειδικός χώρος παραμονής για το σύνολο των επιβαινόντων τουριστών, ώστε να είναι ασφαλείς, κατά την διάρκεια της αλιευτικής δραστηριότητας, ενώ ταυτόχρονα να μην την παρεμποδίζουν.
- Να πληρούν τις προϋποθέσεις των επαγγελματικών τουριστικών πλοίων, όπως αυτές ορίζονται από την ισχύουσα νομοθεσία, ο έλεγχος των οποίων πραγματοποιείται μετά από επιθεώρηση του σκάφους από τις αρμόδιες λιμενικές αρχές.
- Να είναι εφοδιασμένα με το αντίστοιχο, κατά περίπτωση, πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, όπου αναγράφεται: ο αριθμός των επιβατών που μπορούν να παραλαμβάνουν, τα τοπικά όρια των πλόων που επιτρέπεται να εκτελούν και σχετικές «οδηγίες – εντολές» που θα πρέπει να τηρούνται με ευθύνη του κυβερνήτη, οι οποίες καταχωρούνται από τις αρμόδιες Αρχές επιθεώρησης του σκάφους, με γνώμονα την επίτευξη υψηλών επιπέδων ασφάλειας για τους επιβαίνοντες και το σκάφος.
- Να τηρούν τους προβλεπόμενους από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία κανόνες σχετικά με την ασφάλεια ναυσιπλοΐας, τη στελέχωση, την υγιεινή και την καταλληλότητα του αλιευτικού σκάφους για την επιβίβαση επιβατών.
- Ανώτατο όριο επιβατών 12 άτομα.

Υποχρεωτικά

ΑΣΦΑΛΕΙΑ: Είναι σχετικά φθηνή. Η τιμή προσδιορίζεται ανάλογα με τα μέτρα του σκάφους. Στην αγορά υπάρχουν φθηνές αλλά και πολύ ακριβές.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ: Απαιτούνται 2 VHF ή 1 VHF και 1 Epirb. Το VHF είναι ουσιαστικά ραδιοτηλέφωνο και κοστίζει περίπου 200 ευρώ, με έναν ενδιάμεσο μετασχηματιστή μπαταρίας +200 ευρώ, άρα συνολικά 400 ευρώ. Το Epirb δείχνει σε ποιο σημείο βρίσκεται ανά πάσα στιγμή το σκάφος (σαν το μαύρο κουτί των αεροπλάνων). Υπάρχουν χειροκίνητα με κόστος περίπου 350-400 ευρώ και αυτόματα που ενεργοποιούνται όταν το σκάφος πέσει στο νερό, με κόστος περίπου 800 ευρώ.

ΣΩΣΤΙΚΑ: Ατομικά σωσίβια για το σύνολο των επιβατών. Τα σωσίβια στοιχίζουν περίπου 10 ευρώ το ένα και είναι θεμιτό να υπάρχουν περισσότερα σωσίβια (ενηλίκων και παιδικά) από τους επιβαίνοντες. Επιπλέον, απαιτείται σχέδια για τα όλα τα άτομα που θα επιβαίνουν το σκάφος, η οποία στοιχίζει περίπου 60-70 ευρώ.

ΒΕΓΓΑΛΙΚΑ: Χρειάζονται διαφορετικά βεγγαλικά από αυτά που ήδη συνήθως διαθέτουν οι αλιείς (αλεξιπτώτου). Κοστίζουν γύρω στα 90 ευρώ.

ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ: Είναι απαραίτητο ένα καλό φαρμακείο για το σκάφος. Απευθυνθείτε στο λιμεναρχείο της περιοχής σας για να σας κατατοπίσουν αναλόγως. Θα σας παρέχουν το σχετικό ΦΕΚ στο οποίο αναφέρεται το είδος του φαρμακείου που πρέπει να έχετε. Επίσης, είναι πάντα χρήσιμο να υπάρχει κάποιος στο σκάφος που να γνωρίζει πρώτες βοήθειες σε περίπτωση που συμβεί κάτι (μάθε τέχνη που λένε!).

Προαιρετικά

Τουαλέτα:

Παρόλο που δεν είναι υποχρεωτική καλό θα είναι να υπάρχει. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει σας περιορίζει πολύ στις ώρες της διαδρομής, αφού δεν θα μπορείτε να ρισκάρετε να βρεθείτε στη θάλασσα για περισσότερες από περίπου 2-3 ώρες. Αν δεν υπάρχει χώρος θα μπορούσατε να βάλετε μία χημική τουαλέτα.

Φαγητό:

Παρόλο που δεν είναι υποχρεωτικό, είναι μια σημαντική εμπειρία για τους επισκέπτες. Μπορείτε να επιλέξετε να μαγειρέψετε (σε μικρή ψησταριά ή τηγάνι) τα ψάρια που βγάλατε μέσα στο σκάφος, ή να έχετε αγοράσει λίγο γαύρο ή σαρδέλα σε περίπτωση που δεν πιάσετε ψάρια. Επίσης τα ψάρια που θα πιάσετε, θα μπορούσατε να τα προσφέρετε στους επισκέπτες ώστε να μαγειρευτούν σε ταβέρνα/εστιατόριο με το οποίο εσείς θα συνεργάζεστε και θα συστήσετε ώστε εν τέλει οι επισκέπτες να πληρώσουν σε αυτό μόνο για τα λοιπά συνοδευτικά πιάτα (π.χ σαλάτες κλπ).

Επένδυση στο καΐκι

Όσο περισσότερο επενδύσετε στο καΐκι τόσο περισσότερο κέρδος θα έχετε. Για παράδειγμα, δεν απαιτείται να έχει ένα σκάφος τουαλέτα για να υπάρχει η δυνατότητα άσκησης αλιευτικού τουρισμού. Από την άλλη, όταν υπάρχει τουαλέτα αυξάνεται τόσο το πελατολόγιο (πιο εύκολο για γυναίκες και μικρά παιδιά να έρθουν) όσο και τα πιθανά έσοδα καθώς θα μπορείτε να κάνετε ταξίδια μεγαλύτερης διάρκειας. Σε κάθε περίπτωση οι υποχρεωτικές επενδύσεις αφορούν κυρίως στον χώρο που κάθονται οι επιβάτες και στα σωστικά μέσα/ θέματα ασφαλείας. Θυμηθείτε πως παρότι προαιρετικό είναι πολύ σημαντικό να είναι το καΐκι περιποιημένο (βαμμένο, με μηχανή σε καλή κατάσταση, να διαθέτει καθαρά σκεύη προς χρήση, ψυγείο κλπ.).

Παροχές

Όσο περισσότερες παροχές προσφέρετε, τόσο βοηθάτε τον επισκέπτη να έχει μια αξέχαστη εμπειρία (και να το πει και σε φίλους του που είναι ενδεχομένως οι επόμενοι πελάτες σας).

Για παράδειγμα, είναι απαραίτητο να υπάρχει διαθέσιμο κρύο νερό (ή και αναψυκτικά για τα παιδιά) αλλά και (ειδικά αν δεν προσφέρετε τα ψάρια για φαγητό) κάποιο σάντουιτς φτιαγμένο με τοπικά προϊόντα για κέρασμα (κατά προτίμηση κάτι δροσερό), κάποιο παστό ή και ουζάκι (ρακί ή κρασί) για να πάρουν οι ταξιδιώτες... γεύση από την Ελλάδα.

“Παροχή” και μάλιστα ιδιαιτέρως σημαντική, θεωρείται και η παρακολούθηση δελφινιών, χελώνων και άλλων θαλάσσιων θηλαστικών που μπορεί να συναντήσετε στη διαδρομή σας (αν είστε τυχεροί)! Αν και τα ζώα αυτά συχνά προκαλούν ζημιές στα αλιευτικά εργαλεία και οι αλιείς αποφεύγουν τις συναντήσεις μαζί τους, στην περίπτωση του αλιευτικού τουρισμού η συνάντηση μαζί τους είναι ζητούμενο καθώς εντυπωσιάζει πάντα τους επισκέπτες. Αν έχετε τη δυνατότητα αυτή, χωρίς να επιδιώξετε πολύ στενή επαφή ώστε να ενοχληθούν τα ζώα ή να υπάρχει ρίσκο για την ασφάλεια των επισκεπτών (δεν ξεχνάμε πως πρόκειται για άγρια ζωή), μπορείτε να την εντάξετε στο πρόγραμμα σας.

Ελληνική φιλοξενία

Πρέπει σίγουρα να υπάρχει κάποιος που να μιλάει αγγλικά στην περίπτωση ξένων επισκεπτών. Να τους ξεναγήσει, να τους βοηθήσει και να είναι δίπλα τους σε ότι χρειαστεί. Καλό είναι να είστε ευγενικοί, χαμογελαστοί και να τους καλωσορίζετε με μια ωραία χειραψία .

Ασχοληθείτε ενεργά με τους επισκέπτες, κάντε τους να νιώσουν οικεία ώστε να πάρουν μια γεύση της πραγματικής Ελλάδας και της θερμής ελληνικής φιλοξενίας!



Εξοπλισμός για ψάρεμα

Σίγουρα θα χρειαστούν δύο με τέσσερα καλά καλάμια μαζί με δόλωμα για τη διαδικασία. Μια συρτή και μια καθετή είναι επίσης εύκολες, φθηνές και αξιόπιστες λύσεις για το ψάρεμα.

Αξιολόγηση

Είναι σημαντικό μετά την εμπειρία να ζητήσετε αξιολόγηση από τους επισκέπτες. Πολλές φορές μάλιστα θα σας το ζητήσουν οι ίδιοι, οπότε να είστε προετοιμασμένοι! Μπορείτε να φτιάξετε μία φόρμα (ένα απλό χαρτί, εναλλακτικά θα μπορούσαν να το συμπληρώσουν και ηλεκτρονικά στην ιστοσελίδα σας ή στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης που χρησιμοποιείτε για να προβάλετε τη δράση) με κάποιες ερωτήσεις καθώς και την συμπλήρωση σχολίων για το τι άρεσε στους επισκέπτες και τι χρειάζεται βελτίωση. Η αξιολόγηση βοηθάει θετικές εμπειρίες να γίνουν γνωστές και αρνητικές εμπειρίες να μειωθούν, οπότε να έχετε το νου σας.

Πως μπορώ να βρω τουρίστες;

- 1.** Δημιουργία φυλλαδίων για τον αλιευτικό τουρισμό που να περιέχει μια ωραία φωτογραφία από το καΐκι σας και ίσως κάποιες φωτογραφίες από αλιευτικό σας ταξίδι μπορούν να τοποθετηθούν σε ένα ωραίο μικρό stand μπροστά από το καΐκι σας. Αν είστε της “τεχνολογίας” μπορείτε να βρίσκεστε εσείς ή κάποιος δικός σας άνθρωπος για 1-2 ώρες κάθε βράδυ μπροστά από το καΐκι, μαζί με ένα tablet στο οποίο μπορεί να δείχνει φωτογραφίες ή μικρά video από προηγούμενα ταξίδια σε ενδιαφερόμενους.
- 2.** Τοπικές συνεργασίες στην περιοχή σας. Αναζητήστε συμμάχους που θέλουν να προτείνουν στους πελάτες τους νέες, διαφορετικές εμπειρίες, όπως ο αλιευτικός τουρισμός, και θα χαρούν να διαφημίσουν τα φυλλάδιά σας ή τυχόν αφισούλες ή μικρές κάρτες που θα ετοιμάσετε.
- 3.** Μπορείτε να συνεργαστείτε με ταβέρνες, εστιατόρια, ξενοδοχεία, ενοικιαζόμενα δωμάτια ή τουριστικά πρακτορεία της περιοχής σας. Μπορείτε “σε αντάλλαγμα” να διαφημίζετε και εσείς τις δικές τους υπηρεσίες.
- 4.** Να δημιουργήσετε λογαριασμό σε διαδικτυακές πλατφόρμες, για παράδειγμα Facebook ή να κάνετε μια καταχώρηση σε υπάρχουσες διαδικτυακές πλατφόρμες του αλιευτικού τουρισμού.
- 5.** Μπορείτε να βάλετε ένα μεγάλο πλακάτ στο λιμάνι που έχετε δεμένο το καΐκι ή και να γράψετε με ωραίο τρόπο στο ίδιο το καΐκι ότι είναι διαθέσιμο για αλιευτικό τουρισμό (fishing trips).

Επιδότηση για τον αλιευτικό τουρισμό

Είναι πολύ σημαντικό ότι υπάρχουν προγράμματα που επιδοτούν τους αλιείς στον αλιευτικό τουρισμό. Συγκεκριμένα οι αντίστοιχες Αναπτυξιακές Εταιρείες έχουν προγράμματα που χρηματοδοτούν/επιδοτούν τις αλλαγές που χρειάζονται στο στάδιο της μετατροπής του σκάφους για τον αλιευτικό τουρισμό. Μπορείτε να απευθυνθείτε στην Αναπτυξιακή Εταιρεία της περιοχής σας για να ενημερωθείτε σχετικά με αυτά τα προγράμματα και τι χρειάζεται για να κάνετε αίτηση προκειμένου να πάρετε την χρηματοδότηση.

Παραδείγματα αλιευτικού τουρισμού



Μιχάλης Μεσολωράς
Κεφαλονιά

Ο Καπετάν Μιχάλης μαζί με την γυναίκα του την Αντωνία και την κόρη τους ασχολούνται με τον αλιευτικό τουρισμό στην όμορφη Κεφαλονιά. Το αλιευτικό τους ταξίδι περιλαμβάνει και ψάρεμα αστακού που μαγειρεύεται επί τόπου!

“Ο αλιευτικός τουρισμός είναι τρόπος ζωής. Είναι η προστασία της θάλασσας αλλά παράλληλα και ανάσα για ένα καλύτερο αύριο για τον ίδιο τον αλιέα! Είναι η επαφή με διάφορες κουλτούρες ανθρώπων και η παρουσίαση του τι είναι ψάρεμα και ποια η ζωή ενός ψαρά! Είναι το μέλλον για την αλιεία στην Ελλάδα σε πολλά επίπεδα!”



**Νικήτας Μαλαματένιος
Πάρος**

Ο καπετάν Νικήτας με την βοήθεια της κόρης του Μαρίνας, ασχολούνται με ιδιαίτερη επιτυχία με τον αλιευτικό τουρισμό στην Πάρο.

“Ο αλιευτικός τουρισμός για εμάς είναι ένας τρόπος ανάκαμψης των αλιευτικών αποθεμάτων. Συνεχίζουμε να κάνουμε αυτό που μας αρέσει και που κάναμε μια ζωή, χωρίς το μεγάλο ρίσκο που έχει το ψάρεμα. Γνωρίζουμε ενδιαφέροντες ανθρώπους και χαιρόμαστε που περνάνε καλά μαζί μας!”



**Γιάννης Αθηναίος
Νέα Μάκρη**

Ο Γιάννης είναι επαγγελματίας αλιέας από τη Νέα Μάκρη και δραστηριοποιείται παράλληλα με τον αλιευτικό τουρισμό.

“Ο αλιευτικός τουρισμός είναι μια εξαιρετική επαγγελματική επιλογή που αφορά τους παράκτιους αλιείς. Αποδίδει μόνο θετικά αποτελέσματα από όλες τις απόψεις, καθώς είναι από τα καλύτερα τουριστικά προϊόντα-δράσεις που μπορεί να απολαύσει στην χώρα μας ο επισκέπτης, βοηθάει σε μέγιστο βαθμό στην διατήρηση των ιχθυοαποθεμάτων και την διατήρηση της βιοποικιλότητας, ενώ ταυτόχρονα βελτιώνει την ποιότητα ζωής του αλιέα που πλέον δεν υφίσταται απώλεια εισοδήματος από τα θαλάσσια θηλαστικά, λαγόψαρα κλπ, δεν χρειάζεται να εργάζεται νυχτερινές ώρες, ούτε και να κοπιάζει όπως συνήθιζε κατά την συνήθη αλιευτική του δραστηριότητα.”



Ανθή Αρβανίτη
Σαντορίνη



Ανθή Αρβανίτη, Σαντορίνη

Η Ανθή προέρχεται από οικογένεια αλιέων και είναι κόρη αλιέα από την Σαντορίνη. Αποφάσισε να συνδυάσει την παραδοσιακή αλιεία με μία πιο σύγχρονη μορφή της και να δημιουργήσει αξέχαστα αλιευτικά ταξίδια στους επισκέπτες!

“Ο αλιευτικός τουρισμός είναι ο πιο διασκεδαστικός τρόπος να ασχοληθεί η νέα γενιά με την αλιεία, να διαδώσουμε μια παράδοση αιώνων στους επισκέπτες της χώρας μας όπου ο τουρισμός είναι η βαριά μας βιομηχανία και να έχουμε κέρδη χωρίς υπεραλίευση. Έκανα δουλειά την καλύτερη ανάμνηση της παιδικής μου ηλικίας!”







FISH SMARTER

Για περισσότερες πληροφορίες για τον αλιευτικό τουρισμό
επισκεφτείτε το site μας enaleia.com

Έτος έκδοσης 2021

Οδηγός Αλιευτικού Τουρισμού - Πρόγραμμα Fish Smarter

Φορέας έκδοσης Εναλεία με την υποστήριξη του Cyclades Preservation Fund



enaleia.com



cycladespreservationfund.org